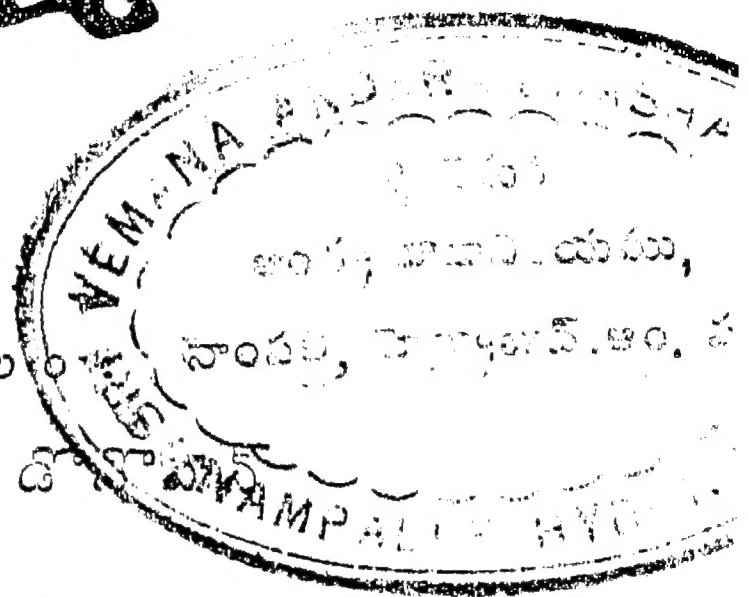


పి.టి. 1009

6178

ద్వితీయ ప్రపంచ సంగ్రామంలో కనెక్టి



మా లింగం
రాబిల్ జె. డి. గోపాల్

అనువాదం :

ముళ్ళపూడి వెంకటరమణ



విజయవాడ.2.

ప్రథమ ముద్రణ :

మార్చి, 1967

ప్రతులు : 3,000

వెల రూ. 5.00

ముద్రణ :

సాయిబాబా ప్రెస్,

విజయవాడ-1.

Telugu Version Published by :

Telugu Velugu Books

Eluru Road

VIJAYAWADA - 2

(A. P.)

PT-109 : JOHN F. KENNEDY IN WORLD WAR II

by Robert J. Donovan

Copyright (C) 1961 by Mc Graw-Hill Book Company Inc.

Published by Mc Graw-Hill Book Company Inc.

New York.

తొలి పలుకు

ఈ గ్రంథంలో పేర్కొన్న కథాస్థలాలను స్వయంగా సందర్శించి, ఆయా సంఘటనలలో పాల్గొన్న వ్యక్తులెందరినో కలుసుకోడానికి 30 వేల మైళ్ళు పర్యటనచేసి సమగ్ర సమాచారం సేకరించినమీదట ఇది రూపొందించటం జరిగింది. రెండవ ప్రపంచయుద్ధంలో దక్షిణపసిఫిక్ నముద్రంపై తమతమ అనుభవాలను గుర్తుచేసుకొని నాకు తెలియజెప్పి ఈ రచనకుతోడ్పడిన ప్రెసిడెంట్ జాన్ ఎఫ్. కెనెడీకీ, పి. టి. 109 ప్రమాదంలో ప్రాణాపాయం తప్పించుకొని బయటపడిన ఆయా నావికోద్యోగులకూ గాఢమైన కృతజ్ఞత తెలియజేసుకుంటున్నాను. అచ్చువేసేముందు వ్రాతప్రతిని, తరువాత గాలీ పూఫ్లనుకూడా ప్రెసిడెంటు కెనెడీ తీరికచేసుకొని చదివారు.

1943 ఆగష్టులో పి. టి. 109 బ్రద్దలయిపోయినపుడు ప్రెసిడెంట్ కెనెడీ, ఆ బోటుసిబ్బంది అనాధులై తిరిగిన ద్వీపాలన్నిటికీ నేనూ, ఫోటోగ్రాఫర్ ఇలియట్ ఎర్విట్ వెళ్ళి ఆ ప్రాంతాలన్నిటినీ పరిశోధించాము వాళ్ళు కాళ్ళు బొబ్బలెక్కేట్టుతిరిగిన పగడపురాతిగుట్టలన్నిటిమీదా నేనూ నడిచాను. వాళ్ళు ఈదినప్రాంతాలలో ఆయావడులలో, సుడులలో నేనూ ఈది ఆనాటి వాళ్ళశమదమాలను అర్థంచేసుకునేందుకు ప్రయత్నించాను.

అనాడు కెనెడీని, ఆయన సిబ్బందిని కాపాడే ఉద్యమంలో ఏదోఒక రూపేణా పాల్గొన్న ద్వీపవాసులు పదిమంది నేటికీ సజీవులై వున్నారని తెలిసి ఆ పదిమందినీ కలుసుకొని మాట్లాడాను. వారిలో చాలమంది మాతో పాటు మా 'కింగ్ ఫిషర్' బోటు (కొబ్బరిపట్టలతో కట్టిన పెద్ద తెప్పను, ఈ ప్రయాణానికి అనువుగా యంత్రాలనమర్చి రూపొందించారు) మీద ఈ ప్రాంతం అంతా తిరిగి, ఏయే స్థలాలలో ఎప్పుడు ఏదెట్లా జరిగిందో చూపించి తెలియజెప్పారు.

లుంబేరీ ద్వీపంపై నెలకొల్పిన పి.టి. స్థావరంలో ముందు భాగం ఇంకా నిలిచివుంది. 1943 ఆగష్టు 1 వ తేదీన-పి. టి. 109 మీద ప్రమాదానికి గురి అయ్యేనాడు కెనెడీ బయలుదేరింది ఇక్కడనుండే. అనాటి మధ్యాహ్నం 'రెండోవా' హార్బర్ లోని పి. టి. బోట్ లు కాల్చికూల్చి వేసిన జాపనీస్ విమానాలు నేటికీ నీటి అడుగున పగడపు గుట్టల మధ్య పడి వున్నాయి. అవన్నీ మేము చూశాము.

మేము మొట్టమొదట సిడ్నీ వెళ్ళి ఆర్థర్ రెజినాల్డ్ ఇవాన్స్ ను కలుసుకొన్నాము. ఆయన కెనెడీని కాపాడడానికి ఏర్పాటు చేసిన ఆస్ట్రేలియన్ కోస్ట్ వాచర్. పి. టి. 109 కి జరిగిన ప్రమాదానికి, కెనెడీ బృందాన్ని కాపాడడానికి సంబంధించిన వివరాలు తెలుసుకోడానికి ఆయన తన 'లాగ్ బుక్' (ఓడల మీద దినచర్య వ్రాసే పుస్తకం) చూసే అవకాశమిచ్చి సహకరించారు. అక్కడనుండి సాలమన్ దీవులకు విమానంపై వెళ్ళాము. ఈ ఉదంతంలో వచ్చే రెండోవా, లుంబేరీ,

న్యూజార్జియా, గిజో, నారూ, ఓలసానా, స్లమ్పుడ్డింగ్, వానావానా, గోము, కోలంబంగార, లియెరావా, వెలా లావెలా, మోలీ, ఛాయ్ సూల్ ద్వీపాలన్నీ సందర్శించాము.

ఛాయ్ సూల్ లో ఒక పెద్ద మేరైన్ గ స్తీదశాన్ని జపానీయులు చుట్టుముట్టివేశారు. వాళ్ళని కాపాడటంలో కెనెడీ చాలా అద్భుతమైన భూమిక నిర్వహించాడు. అప్పటికి పి. టి. 109 ధ్వంసం అయినందువల్ల కెనెడీ పి. టి. 59 కి కెప్టెన్ గా ఉన్నాడు. పసిఫిక్ ప్రాంతంలో ఆయన నడివిన రెండో బోటు (అదే చివరిది) అది. ఆనాటి సంగ్రామానికి 'అంతిమ వాక్యం' అన్నట్లుగా మాకు ఆ దీవిమీద ఇసుక తిన్నెలలో తుప్పుపట్టి పోతున్న ఒక జాపనీస్ హెల్ మెట్ (ఉక్కుటోపీ), ఒక మానవ కపాలం దొరికాయి.

సాలమన్స్ నుండి టోకియో వెళ్ళాము. 'బ్లాకెట్ డ్రైయిట్' లో పి. టి. 109 ని ధ్వంసంచేసిన జాపనీస్ డిస్ట్రీయర్ 'అమగిరి' పై ఆనాడు పనిచేసిన ఆఫీసర్లు, నావికులు, దాదాపు 30 మందిని కలుసుకొని ముఖాముఖంగా గోప్తీజరిపాను. వారిలో ఆనాడు ఓడపై ఉన్న సీనియర్ ఆఫీసర్, 11వ డిస్ట్రీయర్ దళం మాజీ కమాండర్ కాబుమోదియామాషిరో స్కిప్పర్, కమాండర్ కోహీహనామి ముఖ్యులు. డిస్ట్రీయర్ 'అమగిరి' ఆనాడు పి. టి. 109 ను ప్రమాదవశాత్తూ ఢీకొన్నదా, కావాలనే గుద్దొందా అన్నది వివాదాస్పద విషయంగా ఉన్నందువల్ల ఆ సమయంలో 'అమగిరి' స్తీరింగు

చేతపట్టుకొని సారథ్యంచేస్తున్న కాక్ స్వెయ్స్ కజూటో
డోయ్ని కలుసుకొని ఆయన ముఖతః యధార్థం తెలుసుకో
వాలని చాలా ఆదుర్దాపడ్డాను. నేను వెళ్ళేనాటికి అస్వస్థు
లుగా ఉన్నారు. కాని దరిమిలాను ఎంతోఓపికతో వివరాలు
తెలియజెప్పి సహకరించారు. వాటిలో మరువరాని సంఘటన
లెన్నిటిలోనో ఆయనకూడా ఒకడు.

ప్రమాదంనుండి తప్పించుకొన్న సిబ్బందికాక, ఈక్రింది
వారుకూడా ఎంతో సహాయసహకారా లందజేశారు. వీరు
కూడా ఈ రంగంలో పనిచేసినవారే- ఆలెన్ పి. కాలెస్ట్రో,
ఆల్విన్ పి. క్లెస్టర్, థామస్ జి. వార్ ఫీల్డ్, కమాండర్ హెన్రీ
జె. బ్రాంటింగ్ హోమ్, రాబర్ట్ లీరోడ్స్ జూనియర్, పాట్
మన్రో జేమ్స్ ఎ. రీడ్, జాన్ ఎల్. ఐల్స్, పాల్ జి. పెన్నా
యర్ జూనియర్, లెఫ్టినెంట్ గవర్నర్ ఎడ్వర్డ్ ఎఫ్. మెక్లా
లిన్ (మాసాచుసెట్స్) డెప్యూటీ అటార్నీజనరల్ బైరన్ ఆర్.
వైట్, రిచర్డ్ ఇ. కెర్స్, లెఫ్టినెంట్ కర్నల్ వార్నర్
టి. బిగ్గర్, నౌకాదళం అండర్ సెక్రటరీ పాల్ బి. ఫే జూని
యర్. పి. ఎ. పోటర్, విలియం కలెన్ బాటిల్, చార్లెస్
ఎఫ్. రాలీ జూనియర్, జాన్ హార్లీ, విలియం ఎఫ్. లిబెనా,
జేమ్స్ ఎల్. వుడ్స్, కెప్టెన్ రోలిన్ ఇ. వెస్ట్ హోమ్,
బ్రియాంట్ ఎల్. లార్సన్, కారల్ ఎస్. లివింగ్ స్టన్,
ఇ. హెచ్. క్రూజ్, సిడ్నీ రెబెకాఫ్, జో జి. ఆట్కిన్సన్,
రెప్రజెంటేటివ్ టార్పెట్ హెచ్. మాక్డోనాల్డు ముఖ్యులు.

ద్వీపాలలో నాకు ముఖ్యంగా తోడ్పడినవారు ముగ్గురున్నారు. బ్రిటిష్ వలస వ్యవహారాల కార్యాలయానికి చెందిన అధికారి జాన్ లీనీ, 'కింగ్ ఫిషర్' బోటు కెప్టెన్ డిక్ హార్బర్, మిత్రరాజ్యాల తరపున స్కాట్ (స్థానిక సహాయకుడు) గా పనిచేసిన బెంజమిన్ కీపు. బెంజమిన్ కు ఆంగ్లభాష తెలుసు. మిగతా స్కాట్లతో నేను మాట్లాడినప్పుడు దుబాసీగా వ్యవహరించింది ఇతనే.

జపాన్ వెళ్ళినపుడు "అమగిరి" నౌకకు చెందిన ఎవరెక్కడున్నారో తెలుసుకొని వారితో ఇంటర్వ్యూలు జరిపించినది మిన్ హారుకో హసానో. ఈమె అద్భుతమైన దుబాసీ. ఈమె, ఈమెతండ్రి కెనెడీకుటుంబానికి పూర్వమిత్రులని విని ఆశ్చర్యపోయాను. అధ్యక్షపదవీ స్వీకారోత్సవానికి వీరిద్దరూ ప్రెసిడెంట్ కెనెడీకి వ్యక్తిగతహోదాలో వచ్చారట.

యుద్ధతంత్రరీత్యా ఈ ఉదంతంలో ఆయాస్థలాలకు గల ప్రాముఖ్యం, వాటి వివరాలూ శామ్మూల్ ఇలియట్ మారిసన్ వ్రాసిన 'బ్రేకింగ్ ది బిస్మార్క్స్ చాలియర్', 'ది స్ప్రింగుల్ ఫర్ గొడాల్ కెనాల్' గ్రంథాలనుండి సేకరించాను. ప్రెసిడెంట్ కెనెడీ జీవితంలో చిన్ననాటి ముచ్చటలు కొన్నిటిని జేమ్స్ మాక్ గ్రేగర్ బర్నస్ వ్రాసిన జీవితచరిత్ర 'జాన్ కెనెడీ: ఎ పొలిటికల్ ప్రొఫైల్' నుండి తీసుకున్నాను. పోతే, ఈ వృత్తాంతం గురించి వ్రాసిన అందరిలాగా నేనూ జాన్ హెర్సీకి ఋణపడివున్నాను. 1944 లో ఆయన న్యూయార్క్ పత్రికలో వ్రాసిన వ్యాసంలో, సోల్ పసిఫిక్ సాహస

యాత్రలు చేసిన వేళలు, కేనెడీ, ఆయన సహచరులు మాట్లాడు సంభాషణలు వాళ్ళకి బాగా గుర్తున్నరోజులలోనే సేకరించి అందులో పొందుపరిచారు.

ఇందులోని ప్రతిచిన్న వివరమూ- అక్షరాలా ఉన్నది ఉన్నట్టు వ్రాయడానికి నాశక్తివంచనలేకుండా ప్రయత్నించాను. చిన్నదాన్ని స్థూలంగా తీసుకొని ఉజ్జాయింపుగా ఊహించి ఏ ఘట్టమూ వ్రాయలేదు. ఏ సంఘటననూ, పోరాటాన్నీ కథలో కల్పించి వ్రాయలేదు. సంభాషణలు - సందర్భాన్నిబట్టి బొచితినిబట్టి ఊహించి వ్రాసినవే. కాని, సాధ్యమైనంతవరకూ- ఆయావ్యక్తులకు గుర్తున్నమాటలనే తీసుకుని వాటికి దగ్గరగానే వ్రాశాను.

పోతే, ఈగ్రంథరచనలో శమదమాలను లెక్కచేయకుండా, భావకతతో, శిల్పప్రావీణ్యంతో నాకు ఎంతో తోడ్పడినవారు- మెక్ గ్రాహిల్ బుక్ కంపెనీవారి వ్యాపార విభాగానికి చెందిన ముఖ్యసంపాదకుడు ఎడ్వర్డు కూన్ జూనియర్. ఆపైన విషయ పరిశోధనలో అమరికలూ, కూర్పులూ మిసెస్ మేరీమూరీ ఎంతో నేర్పుతో పనిచేసి తోడ్పడ్డారు.

చెలీచేజ్, మెరీలాండ్

రాబర్టు జె. డొనొవాన్.

సెప్టెంబర్ 7, 1961.

ది వెట్ హౌస్

సెప్టెంబరు 20, 1961

డియర్ బాబ్ !

ఈ పుస్తకం చాలా ఆసక్తితో చదివాను. యుద్ధంలో జరిగిన సంఘటనలు చాలా జాగ్రత్తగా యథార్థమైన వివరాలు ఇందులో పొందుపరచి వున్నాయి. ముఖ్యంగా ఈ ఉదంతానికి సంబంధించి నీవు సేకరించి 'వాసిన' ఎన్నో అంశాలు అవి జరిగినపుడు సాకు తెలుసుకునే అవకాశం లేనివి ఇది చదివి తెలుసుకున్నాను. అవి చాలా ఆసక్తికరంగా ఉన్నాయి.

సిన్సియర్లీ,
జాన్ ఎఫ్. కెనెడీ.

మిస్టర్ రాబర్ట్ డొనోవాన్
న్యూయార్క్ హెరాల్డ్ ట్రిబ్యూన్
వాషింగ్టన్ డి. సి.

1943 ఏప్రిల్ 7 వ తేదీ. అమెరికా నౌకాదళానికి

చెందిన ఎల్. ఎస్. టి. 449 గాడల్ కెనాల్ ఉత్తరాదిక్రోస్తా
చేరుకుంది. నౌక టాగామాపాయంట్ చేరుకున్న వేళకి-
మధ్యాహ్నం 12-15 గంటలకి- నౌకాధిపతి లెఫ్టినెంట్ కారల్
ఎఫ్. లివింగ్స్టన్ ఎదురువేపునుండి ప్రవాహంలా వస్తున్న
నౌకలనుచూచి భ్రుకుటి ముడిచాడు. రవాణా నౌకలూ,
డిస్ట్రీయర్లూ (విమాన విధ్వంసకనౌకలు) అమితవేగంతో
ఐరన్ బాటమ్ సౌండ్ లోకి వెళ్ళిపోతున్నాయి. ఈ సింధుశాఖకి
ఈపేరు రావడానికి కారణముంది. గాడల్ కెనాల్ జపాన్ చేతి
నుండి అమెరికా వశపరచుకునేనాటికి, అక్కడ చాల నౌకలు
మునిగి నేల చేరుకున్నాయి.

ఇంకో ఐదు నిమిషాల తరువాత- 12-20 కి- కోలీ
పాయింట్ లోని సిగ్నల్ స్టేషన్ నుండి, “కండిషన్ రెడ్” అని
హెచ్చరిక ప్రసారమయింది. అంటే శత్రువిమానాలు దాడి
చేయబోతున్నాయనీ, ఏ క్షణంలోనైనా వచ్చి పడవచ్చుననీ
తాత్పర్యం. కొద్దిక్షణాలలో ఎల్. ఎస్. టి. 449 ఎదురు
వైపునుండి దూకుడుగా పోతున్న మరో డిస్ట్రీయర్ ఇదే

హెచ్చరిక చేసింది. కెప్టెన్ లివింగ్స్టన్ వెంటనే తన నౌకను వెనక్కి మళ్ళించాడు. టుంగా రోడ్స్ గుండా పోతున్న నౌకా వాహిని వెంటపడి తనూ జోరుగా పోసాగాడు.

ఎల్.ఎస్.టి.449 పూటగాబరువు వేసుకొనివుంది. సరుకు, జనంకూడా ఉన్నారు. సరుకు సైనికదళానికి కావలసిన యుద్ధ పరికరాలు, 170 యంత్రాలు ఉన్నాయి. జనం, సాల్ మన్ దీవులలోని వివిధ కేంద్రాలలో చేరవలసిన నౌకాదళోద్యోగులు. వారిలో లెఫ్టినెంట్ జాన్ ఫిజిరాల్డ్ కెనెడీ ఒకడు. అతను బాప్టస్ట్ రాష్ట్రీయుడు. ఛోట్, హార్వర్డ్ విశ్వవిద్యాలయాలలో విద్యాభ్యాసం ముగించి రెండుమూడేళ్ళయింది. రోడ్ ఐలండ్ మెల్బోర్న్ లోని మోటారు టార్పెడోబోట్ స్క్వాడ్రన్ ట్రైనింగ్ సెంటర్ లో అప్పుడే శిక్షణపొంది, ఉద్యోగస్థికారానికి బయలుదేరాడు. ప్రస్తుతానికి ఈనౌకలో అతనికేమీ పనిలేనందువల్ల ఈవేళకి అతను తనగదిలో పుస్తకం ఏదో చదువుకొంటూ పడుకొన్నాడు. బయట అవాంతరస్థితి అతనికి తెలియదు. కెప్టెన్ లివింగ్స్టన్ కంగారుగా ఉన్నాడు. శత్రువిమానాలదెబ్బ తగలకుండా, ఒక్కొక్క డిప్ట్రీయర్ నౌకను అడ్డుచేసుకుంటూ ఒడుపుగా తన రవాణా నౌకను ముందుకు నడుపుకుపోతున్నాడు.

రక్షణకోసం అటూ ఇటూ పరుగులు పెడుతూ కుడికి ఎడమకి విసురుగా తిరుగుతున్న ఓడ కుదుపుకి గదిలో కెనెడీ కూడా అటూయిటూ దొర్లాడు. ప్రమాదస్థితి ఏర్పడినట్లు పైనుండి హెచ్చరిక లేవీ రాలేదు. అందువల్ల హఠాత్తుగా ఈ

ఉపద్రవం ఎందుకువచ్చిందో అతనికి తెలియలేదు. అతనికి కాదు, ఆవేళకి ఆ ఓడలో విశ్రమిస్తున్న మిగతా ప్రయాణికులెవరికీ కూడా- చారిత్రాత్మకం అనిపించుకోబోతున్న పెరల్ హార్బర్ దాడి ఆరంభమైందనీ- న్యూ బిటన్ లోని రాబాల్ కేంద్రంనుండి 177 బాంబర్ విమానాలతో జపాన్ గాడల్ కెనాల్ మీదకు విరుచుకుపడుతోందనీ ఎవరూ కలలోకూడా అనుకోలేకపోయారు.

ఓడను టాగోమా పాయింటుదగ్గర నిలిపిఉంచాలనీ, దీనినీ, ఎల్. ఎస్. టి. 446నూ ఆదుకుని రక్షణగా రావడానికి ఒక డిప్ట్రీయర్ వస్తోందనీ, లెఫ్టినెంట్ లివింగ్స్టన్ కు వార్త అందింది. కొద్దినిమిషాలలో, కనుచూపుమేరలో డిప్ట్రీయర్ 'ఆరాన్ వార్డ్' కనబడింది. పోట్లగిత్తలా తల బాగా నీటిలోకి వంచి, వెనుకభాగం పైకెత్తి అమితవేగంతో శక్తితో సముద్రాన్ని చీల్చుకుంటూ వచ్చేస్తోందా నౌక. అప్పుడుగాని, తరవాతగాని ఎల్. ఎస్. టి. 446 కనబడనేలేదు. కొద్దినిమిషాలలో ఎల్. ఎస్. టి. 449, ఆరన్ వార్డ్, సబ్ ఛేజర్ 521 కలిసి ఒక బృందంగా ఏర్పడి న్యూ హెబ్రిడిస్ దాపులలో ఎస్పిరిటో శాంట్ వైపు వేగంగా పోసాగాయి.

మధ్యాహ్నం 3 గంటలవేళ గాడల్ కెనాల్ లోని కేప్ ఎస్పిరాన్ ప్రాంతంమీద, ఆకాశంలో చుక్కలు కనిపించాయి. క్రమంగా అవి పెద్దవయ్యాయి. కొద్దినిమిషాలలో యుద్ధవిమానాలు వాల్స్, జేక్స్ వగైరాలు ప్రస్ఫుటరూపాలలో అసంఖ్యాకంగా కనిపించాయి. అవన్నీ గాడల్ కెనాల్

లోని హెండ్రస్ ఫీల్డ్ మీద విరుచుకుపడుతున్నాయి. ఇటు ఉత్తరదిశన స్లారిడాకోస్తామీద 'టులగీ' దీవిపై మరికొన్ని విమానాలు దాడిచేస్తున్నాయి.

నౌకను చక్రాలుతిరుగుతూ నడపమని లెఫ్టినెంట్ లివింగ్ స్టన్ తన నావికులకు ఉత్తర్వుచేశాడు. అలావెళ్తే శత్రు విమానాలకు గురిదొరకడం కష్టం. ఎల్. ఎస్. టి. 449 ఒక్కసారి గురికి దొరికినా ప్రమాదమే. కారణం యుద్ధపరికరాలతోపాటు రస్సెల్ ఐలెండ్స్ లో అందజేయడానికి ఈ నౌక బాంబులనుకూడా తీసుకువెళ్తోంది. అందువల్ల పైనుండి ఒక్క బాంబుపడితేచాలు ఈ ఓడయావత్తూ ఊణంలో తుత్తునియైపోతుంది. ఇంతవరకూఉన్న కుదుపుపోయి, చక్రభ్రమణం ఆరంభంకావడంతో గదిలో కెనెడికి గట్టిగా అనుమానం తగిలింది. లేచి బయటికి వచ్చాడు.

ఇంచుమించు ఆవేశకి-అంటే 3 గంటల 10 నిమిషాలకి- ఎండతళుకులోనించి తళుక్కుమంటూ ఒక జాపనీస్ బాంబర్ విమానం హఠాత్తుగా దిగజారి నిప్పులుకక్కుతూ 449 నౌకదగ్గరగా వచ్చివెళ్ళింది. ఓడకుఎడమవైపుగా పది అడుగుల దూరంలో 500 పౌండ్ల బాంబు ఒకటి నీటిలో పడింది. నీరు చెదరిన ఒక్క-క్షణంతర్వాత బ్రహ్మాండమైన ధ్వనితో బాంబు పేలింది. ఓడ అదాటుగా ఉవ్వెత్తునలేచింది. కుడివైపుకు 20 డిగ్రీలు ఒక్కవిసురున తిరిగిపోయింది. ఓడ ముందుభాగంఅంతా నీటినివదలి పైకిఎగసిపోయింది.

ఆవేశకు: డెక్ మీదికివస్తున్న కెనెడీ ఈ ఉధృతానికి ఎగిరిపడిపోయాడు. పైన కొండంతకెరటం విరుచుకుపడి ఓడను ముంచెత్తివేసింది. అంతకోక్షణాంతరమే లివింగ్ స్టన్ ఓడఎడమ వైపుకువెళ్ళాడు. బాంబు పేలుడు తాకిడి ఆయనను ఓడకుడి చివరకు విసిరికొట్టింది. అగేక్షణాన పైకివిరిగిపడిన కెరటంలో పూర్తిగా తడిసి మునిగి తేలాడు. అంతవిసురుగా వచ్చిపడినా దెబ్బ ఆయనకు నొప్పి అనిపించలేదు. కారణం పడినతాకిడికి మెడఎముక (concussion) విరిగింది. మొత్తంఅంతా మొద్దు బారిపోయింది.

డెక్ మీదకు ఎగ్రబాకినకెనెడీ ఆకాశంలోకిచూచాడు. ఆనాడు అతనికి కనపడిన దృశ్యం జీవితంలో ఎన్నటికీ మరువ లేనంత భయానకంగా అద్భుతంగా ఉందని కెనెడీ అనే వాడు.

పైన తొమ్మిది శత్రువిమానాలు ఎల్. ఎస్. టి. 449 నీ, ఆరన్ వార్డ్స్ నీ భీకరంగా చుట్టుముట్టాయి. వాటిలో కొన్ని పైనించి ముక్కుసూటిగా మీదకిఉరుకుతున్నట్టువచ్చి బాంబులువేస్తున్నాయి. మరికొన్ని దూరంనుండి ఏటవాలుగాదిగి ఓడని ఒరుసుకుపోతూ అగ్నివర్షం కురిపిస్తున్నాయి. ఎల్. ఎస్. టి 449 ని ఊపివేసిన మొదటిబాంబుతాకిడికి తట్టుకునేలోపలే మరోటిపడి ఎడమవైపు (పోర్ట్ సైడ్) ముందు భాగాన 50 అడుగుల మేరను దెబ్బతీసింది. ఇంకోక్షణానికి కుడివేపున రెండుబాంబులుపడి ఓడను ఊపివేశాయి. ఆ వెను వెంటనే మరోటి పడి బ్రిడ్జిపక్కన పెద్దదెబ్బకొట్టింది. నీరు పైకి ఎగజిమ్మింది.

ఈ గంధగోళంలో అల్లాడిపోయాడు కెనెడీ. ఒక్కొక్క బాంబుతో ఒక్కొక్క జలప్రళయం చెలరేగి ఓడ మునిగిపోయినంతపని అవుతోంది. ఒక్కొక్క బాంబు ప్రేలినప్పుడల్లా ఓడలో ఏదోఒక భాగం దెబ్బతింటోంది. లైఫ్ బోట్లుకొన్ని ముక్కలయిపోయాయి. ఒక పెద్దపంపు విరిగి ధ్వంసంఅయిపోయింది. లోపల గదులుకదలి విరిగిపోయాయి. యంత్రాలుకొన్ని అదటుకు చితికి చెడిపోయాయి. చుట్టూ ఎన్ని బాంబులుపడినా ఒక్కటి మీదపడకుండా తప్పించుకు బైటపడింది ఎల్. ఎస్. టి. 449. కాని డిస్ట్రీయర్ ఆరన్ వార్డ్కి ఆ అదృష్టం లేకపోయింది.

కనుచూపుమేరలో నీటిమట్టానికి దగ్గరగా దిగి వస్తున్న ఒకవిమానాన్ని పడగొట్టడానికి కాల్పులుజరుపుతూంది ఎల్. ఎస్. టి. 449. అంతలో పక్కనేవున్న డిస్ట్రీయర్ ఆరన్ వార్డ్నుండి పొగలుబయలుదేరడం గమనించారు నావికులు. చూస్తూవుండగా సన్నిటిపొగలు చిక్కబడి నల్లటిమేఘాలయ్యాయి. చువ్వలుచువ్వలుచుట్టి పైకిలేస్తున్న ఆపొగలో ఎర్రటి వెలుగూ, క్రమంగా మంటలూ కనిపించాయి. ఆనొక మీద సరాసరిపడిన ఒక బాంబు ఇంజన్ గదిని ధ్వంసంచేయడంతో ఈ మంటలు ఆరంభమయ్యాయి. మరీదగ్గరగా ఓడని ఒరుసుకుపడిపేలిన బాంబులతో ఇంజన్ కి పక్కగావున్న ఫైర్ రూమ్స్ రెండూ దెబ్బతిన్నాయి. నీరు లోపలికి చొచ్చుకు పోయి నింపేసింది.

ఓడ నెమ్మదిగా నీటిలోకి దిగబడడం మొదలుపెట్టింది. వెంటనే రవాణానొకమీదవారు చుట్టుముట్టిన విమానాలను

తరిమికొట్టి ఆరన్ వార్డ్ ను సమీపించబోయారు. అంతలోనే ఒక మైన్ స్వీపర్ వచ్చి ఆ ఓడకు తాడుపోసి ఈడ్చుకు వెళ్ళ నాగింది. డిప్ట్రీయర్ నాక శక్తివంచనలేకుండా వీరోచితంగా పోరాడినా దానికి గండంగట్టెక్కే అదృష్టం లేకపోయింది. స్టారిడాదీనికి మూడుమైళ్ళదూరాన జలగర్భంలో తలదాచు కుంది ఆరన్ వార్డ్.

ఎల్. ఎన్. టి. 449 మీద క్వార్టర్ మాస్టర్ కెప్టెన్ దగ్గరకు వచ్చి శత్రువిమానాలనుండి ఇద్దరు పైలెట్లు పారా షూట్లమీద సముద్రంలోదిగగా చూశానని చెప్పాడు. వారిలో ఒకడు ఓడకి తూర్పుదిశన ఈడుతున్నాడు. ఒకవిడత విమానాలు వచ్చివెళ్ళాయి కాబట్టి ఈ పైలెట్ ను కాపాడా లన్న ఉద్దేశ్యంతో అటువెళ్ళాడు లివింగ్ స్టన్. కెనెడీ తదితర నావికులుకూడా ఆరన్ వార్డ్ ను వదిలి సముద్రంలో పైలెట్ ను చూడబోయారు.

ఓడ అతనిని సమీపించేసరికి ఎవరో హెచ్చరించారు. “శత్రువు లొంగకుండా ఎదిరించవచ్చు! జాగ్రత్త!” అని ఎగ్జి క్యూటివ్ ఆఫీసరు వెంటనే ఒక సబ్ మెషిన్ గన్ తీసుకొని కుడివైపు బ్రిడ్జిచివరకు వెళ్ళి ఎదురుగా నిల్చున్నాడు.

ఆ పైలెట్ లై ఫ్ జాకెట్ తో స్పృహలేనివాడిలా తేలు తున్నాడు. ఓడ బాగాదగ్గరకువచ్చి ‘బా’ తనను చాటగానే ఒక్కసారిగా లై ఫ్ జాకెట్ విదిలించుకొని ఈడుకుపారిపోసా గాడు. కుడివైపు ఇంజనులను వెనక్కినడపమని ఉత్తర్వు లిచ్చాడు లివింగ్ స్టన్. అంటే ఓడఉన్నచోటేఉండి కుడికి

తిరుగుతుంది. పైలట్ ఈదుతూనేవున్నాడు. అతనిఈత కొంత వింతగా కనబడింది కెనెడీప్రభృతులకు. కారణం కుడిచెయ్యి మాత్రం నీటిమట్టందాటి పైకెత్తడంలేదు.

చివరికి తాడువిసిరి ఉచ్చుతగిలించేటంత దగ్గరగా చేరింది ఓడ. కాని ఆ పైలట్ తాడుఅందుకునేబదులు ఒక్క సారిగా వెనుదిరిగి కుడిచేయి పైకెత్తి అంతవరకూ నీటికింద ఆ చేతిలోదాచిన రివోల్వరును గురిచూసి తాడువిసిరిన బృందంవేపు రెండుసార్లు కాల్చాడు. ఎవరికీ దెబ్బతగలలేదు. అతను మూడోసారి కాల్చడానికి గురిచూసేలోపల ఓడమీద వారినుండి అతనిమీద గుళ్ళవర్షం కురిసింది. సజీవదహనం అని పించేటంత ఉధృతంగా అగ్నివర్షం కురిసింది. కొద్దిక్షణాల తరవాత ఆ పైలట్ బోర్లగిలపడి తేలిపోయాడు.

కెనెడీ ఈయాత్ర నెల్లాళ్ళనాడు శాన్ ఫ్రాన్సిస్కోలో ఆరంభం అయింది. మార్చి 6 వ తేదీ సాయంత్రం 5-21 గంటలకు యు. ఎస్. ఎస్. రాషాంబో నౌకమీద బయలుదేరాడు. ఆస్ట్రేలియాకు ఈశాన్యంగా వెయ్యిమైళ్ళదూరాన వున్న న్యూహెబ్రైడ్స్ దీవి గమ్యస్థానం.

మునిమాపువేళ కదలిన ఆ రవాణానౌక ఒక లాండ్- శాన్ ఫ్రాన్సిస్కోవంతైన దిగువగాపోయి ఆల్కట్రాజ్ దీవి దాటేవరకు చీకటిపడింది. ఓడమీద బ్లాకౌట్ (దీపాలవెలుగు బయటికిరాకుండా) అమలుజరిపారు. ఒకప్పు డిది ప్రయాణికుల నౌక. దీనిపేరు మార్షల్ జాఫే. పదేళ్ళనాడు తయారైంది. ఇది మెసేజిరిన్ మార్షైమ్స్ అనే డ్రెంచికంపెనీవారిది. జాప

నీయులు ఫిలిప్పీన్స్‌పై దాడిచేసినవేళ మనిలాదగ్గర ఇది చిక్కు పడి అతికష్టమొద తప్పించుకు బయటపడింది. దీనిని నడిపిన సిబ్బందిలో నానాజాతుల భాషలవారూ వున్నారు. అడుగడుగునా గండాలుతప్పించుకుంటూ డార్విన్ రేవు (ఆస్ట్రేలియా) చేరుకుంది. అక్కడనుండి నెమ్మదిగా యునైటెడ్ స్టేట్సుకు చేరింది. అక్కడ దీనిని రవాణానౌకగా మార్చివేశారు. పేరు కూడా మార్చి రామాంబో అని నామకరణం చేశారు.

అమెరికా నౌకాదళంలో రవాణానౌకగా మారాక ఇది వెస్ట్ కోస్ట్, సౌత్ పసిఫిక్ లమధ్య సరకు బట్వాడాచేస్తూ పడేళ్ళుగా పనిచేస్తోంది. ఈసారి యుద్ధరంగంలో ఆయా కేంద్రాలలో చేరబోతున్న నౌకాదళోద్యోగుల బృందాన్ని ఎక్కించుకొని బయలుదేరింది. దారిలో 'శాన్ డియాగో' వద్ద రెండురోజులు ఆగి కొత్తగా నౌకాదళంలో చేరిన సిబ్బంది 1500 మందిని ఎక్కించుకొని అక్కడనుండి భూమధ్యరేఖ దాటి 'ఎన్ఫిరిటూ శాంట్' చేరాలని ఆ నౌకకు ఉత్తర్వులు వేశారు.

'శాన్ డియాగో' లో 15 వందలమంది నౌకాదళం సిబ్బంది ఎక్కేవరకూ ఓడ దిగునంతస్థులలో సందడేమీ వుండదు. అవన్నీ కాళీ. బయలుదేరిన తొలిరాత్రి సందడి అంతా 'ఏ' డెక్ మీదనే. అక్కడ ఆఫీసర్లంతా గదికి ముగ్గురు, నలుగురు చొప్పున బసచేస్తున్నారు. వారిలో చాలామంది అప్పుడే కాలేజీలనుండి, సైనికశిక్షణ కేంద్రాలనుండి బయటికివచ్చిన యువకులు. సరాసరి యుద్ధరంగానికి వెడుతున్నారు. చాలామంది కిదే తొలియాత్ర. కొత్తఅనుభవం.

కొత్త అనుభూతి. ప్రతివాళ్ళూ గదినుంచి గదికి తిరుగుతూ పరిచయాలు చేసుకొంటూ కళాశాల రోజులగురించి బయలుదేరే నాటి ముచ్చట్లగురించి కబుర్లు చెప్పుకుంటున్నారు. కొందరు గొప్పవ్యక్తులగురించి, సంఘటనలగురించి, సమస్యలగురించి తీవ్రంగా వాదోపవాదాలు జరుపుతున్నారు. వారు చర్చలలో చెరిగిపారేస్తున్న వ్యక్తులతో పరిచయంగాని, ఆ వ్యక్తులుచేసే నిర్ణయాలను మార్చే శక్తిగాని, కనీసం ముఖాముఖిని చర్చించే పలుకుబడిగాని వీరిలో ఏదొక్కరికీ లేవు. కాని ఆవ్యక్తులుచేసిన నిర్ణయాలకు వీరి జీవితాలమీద, జీవన్మరణాలమీద అమిత ప్రభావం ఉంది.

ఎన్ సైన్ జేమ్స్ ఎ. రీడ్, ఎన్ సైన్ పాల్ జి. పెన్నాయర్ (జూనియర్) లు ఉంటున్న గదిలో పదిమందిచేరి యుద్ధానికి పూర్వం బ్రటను అనుసరించిన విధానాలమీద తీవ్రంగా చర్చిస్తున్నారు. పెన్నాయర్ జె. పి. మోర్గన్ మనుమడు. హార్వర్డులో చదువుకున్నాడు. ఇప్పుడు నౌకాదళంలో టార్పెడో బాంబరు పైలట్ గా చేరుతున్నాడు. డీయర్ ఫీల్డ్, ఆమ్ హార్స్ట్ సైనిక కేంద్రాలలో శిక్షణ పొందిన రీడ్ యుద్ధంలో చేరుతున్నాడు. కాని, అతనిదృష్టంతా ఈ యుద్ధం అయిపోయాక తిరిగి కళాశాలలో చేరి న్యాయశాస్త్రం చదువుకునే మంచిరోజుమీదనే వుంది.

గదిలోకి వస్తూపోతూన్న ఆఫీసర్లలో రీడ్, పెన్నాయర్ లిద్దరూ ఒక అపరిచితయువకుడిని గమనించారు. సన్నగా పొడుగ్గా వున్నాడు. చెదిరిన గోధుమరంగుజుట్టూ, ఆముఖం అంతా కుర్రతనం ధోరణిలో వుంది. ఖాకీ చొక్కా, చీలమండ

లికి బాగాపైగావున్న ఖాకీపంట్లాం వేసుకున్నాడు. మనిషి చాలా నెమ్మదస్థుడులా కనిపించాడు. మిగతావాళ్ళలావచ్చి రెండుకబుర్లుచెప్పి నిలకడచాలక వెళ్ళేరకంగా కనపడలేదు. అక్కడ తారట్లాడుతూ చర్చలను నిదానంగా ఆలకిస్తున్నాడు.

ఓడమీద అందరూ తొలిరాత్రి సరదాగా సాయిలా పాయిలాగా ఉషారుగా వుండడంవల్ల పరిచయాల లాంఛనాల గురించి ఎవరూ పట్టించుకోటంలేదు. అందువల్ల ఆ వచ్చిన అపరిచితుడు లెఫ్టినెంట్ జాన్ ఎఫ్. కెనెడీ అని వారికి తెలియదు.

ఎన్సైన్ రీడ్ చాలాధాటీగా బ్రిటన్ ప్రధాని చాంబ్లెస్లేని, ఆరోజులలో అతని ప్రభుత్వం అనుసరించిన 'ఎపీజ్ మెంటు' (హిట్లరుని తృప్తిపరచడానికి అవలంబించిన రాజీ ధోరణి) విధానాన్ని తీవ్రంగా ఖండిస్తున్నాడు. ఆనాడు చాంబ్లెస్లేగనక హిట్లర్ దగ్గర సర్దుబాటుపద్ధతిలో మెతకగా వ్యవహరించిఉండకపోతే హిట్లర్ యూరప్మీద వీరవిహారంచేసే వాడేకాదు. ఆ భరోసా అలుసు చూసుకొని జపాన్ ఇలావుంజు కొని పెరల్ హార్బర్మీద విరుచుకుపడేదీ కాదు. ఇదీ అతని వాదం.

హఠాత్తుగా కెనెడీ కలగజేసుకొని మాట్లాడాడు. తప్పంతా చాంబ్లెస్లేనెత్తినే యెందుకు వెయ్యాలి అని అతను యెదిరించాడు. ఆయన బేరాలక్య రాయబారాలకి వెళ్ళేనాటికి గట్టిగా, ధాటీగా మాట్లాడేస్థితిలో లేడు. ఆ దుర్భలస్థితి అతనిది కాదు. దీనికి అతను ప్రతినిధిమాత్రమే.

అందుకు కారకులు చాలమంది ఉన్నారు. ఈనిందను అందరూ తలాకాస్తూ పంచుకోవాలి.

రీడ్ ఒప్పుకోలేదు. ఆనాడు హిట్లరు చెప్పిన షరతులన్నిటికీ చాంబర్లైను తలొగ్గి లొంగిపోవడమే హిట్లరు దురాక్రమణ యుద్ధానికి నాంది, కాగణం అన్నాడు రీడ్.

ఆ మెతకతనం కేవలం ఆ ప్రధానిది కాదు. అతని దేశానిదీ, 1930 నాడు దుర్భలంగా, భయంగా, మెతగ్గా ఉన్న ఆ ప్రజాస్వామ్యాలదీని. ఆనాడు బ్రిటనుకు యుద్ధమంటే భయం పట్టుకుంది. అలాగే వ్యాపారవర్గాలవారంతా ఆయుధ నిర్మాణంకన్న తమతమ వ్యాపారపరిశ్రమలే ప్రధానంగా యెంచారు. అలాగే రాజకీయపక్షాలు యుద్ధాన్ని ఆమోదించడానికి భయపడ్డాయి. ఈస్థితిలో దేశమంతా ఎదురైనప్పుడు ఒక్కప్రధాని ఏం మాట్లాడగలడు? ఈ సమస్య ఆనాటి బ్రిటనుదే కాదు. పెట్టుబడిదారీవ్యవస్థలున్న ప్రజాస్వామ్య రాజ్యాలన్నిటినీ అంటూ వాదించాడు కెనెడీ.

రీడ్ తక్షణం నాలిక్కరుచుకుని కెనెకా శృమీద పడ్డంతపని చెయ్యలేదుగాని ఇత నెవడో గట్టివాడు అని కాస్త గట్టిగానే అనుకున్నాడు.

నిజానికి ఈ సమస్యలో కెనెడీ చాలా గట్టివాడు. 1939-40 లో హార్వర్డు విద్యార్థిగా రాజకీయశాస్త్రం చదువుతున్నప్పుడు పరిశోధనకి మ్యూనిచ్ ఒప్పందం తీసుకున్నాడు. దీనిమీదనే అండరుగ్రాడ్యూమేటుథీసిస్ వ్రాశాడు. రాజకీయ శాస్త్రంలో ప్రొఫెసర్లు బ్రూస్ హాపర్, పేసన్ వైల్డ్ల పర్య

వేక్షణక్రింన వైడ్ నర్ లైబ్రరీలో నిర్విరామంగా పరిశోధన సాగించాడు. లండన్ టైమ్స్, ఎక నామిస్ట్ వంటి ముఖ్యపత్రికలు, విదేశాంగశాఖ మినిస్ట్రుల పుస్తకాలు (ఆయాసమావేశాలలో చర్చించిన అంశాలన్నీ వివరంగా వ్రాసివుంచేవి), పార్లమెంటులో చర్చలరికార్డులు అన్నీ కూలంకషంగా చదివి ఆకళింపు చేసుకున్నాడు.

అతను వ్రాసిన పరిశోధన వ్యాసంలో అతను అవలంబించిన వైఖరి అందులో వాదం-అవే, ఇక్కడ రీడ్ తో చేసిన చర్చలకు ప్రాతిపదికలు. ఆనాడు అతని 'థీసిస్' (పరిశోధన వ్యాసం) విద్యాపీఠానికి అందజేసిన తర్వాత అక్కడి అధ్యాపకులంతా దాన్ని చాలా మెచ్చుకున్నారు. ఆ ప్రోత్సాహం పురస్కరించుకొని కెనెడి దానిని గ్రంథరూపంలో ప్రచురించ సంకల్పించాడు. ఆనాటికి అతని తండ్రి జోసెఫ్ కెనెడి ఇంగ్లాండులో అమెరికా రాయబారిగా వున్నాడు. ఆయన కూడా హర్షించి కొన్ని సూచనలు చేశాడు. కెనెడి కుటుంబానికి ఆప్త మిత్రులలో ఒకడైన ఆర్థర్ క్రోక్ (న్యూయార్కు టైమ్స్) అది చదివి "వై ఇంగ్లాండు స్లేప్ట్" (Why England slept) అని నామకరణం చేయమని సూచించాడు. 'టైమ్' (రాజకీయ వారపత్రిక) ప్రధాన సంపాదకుడు హెన్రీ లూస్ ఆ పుస్తకానికి పీఠిక వ్రాస్తానన్నాడు. కెనెడి పుస్తకం వేశాడు. 1940 జూలైలో విల్ ఫ్రెడ్ ఫంక్ ఇంక్ సంస్థ ఆ పుస్తకం ప్రచురించింది. వెలువడగానే అది విపరీతంగా అమ్ముడు పోయింది. ఆ యేడాది అత్యధికంగా అమ్మిన కొద్దిపాటి పుస్తకాలలో ఒకటయింది. పత్రికలు సమీక్షలు మొత్తం మీద సుముఖంగానే

వచ్చాయి. ఆ ఒక్కపుస్తకంతో కెనెడీ తన 23 వ యేటికే అమెరికా ఇంగ్లాండులలో ప్రముఖవ్యక్తులకోవలో చేరిపోయాడు. “ఇక్కడ నీపుస్తకానికివచ్చిన మంచిపేరుచూస్తే నీకే ఆశ్చర్యంవేస్తుంది. గొప్పగొప్పవాళ్ళందరినీ మెప్పించిన ఈ ఒక్కపుస్తకం - నీ భవిష్యజీవితంలో కొన్ని సంవత్సరాలపాటు నిన్ను ఒక గొప్పస్థాయిలో నిలబెడుతుంది. దీనివిలువ నీకు మున్నందు తెలుస్తుంది” అంటూ జోసెఫ్ కెనెడీ కుమారుడికి లండనునుండి లేఖ వ్రాశాడు.

రచయితగా కెనెడీ తొలియత్నం యిదే. ఇది విశ్వవిద్యాలయానికి ‘థీసిస్’ గా సమర్పించినప్పుడు రాజకీయ శాస్త్రంలో అతను ఉత్తమప్రమాణాలు అందుకున్నాడనిపించుకున్నాడు. అంతకుముందు అతనికి హార్వర్డులో ఏవిధంగానూ పెద్దపేరు లేదు. అతనిపేరు అందరికీ తెలియదు. నిజానికి హార్వర్డులో తొలి రెండేళ్ళు అతనికి లభించింది ‘సి’ తరగతే. అతనుఉండే హాస్టల్ అధిపతి ప్రొఫెసర్ ఫెర్రీ ఒకసందర్భంలో కెనెడీ విద్యార్థిదశను వివరిస్తూ హార్వర్డులో కెనెడీ ఏమంత చెప్పకోదగ్గపేరు తెచ్చుకోలేదని అన్నాడు. అతనినిగురించి యెవరికీ తెలియలేదు. విద్యాపీఠం పత్రిక “క్రిమ్ జన్” కు మూడేళ్ళపాటు సంపాదకుడుగావున్నా అందులోకూడా చెప్పకోదగ్గ పనేమీచేయలేదు. కొత్తలో అసలు చదువుమీద కన్న ఆటలమీద ఆసక్తి హెచ్చుగావుండేది. కొత్తవిద్యార్థిదశలోవుండగా అతనిబకవు 149 పేజీల్లో అయినా ఫుట్ బాల్ ఈత, గాఫ్ ఆటలలో యూనివర్సిటీ జట్టులో స్థానంసంపాదించడానికి గట్టిగా కృషిచేశాడు; సాధించాడు. అయినా ఆట

గాడుగాకూడా అతనిప్రతిభకన్న సాధకుడుగా, దీక్షాపరుడు గానే పేరువచ్చింది. ఏపోటీలో అయినాసరే, అతనిఆటచూస్తే అతనిపట్టుదల, కృషి ఇవే కొట్టొచ్చినట్టు కనిపించేవి.

మొత్తంమీద రీడ్ ప్రభుత్వంతో చాంబర్లెన్ రాజకీయాలగురించి ఆరాతి రెండుమూడుగంటలయ్యేవరకూ నాది స్తూనే వున్నాడు కెనెడీ. తరువాత ఎవరిగనులకు వారు వెళ్ళి నిద్రపోయారు. అంతసేపువాదించుకున్నా ఒకరికొకరు పరిచయాలు చేసుకోలేదు. గదికి వెళ్తున్నప్పుడు ఓడ దడదడ డీసెల్ ఇంజన్ల నిండుశబ్దం విని నాక పూర్తివేగంతో సముద్రాన్ని, చీకటిని చీల్చుకుపోతోందనుకున్నాడు కెనెడీ. శాన్ ఫ్రాన్సిస్కో పర్వతాలు క్రమంగా దూరంఅయిపోయి అదృశ్యం అవుతున్నాయి. మళ్ళీ భూమిప్రయాణికులూ కంటబడడానికి చాలా రోజులు పడుతుంది అనుకుంటూ పడకచేరాడు కెనెడీ.

ఆ మర్నాడు కెనెడీకి, ఎన్ సైన్ రీడ్ కి ఎవరో పరిచయంచేశారు. క్రితంరాత్రే నిజమైన పరిచయం జరిగినందువల్ల ఈ లాంఛనం తీరడంతో ఇద్దరూ కొద్దికాలంలోనే గాఢ మిత్రులయిపోయారు. * మార్చి 8 వ తేదీన 'రోషాంబో' నాక శాన్ డియూగో రేవులో 'బ్రాడ్వేపయర్' చేరుకుంది. కెనెడీ, రీడ్ లు ఆవేశకి డెక్ బద్దీలమీద వాలి నుంచుని కబుర్లు

*దరిమిలాను 1958 లో కెనెడీకి జాక్విలిన్ లీ బోలియర్ కూ న్యూపోర్టులో వివాహం జరిగినప్పుడు రీడ్ అతిథులను లోనికి ప్రవేశపెట్టే "ఉషర్" గా వ్యవహరించాడు. కెనెడీ అమెరికా అధ్యక్షుడు అయిన తరువాత రీడ్ అతని ప్రభుత్వంలో ఒక ఆఫీసర్ గా చేరాడు.

చెప్పకుంటున్నారు. వీలైతే ఓడదిగి ఊళ్ళోకి వెళ్ళేవారుకాని నియమనిబంధనలు అనుమతించవు. రెండురోజుల తరవాత ఆ రేవువదిలి కదలింది ఓడ. కెనెడీ, మిత్రుడూ డెక్ మీద రబ్బరులైఫ్ బెల్టులు వేసుకుపడుకుని శత్రువిమాలజాడకోసం పై నతిరుగుతున్న నౌకాదళవిమానాన్నీ నీటిలో ముందునడుస్తున్న గస్తీబోటునీ, చూస్తూ కబుర్లు చెప్పకుంటున్నారు. ఈ రెండూ 'రోషాంబో' ని షుమారు 48 గంటలసేపు దారి చూపుతూ తీసుకు వెళ్ళాయి. ఆ తరవాత దాదాపు అడంగు చేరేవరకూ రోషాంబోకి తోడు వుండదు.

ఈ ప్రయాణంలో కెనెడీ, పెన్నోయరుకూడా మిత్రులయ్యారు. వాళ్ళిద్దరికీ అభిమానసామ్యంవున్న విషయాలు రెండుదొరికాయి. ఒకటి మధ్యప్రాచ్య రాజ్యయాలు; రెండు రోమన్ ఎలోన్సు చుట్టలు. ఆ చుట్టల్ని పెన్నోయర్ కి ఎవరో కానుకగా ఇచ్చారు. బయలుదేరిన వారంరోజులతరవాత ఒకనాటిరాత్రి పెన్నోయరు డెక్ మీదనించుని చీకటిసముద్రంలోకి సాలోచనగా చూస్తున్నాడు. కెనెడీ లోపలనుండి అతన్ని వెతుక్కుంటూ వచ్చాడు. 'నీ కోర్ దుర్వార్త' అన్నాడు. అతను అప్పుడే లోపల 'మిమియోగ్రాఫ్' మీద రాగా చదివిన వార్త అది. పెన్నోయర్ తాతగారు ప్రపంచప్రసిద్ధ కోటి శ్వరుడు జె. పి. మోర్గన్ గుండెపోటువల్ల మరణించాడు.

పశ్చిమాభిముఖంగా 'రోషాంబో' నిరంతరంగా ప్రయాణిస్తూనేవుంది. ప్రయాణం పొడుగునా కెనెడీ నిర్విరామంగా ఏవోపుస్తకాలు చదువుతూనేవున్నాడు. ఒక్కొక్కసారి పుస్తకం తెరిస్తే గంటలతరబడి అలా చదువుతూనే వుండి

పోయేవాడు. అంతలోనే చలికాలంతిరిగి వాతావరణం వెచ్చబడింది. కెనెడీ, రీడ్లు ఓడవెనకభాగాన పడుకొని పొద్దుతూతాము చదివిన పుస్తకాలగురించి చర్చించుకునేవారు. కెనెడీ చాలఉత్సాహంగా చర్చించిన పుస్తకాలలో ఫ్రాంచ్ వెర్ ఫెల్ వ్రాసిన “ది ఫార్టీ జేస్ ఆఫ్ మూసాడాగ్” ఒకటి. మొదటి ప్రపంచయుద్ధంలో టర్కులు తలపెట్టిన విధ్వంసక ఉద్యమం విషయంలో, ఆర్మీనియన్లు అవలంబించిన వైఖరిలో కుడి ఎడమలు చర్చించాడు వెర్ ఫెల్. మొత్తంమీద అప్పట్లో చదివిన పుస్తకం బ్రిటిష్ రాజనీతివేత్త, విద్వాంసుడు, రచయిత అయిన లార్డ్ ట్యేడ్స్ మూర్ (జాన్ బుకాన్) తన స్మృతులను పొందుపరుస్తూ వ్రాసిన “ఫిల్ గ్రిమ్స్ వే” అని కెనెడీ చెప్పేవాడు.

“మళ్ళీ అమెరికా వెళ్ళగానే నీ కోపుస్తకం పంపిస్తాను” అని రీడ్ కి మాటయిచ్చాడు కెనెడీ. వెళ్ళినతరువాత మాటనిలబెట్టుకున్నాడుకూడా.

వయసుకి చిన్నవాడైనా (25 ఏళ్ళు) కెనెడీ అనుభవం విశేషంగా గడించాడని అనుకున్నాడు రీడ్. అప్పటికే అతనిది అసాధారణమైన దనిపించుకోదగ్గ జీవితం. కలవారిబిడ్డ. కుటుంబానికి అంతర్జాతీయఖ్యాతి వున్నది. అతనితండ్రి ఇంగ్లాండువంటి ముఖ్యదేశంలో రాయబారి. కెనెడీ జన్మించింది 1917 మే 29 న. బాప్టస్మశివారున దిగువ మధ్యతరగతివారు వుండేవాడలో ఒక ఫ్రేమ్ హౌస్ (కర్రలచటంమీద బిగించే ఇల్లు) లో జన్మించాడు. కెనెడీకుటుంబంలో ప్రతివారూ అమితశక్తివంతులు. బంతికుండే చైతన్యంతో, ఉత్సాహంతో

అందరూ ఆరోగ్యంగా వుంటారు. ఆ కుటుంబం పూర్వీకులు ఒకప్పుడు ఐర్లండునుండి వలసవచ్చారు. క్రమేపీ మెసాచూసెట్స్ డెమోక్రాటిక్ పార్టీలో రాజకీయంగా పలుకుబడి, అధికారం సంపాదించుకున్నారు. కెనెడీ తల్లిదండ్రులు-జోసెఫ్, రోజ్ ఫిట్స్ రాల్డ్ కెనెడీలకు విలియం కార్డినల్ ఓకానెల్ వివాహం జరిపించారు. వారికి మొత్తం తొమ్మిండుగురు సంతానం కలిగింది-జోసెఫ్ జూనియర్, జాన్, రోన్ మేరీ, కార్లీన్, యూనిస్, పెట్రేషియా, జీన్, రాబర్టు, ఎడ్వర్డ్.

కెనెడీతండ్రి జోసెఫ్ ఒక మోస్తరు పరిస్థితులలో జీవితం ఆరంభించాడు. హార్వర్డులో పట్టభద్రుడై పాతికేళ్ళు వచ్చేసరికి తూర్పు బాస్టన్లోని ఒక చిన్న బ్యాంకుకు అధిపత్యం సంపాదించాడు. మొదటి ప్రపంచయుద్ధంతరువాత పెట్టుబళ్ళ వ్యాపారంలో, సినిమా వ్యాపారంలో బాగాగడించి ధనవంతుడయ్యాడు. తన వ్యాపారంతా న్యూయార్కులో చేయడం వల్ల జాక్ బాల్యమంతా రివర్ డేల్, బ్రాంక్ విల్ పేటలలో గడిచింది. రెండు చోట్లలోనూ జాక్ పాఠశాలలకు వెళ్ళి చదువు కొన్నాడు. ఒక ఏడాదిపాటు కన్స్ట్రక్షన్, న్యూమిల్ ఫర్డ్ లోని కాథలిక్ పాఠశాల కాంటర్ బరీ స్కూలులో చదివాడు. ఆపైన వాలింగ్ ఫర్డ్ లో ఛోట్ విశ్వవిద్యాలయంలో చేరాడు. అక్కడినుండి హార్వర్డుకు వెళ్ళాడు.

ఆనాటికి రాజకీయంగా జాక్ తండ్రి మంచి ఉచ్చదశలో వున్నాడు. 1932 నాటి డెమోక్రాటిక్ మహాసభకు ముందరి నుంచీ ఆయన ఫ్రాంక్లిన్ డి. రూజ్వెల్టును బలపరుస్తూ పచ్చాడు. రూజ్వెల్ట్ అధ్యక్షుడు అయిన తర్వాత సెక్యూరి

టీస్, ఎక్స్‌చేంజ్ కమిషన్ కు జోసెఫ్ ను అధిపతి చేశాడు. తండ్రి హోదానుబట్టి జాక్ కు ఆరోజులలో రూజ్వెల్ట్, ఆయన భార్య ఎలినార్, చర్చిల్, ఈడెన్, హల్ ఫ్లెయివంటివారి పరిచయభాగ్యం లభించింది. శీతాకాలం సెలవులు పామ్ బీచ్ లోని కెనెడీ భవనంలోను, వేసవి సెలవులు కోప్ కాడ్ లోని హైసీస్ పోర్టులో తన తండ్రి కొన్న విడిది భవనంలోనూ గడిపేవాడు.

తండ్రి రూజ్వెల్ట్ ప్రభుత్వంలో పనిచేస్తున్నాడు. వాషింగ్ టన్ లోనూ, దరిమిలా ఆయన ఇంగ్లాండుకు రాయబారిగా వెళ్ళిన తరువాత లండనులోనూ తాను గడించిన అనుభవాలనూ, ఆనాటి విశేషాలనూ కెనెడీ ఈ ప్రయాణంలో రీడ్ కు వర్ణించి చెప్పాడు. బాల్యంలో తనకీ, అన్న జోకూ నిత్యం జరిగిన పోట్లాటలూ, పోటీలూ అన్నీ కథలుగా చెప్పాడు. జో రాజ్యయరంగంలో చాలా పైకి వస్తాడని ఇంట్లో అంతా అనేవారు. కాని అతను నౌకాదళంలో చేరి బాంబర్ పైలట్ గా పనిచేస్తున్నాడు.

కెనెడీ ఇంట్లో జనాభా విలక్షణమైనది. వాళ్ళకి పరస్పరం ఎంతగా ఢమైన అభిమానం ఉండేదో వ్యక్తులుగా అంత తీవ్రమైన పోటీ ఉండేది. ఎవరికి వాళ్ళే వైచెయ్యిగా ఉండాలని పంతంగా ఉండేవారు. జోకి జాన్ కి సాధారణంగా పడేది కాదు. జో ఎప్పుడూ తమ్ముడిని బుకాయించి, దబాయించి తిరిగేవాడు. ఇంట్లో అందరికీకూడా అతని మీదనే మోజు. అన్న పట్టభద్రుడై కళాశాలదాటి వెళ్ళిన తరువాతనే, జాక్ ఒక మనిషి అనిపించుకునే అవకాశం వచ్చింది. అంతవరకూ అందరూ జోన్ నే పొగడేవారు. జో యుద్ధంలో చేరి పెద్ద

హీరో అవుతాడు. రాజకీయాలలో దిగి పెద్దనాయకు డవుతాడు. తరువాత వాళ్ళ తండ్రిలా, ప్రపంచప్రముఖులలో ఒక డవుతాడు. ఇదీ ధోరణి. జాక్ అంతకాలం జో నీడలోనే ఉండేవాడు. జాక్ హార్వర్డ్ విద్య ముగించి బయటికి వచ్చిన తరువాత, యుద్ధం అతని జీవనమార్గాన్ని నిర్దేశించడానికి ముందు-ఈ మధ్యకాలంలో తనకర్తవ్యం గురించి, భవిష్యత్తు గురించి ఎటూపాలుపోక మథనపడ్డాడు. న్యాయశాస్త్రం చదవడం మంచిదా? వ్యాపారంలో దిగడం మెరుగా? రచయితగా కృషిచేస్తే మంచిదా? ఒకదశలో జాక్ న్యాయకళా శాలలో చేరాలన్నదాకా వెళ్ళి మళ్ళీ విరమించుకున్నాడు. శ్వాన్ ఫర్డ్ వ్యాపారవిద్యాలయంలో చేరి ఆరుమాసాలు శిక్షణ పొందాడు. అంతలో అది మానుకుని దక్షిణ అమెరికాలో సమగ్రమైన పర్యటనచేసిరావాలని బయలుదేరాడు. రాజకీయ రంగంలో వెకిరావచ్చునా అంటే ఎవరికీ గురిలేదు. కాలేజీలో ఫ్రెష్ మన్ క్లాసు ప్రెసిడెంటు కావాలని పోటీచేసి పాథమిక ఎన్నికలోకూడా నెగ్గలేకపోయాడు.

రోమాంబోనాకమీద సాయిలాపాయిలాగా కబుర్లాడుతున్న ఆనాటి కెనెడీలో పడుచుదనపు ఉత్సాహం, శక్తి, చైతన్యాలూ వున్నాయి. వాటికి తగ్గ హుందాతనం ఉంది. సరదాగా కలిమిడిగా కనిపించేవాడు. వాటికితగ్గ నిగ్రహం వుండేది. కాలేజీలో క్లాసు సంఘానికి ఎన్నిక కాలేకపోయిన ఆ యువకుడు ఆనాడు, ఒక అద్భుతమైన విచిత్రమైన అనుభవం కలిగించే సంఘటనవైపు పయనిస్తున్నాడు. అది

కొన్నేళ్ళ తరువాత, అతని జీవిత మార్గాన్నే మార్చివేయగల మహిమాన్వితమైన సంఘటన అని అతనికి తెలియదు.

ప్రతిరోజూ తెల్లవారు ఝామున, సాయంసంధ్యవేళ అందరినీ గదుల్లోకి వెళ్ళిపోవాలని శాసించేవారు. సబ్ మెరీన్ల ప్రమాదం అత్యధికంగా ఉండేది- ఆ రెండు వేళల్లోనే. ఆ సమయాలలో ఉద్యోగ కేంద్రాలకు వెళ్తూ మధ్యమార్గంలో వున్న ఈ ఆఫీసర్లకు పనేమీ వుండదు. మధ్యాహ్నవేళ మాత్రం కెనెడి విధిగా డెక్ మీదకు వెళ్ళి, ఓడసిబ్బంది తుపాకులసాధన చూసేవాడు. అప్పుడప్పుడు మిత్రులతో 'బ్రిడ్జ్' ఆడేవాడు. పేకాటలో అతని కో కొత్త మిత్రుడు దొరికాడు. అతనూ హార్వర్డ్ విద్యార్థి- ఎన్ సైన్ చార్లెస్ ఎఫ్. రాల్ఫ్ జూనియర్ ప్రస్తుతం టార్పెటో-బాంబర్ వెలెట్ గా ఉంటున్నాడు.

ఒకనాటి ఆటతరవాత రాల్ఫ్ బ్రూక్లిన్ ట్రస్ట్ కంపెనీకి నల్లబై డాలర్ల చెక్కురాసి, కెనెడికి సమర్పించుకున్నాడు.

ఓడమీద ఉండగాకూడా, ఈ ఆఫీసర్లందరికీ నౌకాదళం ఆయుధాలు ఇచ్చింది. ఒక్కొక్కరికీ ఒరలో పెట్టిన బాకులూ, స్మిత్ అండ్ లెస్సన్ వారి .30 కాల్ బర్ రివోల్వర్లూ ఇచ్చారు. ఓడమీద కాలక్షేపానికి బాకులు బాగా పని కొచ్చాయి. ఒక గదిలో ఒకబోర్డు అమర్చారు. దాని మీద చిన్నచిన్న కాగితం ముక్కలు అతికించారు. పదిఅడుగుల దూరాన నుంచుని బాకు విసిరి లక్ష్యశుద్ధిపోటీలు చేసు

కునేవారు. బుల్స్ (లక్ష్యకేంద్రం) ని ఎవ రెన్నిసార్లు కొజితే అంతగొప్ప.

దూరంగా ఏదో ఓడ కనబడడం, గుర్తుతేలక అని శత్రునౌక అని కంగారుపడడం, హెచ్చరికలు, సన్నాహాలు, సందడి తరుచుగా ఉండేది. తీరా దగ్గరవద్దాక ప్రతీదీ మిత్ర నౌక అని తేలేది. మొత్తంమీద, ఒక ఇంజను చెడి, మర మ్మతుకోసం కొద్దికాలం ఆపవేయడం మినహాయిస్తే, ప్రయాణం సాఫీగానే సాగిపోయింది. కెనెడీమిత్రులు చాలా సరదాగా జరిగిపోయిందనికూడా అన్నారు. మార్చి 26 న న్యూహెబ్రిడిస్ ద్వారందగ్గర యు. ఎస్. ఎస్. త్రేసీ అనే నౌక ఎదురువచ్చి, రోహంబోను, ఎస్పిరిటో శాంటోహార్బర్కు తీసుకువెళ్ళింది. 'త్రేసీ' పూర్వాశ్రమంలో డిప్ట్రాయర్ (విమాన విధ్వంసక నౌక). దరిమిలా మైన్ స్వీపర్ గా (శత్రు నౌకలను ధ్వంసంచేయడానికని, సముద్రంలో నీటిమట్టానికి దిగువగా అయితే బాంబులను తొలగించే నౌక) మారింది. మార్చి 28 నాటికి, త్రేసీ రక్షణకై విపరీతంగా మైన్స్ అమ ర్చుకొన్న ఎస్పిరిటో శాంటోహార్బర్లోకి 'రోహంబో' ను చేర్చింది.

డెక్ మీద నిలబడి చూస్తున్న కెనెడీ, రీడ్ లకు రేవుకు కొంతదూరంలో ఒక మునిగిపోయిన రవాణానౌక కనిపించింది. పసిఫిక్ ప్రాంతంలో యుద్ధంవల్ల కలిగిన విధ్వంసానికి నష్టానికి తొలిసారిగా వారుచూసిన దాఖలా అదే. హార్బర్ కు చేరే కాలువలో ప్రవేశించాక వారికి, విమానవాహక నౌక 'కారియర్', దానిని పరివేష్టించి ఉన్న చిన్న నౌకలూ

కనిపించాయి. ఆదృశ్యంచూసి అస్ఫుతంగా ఉండమకొన్నాడు. ఇంకా ఎదర 21 డిప్ట్రీయర్ నౌకలు కొలువుతీర్చిన దృశ్యం కనిపించింది. ఉత్తేజతులయూ రిద్దరూ. ఆ సమూహంలోనే అమెరికన్ క్రూయిజర్ నౌకలు 'హోనోలులూ,' 'శాన్ డియగో,' 'సెంట్ లూయిస్,' 'నాష్విల్,' ఆస్ట్రేలియన్ క్రూయిజర్ 'లియాండర్' కనిపించాయి.

రీడ్ కి ఉన్న ఉత్తర్వుల ప్రకారం, అతను అక్కడ దిగ రాదు. రోహంబోలోనే యాత్ర సాగించి, న్యూ కెలడోనియా లోని 'నోవోమియా' కి వెళ్ళాలి. కెనెడీ మాత్రం ఇక్కడే దిగి, ఇక్కడనుంచి సోలమన్ దీవులకు వెళ్ళాలి. అక్కడ మోటార్ టార్పెడోల దళంలో అతనికి నియోగం. టార్పెడోలు చాలా షోకైన చురుకైన బోటులు. నౌకాదళంలో వీటిని ఈ పేరుతోనే పిలిచినా, ప్రజలు మాత్రం అభిమానంతో (పెట్రోల్ టార్పెడో) అని పిలుస్తారు. మొత్తంమీద ఈ రేవులో మిత్రులిద్దరూ కరచాలనం చేసుకుని వీడ్కోలు చెప్పకున్నారు. అడంగుచేరాక పి. టి. దళంలో చేరతానని కోరి అక్కడ డ్యూటీవేయించుకుంటానని రీడ్ కెనెడీకి మాటయిచ్చాడు. ఆవిధంగా తిరిగి ఇద్దరూకలిసి ఒకచోట ఉండవచ్చునని అతని ఆశ.

కెనెడీదిగాక అతనిని మరోఆఫీసర్ల జట్టులో కలిపారు. తిరిగి ఎస్. ఎస్. టి. 419 మీదికే ఎక్కించారు. అది గాడల్ కెనాల్ లో యుద్ధసామగ్రిని దించి అక్కడనుంచి ఆఫీసర్లను టులగీ చేర్చాలి.

ఎస్పిరిటోశాంటోలో తొలిరోజుల్లో ఉపద్రవాతేనీ లేకుండా బాగానే గడిచిపోయాయి. కాకపోతే విమానదాడి జరుగుతుందని తరుచు హెచ్చరికలు వచ్చేవి. కారణం అక్కడ కొద్దినెలలపాటు భయం అలా వుండేది. ఆకాశంలో ఎగిరేశాస్త్రీ ఏది కనపడ్డా శత్రువిమానమే అని కంగారు పడేవారు. అందువల్ల ఆ ప్రాంతంలో తిరిగేవన్నీ మిత్రవిమానాలైనా వున్నజనం అందరినీ సురక్షితస్థానాలకు తరిమికొట్టేవారు.

ఈ గండ్రగోళం యెలావున్నా కెప్టెన్ లివింగ్స్టన్ తనగదిలో స్థిమితంగా కూర్చుని వారితో వీరితో కాసేపు కబుర్లుపెట్టుకు కాలక్షేపంచేసేవాడు. లివింగ్స్టన్ కెంటుకీ రాష్ట్రీయుడు. హెండర్సన్ అతని జన్మస్థలం. కెంటుకీవాళ్ళు సాధారణంగా దేనికీ చలించరు, కంగారుపడరు.

ప్రయాణం ఆరంభమైన కొత్తలోనే ఓడలోవస్తున్న ఒక ఆఫీసరు రాయబారి కెనెడీ కుమారుడని అతనికి తెలిసింది. యుద్ధానికిముందు యూరప్ పరిస్థితులగురించి స్వయంగా చూసి వచ్చినవారి అభిప్రాయాలు తెలుసుకోవాలన్న కుతూహలంతో లివింగ్స్టన్ ఒకనాడు కెనెడీకి కబురంపాడు.

“మీరుకాస్త గట్టిగానే (యూరప్ ను) చూసివుండాలి” అన్నాడు చర్చకదుపుతూ.

హార్వర్డులో జూనియర్ సంవత్సరం చదువుతూవుండగా రెండవ సెమెస్టర్ తెర్ము విదేశాలలోవుండి చదువు

కుందికి అనుమతితీసుకున్నాడు కెనెడీ. 1939 లో యూరప్ వెళ్ళాడు. చెకోస్లోవేకియాలో పోగామిగిలిన కాసినిభాగాలు కూడా కబళించాలని నాజీలు ముందుకుదూకుతున్నరోజు లవి. అక్కడిస్థితిగతులన్నీ వివరించాడు కెనెడీ. ఆ తరువాత ఫ్రాన్సు, పోలాండు, రష్యా, టర్కీ, పార్తెస్టెన్లలో తనపర్యటనానుభవాలు తెలియజెప్పాడు. అప్పట్లో ఆయాదేశాల రాజధానుల నుండి అక్కడిస్థితిగతులు వివరిస్తూ లండన్లో తండ్రికి నివేదికలు పంపేవాడు కెనెడీ.

గడువుతీరి తిరిగి హార్వర్డు చేరేముందు బ్రిటన్ వెళ్ళాడు. ఎథేనియానాకను ఒక జర్మన్సబ్మెరిన్టార్పెడోచేసిం దన్న వార్త అప్పుడే వచ్చింది. ఆ తరువాత ఆ పుషద్రవంలో బ్రతికి బయటపడిన అమెరికన్లకు తోడ్పడేందుకని రాయబారి కెనెడీ తనకుమారుడిని గ్లాస్ గో పంపించాడు.

ఏప్రిల్ 7 న వైమానికదాడి జరిగిన తరువాత ఎల్. ఎస్. టి. 449, సబ్చేజర్ 521 ఎస్పిరిటోశాంటోరేవులోకి చేరుకోడానికి కారణం వుంది. ఆ మర్నాడే జపానీయులు అంతకన్న భారీయెత్తునవచ్చి దాడిచేస్తారని భయపడ్డారు. కాని అలాంటిదేమీ జరుగలేదు. ఐదురోజులపాటు ఆ ప్రాంతం అంతా తారట్లాడి ఏప్రిల్ 12 న ఎల్. ఎస్. టి. 449 గాడల్ కెనాల్లో ప్రవేశించింది. కొద్దిరోజులతరువాత టులగీ చేరింది. కెనెడీ అమెరికావదలి అప్పటికే నెలరోజులయింది.

ఎదుటికొండ దిగగానే కొండంతబోర్డు ఒకటి కొట్టొచ్చినట్టు
 కనబడింది. కోటిగొంతులతో గర్జిస్తున్నదనిపించేంత పెద్దఅక్ష
 రాలలో అడ్మిరల్ విలియం ఎఫ్. హూస్ పట్టించాడు
 ఆ బోర్డు.

జపానువాళ్ళని చంపండి !

జపానువాళ్ళని చంపండి !

జపానువాళ్ళని చంపండి !

మీవిధి మీరు సమర్థంగా నిర్వహిస్తే పచ్చవెధవలను
 (జపానువాళ్ళు) చంపడానికి తోడ్పడినవా రవుతారు.

త్రాటితోపుల మధ్యనున్న టులగీ హార్బర్‌లో పెద్ద
 ఓడలు, చిన్నబోట్లు కిటకిటలాడుతూవుంటాయి. వాటిలో
 పి. టి. 109 ఒకటి. గాడల్ కెనాల్ పోరాటంలో ఆరి తేరి
 బాగాదెబ్బతిని ఇవాళ రంగుచెడి, ఎలుకలుపట్టి, బాజ్జింకలకు
 నిలయమై అలరారుతున్నా, తొమ్మిదిమాసాలనాడు కళకళ
 లాడుతూ కొత్తచేవతో రంగుతోమెరిసిన సరికొత్తబోటు
 అది. ఎనభై అడుగుల పొడుగున వైపుడోతోర్చి 12 సెలెండర్ల
 పాకర్డ్ ఇంజన్లు నూడు బిగించారు. నాలుగు టార్పెడో
 ట్యూబులు; మెషిన్ గన్లు, విమానవిధ్వంసకఫిరంగి అమ
 ర్చారు. 1942 జులైలో దానిని 'నెవార్కుబే' రేవులో జల
 ప్రవేశం చేయించారు. ఎలెక్ట్రిక్ బోట్ కంపెనీవారి యెల్కో
 నౌకాదళవిభాగంవారు నిర్మించిన ఆ బోటు న్యూజెర్సీ,
 బెయాన్ లోని కంపెనీ నౌకాశ్రయంలో వుండగా ఒకరోజున
 హఠాత్తుగా నౌకాదళాధికారులు దండెత్తివచ్చి యుద్ధానికి
 కావాలని తీసుకొన్నారు. వచ్చినవారు లెఫ్టినెంటు (జెజి)
 బ్రియాంట్ ఎల్. లార్సన్, అతనిసిబ్బందీని. బోటుచూసి
 బాగుందని తృప్తిపడ్డారు. ఎక్కి ఇంజన్ స్టారుచేశారు.

లెఫ్టినెంట్ లారెన్స్ ఆధిపత్యాన, పి.టి. 109 అద్భుత యాత్రా చరిత్ర ప్రారంభమైంది. న్యూజెర్సీ పారిశ్రామిక ప్రాంతాలమధ్యగా నూనె, బొగ్గు, దుమ్ము, పొగలను ఒరుసు కుంటూ చీల్చుకుంటూ రేవుపొడుగునా లంగరువేసుకొని తుప్పపట్టిపోతున్న రవాణానౌకలను మాసుకుంటూ జెర్సీ కెలాల్ వంతెన దాటి రంగప్రవేశం చేసింది 109. యుద్ధ ఘట్టంలోవున్న దేశానికి జయంకూర్చే నిజమైన ఆయుధాల బలం తెలిపే స్థావరాలు అనతగ్గ దుక్క-ఇనుము, ఇంధన తైలాలు, రసాయనిక ద్రవ్యాలు, రైలుపట్టాలు, వాహనాలూ వగైరా కర్మాగారాలెన్నో ఈ ప్రాంతం అంతా క్రిక్కిరిసివున్నాయి.

నీటిని చీల్చుకుపోతున్న పి. టి. 109 అతిసాగసైన కెరటాన్ని అనంతంగా మలచుకుంటోంది. వెనకవైపు మడ్డినీటిని మనోహరమైన నురగకెరటంగా పరిమార్చి మరీ వెళ్తోంది. దాని అగ్రం చాలా యెత్తు. రేడియో ఆఫ్ టెనా (శబ్దతరంగాలను గ్రహించే ఏరియల్) గాలిలో తీవిగా ఊగుతోంది. టార్పెడోట్యూబులు సముద్రంలోకి గురిచేసినట్టున్నాయి. ఫాక్టరీల, నూనెటాంకుల వాతావరణం మధ్య నీటిలో హుందాగా, సాగసుగా, వేగంగా యెదురులేని వీరుడిలా వెళ్ళిపోతున్న ఆబోటును చూస్తే మానవుడి ధైర్యసాహసాలు, చొరవ, నిర్లక్ష్యం అన్నీ ఊణంలో స్ఫురిస్తాయి. బహుశా ఆ లక్షణాలే లేకపోతే పరిశ్రమలు, విద్యుచ్ఛక్తి ప్రసాదించిన శక్తి వుండి వృధా అయేది.

నెవార్క్ బేనుండి కదలిన 109 కిల్ వాన్ కుల్ మీదుగా న్యూయార్కు చేరుకుంది. అక్కడ శ్వాట్జ్ ట్యూ ఆఫ్ లిబర్టీ (ప్రజాస్వామ్య స్వేచ్ఛాస్వాతంత్ర్యాలను చాతు బ్రహ్మాండ మైన విగ్రహం. దీనిని ఫ్రాన్సు అమెరికాకు కానుకగా ఇచ్చింది) దాటగానే వేగంపుంజుకొని బ్రూక్లిన్ లోని నౌకాదళ నౌకాశ్రయానికి ప్రయాణం సాగించింది. నాలుగురోజుల తరువాత డ్యూటీలోపడింది. ఈస్ట్ రివర్, లాంగ్ ఐలెండ్ సౌండ్ నరాంగన్ సెట్ బే ప్రాంతాలలో విహరించసాగింది. బ్రూక్లిన్ కూ, మెల్బినులోని పి. టి. శిక్షణకేంద్రానికి మధ్య రాకపోకలే ప్రధానంగా ఆబోటుపని.

109 మీద మహావేగంగా వెళ్ళడంతోనేది గాలితోటి నీటిజల్లుతోటి హుషారైన యుద్ధంచేయడమే. పెద్దకెరటాలను దాటినప్పుడు బోటుఅడుగుభాగం ఎగిరి దభేలున నీటిమీద పడుతూవుంటుంది. ఆ తాకిడికి తట్టుకోమంటే నావికులుఉన్న బలంతంతా మోకాలికిళ్ళమధ్య నిలిపి పడకుండా బిగబట్టుకు నిలదొక్కుకునేవారు. ఐరల్ బాటమ్ సౌండుజలాలమీద గంటకి 40 మైళ్ళవేగాన బోటుపోతుంటే నావికులు మహాఉత్సాహంగా వుండేవారు. ఏదో శత్రునౌకమీదికి దూకుడుగాపోయి నీటిమట్టానికెళ్ళే శతఘ్నులు దాన్నికొట్టి మళ్ళీ దానిగురికి దొరక్కుండా వంకరటింకరగా తిరుగుతూ తప్పించుకు పారి పోతున్నట్టుండేది.

పి. టి. 109 చాలాబాగా పనిచేసేది. శక్తికిశక్తి, వాటానికివాటం, దార్ధ్యం వుండేవి. ఎలాచెబితే అలా తిరిగేది. ఇకపోతే ఆకోవకిచెందిన కొన్ని పి. టి. ల వేగం దీనికిలేదు.

లేదని కెప్టెన్ లార్సన్ అనేవాడు. వేసవిగడిచేసరికి ఒకనాటి స్పీడు బోటు పి. టి. 109 యుద్ధరంగానికి లాయకీఅయింది. నాక్రోఫోన్ తీసుకువెళ్ళారు. అక్కడనుండి ఓడమీద కనుమ లోని బాల్బోవా రేవుకు తీసుకువెళ్ళారు. అక్కడ 5 వ మోటారుటార్పెడోబోటుదళంలో చేర్చి మరికొంత తర్ఫీదు చేశారు. తరువాత సెప్టెంబరులో రెండవస్క్వాడ్రన్కు బదిలీ చేశారు. లిబర్టీ ఓడమీదకెక్కించి నేమియాచేర్చారు. అక్కడి నుండి ఒకడిస్ట్రీయరు దీనిని టులగీ తీసుకువెళ్ళింది. కొద్ది రోజుల తరువాత గాడల్ కెనాల్కు ఉత్తరదిశన డ్యూటీ వేశారు.

కొద్దిరోజులలోనే 109 యుద్ధాలంకారాలు అమర్చుకో సాగింది. ఒకనాటిరాత్రి కేప్ ఎస్సెరెన్స్ ప్రాంతంలో సాదా చేయడానికి వెళ్ళి కోస్తాఫిరంగులనుండి మూడుదెబ్బలుతీని మూడుచిల్లులతో తిరిగివచ్చింది. మరురాత్రి లుంగాపాయంటు ప్రాంతంలో గస్తీతిరిగింది. ఒకసారి సైనికదళానికి కావలసిన సామాగ్రి వేసికొని సావోదీవికి వెళ్ళివచ్చింది. ఒక్కొక్కసారి సైనికులకు టపాబట్వాడాచేసేది. 1943 శీతాకాలంఅంతా ఈబోటు డ్యూటీలు ఇలాటివే. ఒకసారి ఇంజను స్టార్టుకానందు వల్ల బయలుదేరక ప్రాణగండం తప్పించుకుంది. ఆరాత్రి ఇది కదలదని స్క్వాడ్రన్ కమాండర్ లూంటినెంటు రోలిన్ ఇ. వెస్ట్ హోమ్ 109 మీది సిబ్బందిని 112 బోటుమీదికి ఫిరాయించి దీనిని తీసుకుబయలుదేరాడు. ఆవేళ దీనికసలు డ్యూటీ లేదు. ఆరాత్రి అందు డ్యూటీలో వెళ్ళి కేప్ ఎస్సెరెన్స్, డోమాకోవ్ లమధ్య గస్తీతిరిగింది. తెల్లవారుఝామున మరో

రెండు బోటులను తోడుచేసికొని వెస్ట్ హోమ్ నాలుగు జాప
నీస్ హట్సునొకలమీద దాడిచేశాడు. వాటిలో హట్సుకాజ్
అనే ఒకడే బాగా దెబ్బతింది. కాని ఈ బోట్లలో పి. టి. 112
మాత్రం తూట్లుపడేలా దెబ్బతిని మునిగిపోయింది. లూ. వెస్ట్
హోమ్, అతని సిబ్బంది ఒకచిన్న దొన్నెమీద చేరుకొని
ఆ తెల్లవారేదాకా యీదారు. అప్పుడు ఒక పి. టి. బోటు
వచ్చి వారిని ఆదుకుంది. సిబ్బందిలో ఇద్దరికి బాంబుతునకల
వల్ల గాయాలు తగిలాయి.

లూ. హోమ్ రేవు చేరగానే పి. టి. 109 ను బాగు
చేయించి తిరిగి దాడిజరిపాడు. 48 గంటలతరువాత తిరిగి
శత్రునౌకలు దీన్నికూడా దెబ్బతీశాయి.

ఒకరాత్రి ఒకజాపనీస్ నౌక మునిగి అందుమీది నావి
కులు ప్రమాదంలో వుండగా వారినిపైకితీసే పనిమీదపెళ్ళింది
పి. టి. 109. ఒక్కడుతప్ప మిగతాఅందరినీ పైకిలాగారు.
అత నొక ఆఫీసరు. దొరకకుండా యీదుకు పారిపోసాగాడు.
తుపాకీగుండ్లతో అతనిని ఆపి వెనక్కిరప్పించాలని నిశ్చయిం
చాడు లూ. వెస్ట్ హోమ్. వెంటనే 45 కోల్డ్ రివాల్యరుతీసి
యీదుతూన్న ఆ ఆఫీసరుకు కొంచెంఎదురుగా గుండ్లు కురి
పించాడు. ఆఫీసరు వేరేదారి తోచక వెనక్కితగ్గాడు. అలా
అతన్ని సమీపించి పైకిలాగాలనుకుంటూ వుండగా బోటు
ఇంజనురూమ్ లోని ఒకఅసిస్టెంట్ ఇది చూశాడు. వెస్ట్
హోమ్ కి గురిచూచి కొట్టడం చేతకావడంలేదన్న దురభి
ప్రాయంతో అతను ఒకరైఫిల్ అందుకొని ఒక్కటే దెబ్బతో
ఆ ఆఫీసర్ ను చంపిపారేశాడు.

కానీ ఫిబ్రవరిలో వెస్ట్ హోమ్ కు ప్రమోషన్ వచ్చింది. టులగీలోని మోటారుటార్పెడోదళం కమాండింగ్ ఆఫీసరుదగ్గర చీఫ్ స్టాఫ్ ఆఫీసరుగా వేశారు. ఏప్రిల్ నాటికి లూ. లార్సన్ కు యుద్ధరంగం వదిలి స్వదేశం చేరుకునే వంతువారి అవకాశం వచ్చింది. ఏప్రిల్ 25 న పి. టి. 109 లాగ్ బుక్ (దైనందిన కార్యక్రమాన్ని వ్రాసివుంచే పుస్తకం)లో ఈక్రింది విధంగా వ్రాయబడింది.

0830 గంటలకు * సెసాపీకి వెళ్లేందుకు సిద్ధం.

1100 గం. లెఫ్టినెంట్ (జె. జి.) జె. ఎఫ్. కెనెడీ బోటు ఆధిపత్యం స్వీకరించారు.

1145 గం. పొదలమాటున రివాజు అయిన చోట లంగరు వేశాము.

1941 వేసవికాలంలో ఒకనాడు కెనెడీ, మార్తాన్ విని యార్డులోని ఎడ్వార్డ్ టౌన్ కు తన తెరచాప పడవ 'విక్ ట్యూరా' మీద పికారుగా వెళ్ళాడు. కెనెడీకి చిన్నవయసు నాటినుంచీ పడవనడపడం అంటే ఆసక్తి. అప్పట్లో తరచు యానినా రేవునించి నాన్ టకెట్ సాండు మీదుగా మార్తాన్

* సెసాపి-టులగీ దీనిదగ్గరవున్న పి. టి. బోట్ల స్థావరం.

వినియార్డుకు బోటుమీద వెళ్ళేవాడు. తల్లిదండ్రులు గట్టు మీదనిలబడి మెడలుఎత్తిచూచినా పడవలో కెనెడీ తల కూడా కనబడేది కాదు.

ఇప్పుడు పెద్దవాడయ్యాడు. ఈసారి ప్రయాణంలో అతనికి కనబడిన ఒకదృశ్యం గాఢమైన ముద్రవేసింది. భవిష్యత్తులో తిరిగి అది ఆకర్షించబోతూన్నదని అతనికి తెలియదు. ఆనాడు హార్బరులో ప్రవేశిస్తూండగా అతనికంటబడింది. ఒక అందమైన పెట్రోల్ టార్పెడో బోటు. అది కొత్తది. నౌకాదళం దీనిని న్యూపోర్టునుండి తీసుకువచ్చి ఇక్కడ ప్రదర్శనకై నిలిపివుంచింది.

మొదటి ప్రపంచయుద్ధంలో బ్రిటన్, ఇటలీ, జర్మనీలు మోటార్ టార్పెడో బోట్లను ఉపయోగించాయి. రెండవ ప్రపంచయుద్ధం మొదలై ననాటినుండి బ్రిటన్ వాటిని ప్రయోగించి మంచి ఫలితాలు సాధిస్తూవచ్చింది. వాటిని “మస్కిటో (దోమ) బోటు” అనేవారు. అందరూవాడుతున్నా అమెరికా మాత్రం దీనిమీద చాలాతర్జుమా పడింది. వాషింగ్టన్ లో నౌకాదళం పెద్దతలకాయలంతా అమెరికాకి ఇవి తగవని, వద్దని గట్టిగావాదించారని చెప్పుకొనేవారు. కాని ప్రెసిడెంట్ రూజ్ వెల్ట్, జనరల్ డగ్లస్, మెకార్థర్ లు మాత్రం వీటిని వాడితీరాలని పట్టుపట్టి ఒప్పించారు. ముఖ్యంగా ఫిలిప్పీన్స్ ప్రాంతంలో మోటారు టార్పెడోలు బాగా ఉపయోగపడతాయని మెకార్థర్ అన్నాడు. ఆయనమాట అక్షరాలా నిజమని దరిమిలాను జరిగిన సంఘటనలు నిరూపించాయి. మొత్తం మీద ఎడ్గార్ బేన్ లో అందంగా సాగసుగా నిలిచిన పి. టి.

బోటు కెనెడీని చాలా ఆకర్షించింది. బోటుమీదికి ఎక్కి అంతాచూశాక అమాంతం స్టీరింగుఅందుకొని ఇంజన్ స్టార్ట్ చేసి ముందుకురికించాలన్నంత ఉత్సాహంకలిగి దతనికి.

మోటారుబోట్లు నడపడంలో అతనికి అపారమైన అనుభవం వుందనికాదు. తెరచాపపడవలు నడపడంలోనే అతనికి చెయ్యితిరిగింది. వాటిమీదే సరదాఎక్కువ. అతను కుర్రవాడుగా వుండగానే తండ్రి లియానో జూనియర్ అనే నౌక కొన్నాడు. అది పదహారడుగులపొడుగున దూసిన కత్తిలా వుండేది. అప్పట్లో కెనెడీ దంపతులకు ఎనమండుగురు సంతానం. తమ యిద్దరినీ కలుపుకొని 'ఔనోకస్' అని ఆ బోటుకు పేరుపెట్టాడు జోసెఫ్. 1932 లో ఎడ్వర్డు పుట్టాడు. అప్పుడు కొన్న మరోనావ 'వియానోజూనియర్' కు ఆయన 'వన్ మోర్' (మరొకడు) అని నామకరణం చేశాడు. అప్పట్లోనే ఆయన 'విక్ట్యూరా' ను ప్లామ్-2 అనే స్టార్ బోటునుకూడా కొన్నాడు.

సొంతనావ లున్నందువల్ల జాన్ కెనెడీకి వాటిని నడపడంలో ఆసక్తి, ప్రతిభకూడా పెరిగాయి. ఒకసంవత్సరం స్టార్ బోటు తరగతిలో నాన్ టకెట్ సౌండ్ పోటీలలో చాంపియన్ షిప్ సంపాదించాడు.

హార్వర్డ్ బోటింగ్ జట్టులో అతను ఒక సభ్యుడు. తూర్పుప్రాంతీయ అంతర్ కళాశాలల పోటీలలో ఒక యేడాది అతనిజట్టుకూడ మిలన్ ట్రోఫీ గెలుచుకుంది. వేసవిలో అతను అన్న జోసెఫ్ ఇద్దరూ వీలుదొరికినప్పుడల్లా పోటీపందాలకు

వెళ్ళేవారు. కెప్టెన్ గిరీ ఒకసారి ఇతనైతే, మరోసారి అతను తీసికొనేవారు. ఇతరులెవరూ లేకపోతే వాళ్ళిద్దరే ఒకరితో ఒకరు పోటీగా నావనడుపుకునేవారు.

ఇలా నావలమీద యింతకృషిచేసినా యింతసరదా వున్నా యుద్ధకాలంలో పెరల్ హార్బర్ దాడికిముందు పరిస్థితి తీవ్రమై అంతా యుద్ధానికిచేరుతున్నవేళ కెనెడీ సైనికదళంలో చేరడానికి ప్రయత్నించాడు. కాని సైన్యం అతన్ని చేర్చుకోలేదు. కారణం వెన్నెముక సరిగాలేకపోవడం. హార్వర్డులో జూనియర్ యూనివర్సిటీ ఫుట్ బాల్ పోటీలో ఆడుతూండగా నడుంమీద బాగా దిగువన దెబ్బతగిలింది. అది అలానే వుండి పోయింది. తిరగగొట్టారన్న నిరుత్సాహంబదులు పట్టుదల పెరిగింది. నడుంఎముక సరిఅయి చెప్పినట్లు వినేందుకు అయిదు మాసాలపాటు చికిత్సకులుచెప్పిన వ్యాయామంచేశాడు. తరువాత నౌకాదళంలోచేర ప్రయత్నించాడు. 1941 సెప్టెంబరులో ఫిట్ నెస్ టెస్టు (ఆరోగ్యం, అంగసౌష్టవం తగినట్లు వున్నాయని తేల్చే పరీక్ష) లో ఉత్తీర్ణుడయ్యాడు. అక్టోబరులో యునైటెడ్ స్టేట్స్ లో నౌకాదళం రిజర్వు శాఖలో ఎన్ సైన్ గా నియుక్తుడయ్యాడు.

తరువాత అతనికి 'పెంటగన్' (వాషింగ్టన్ లోని రక్షణవ్యవహారాల ప్రధానకార్యాలయం)లో డ్యూటీవేశారు. నౌకాదళ రహస్యసమాచారశాఖలో పనిచేస్తూ దైనందిన వార్తాసంగ్రహపత్రిక ఒకటి తయారుచేసేవాడు. తీరికవేళలలో రహస్యసమాచార సేకరణ, పరిశీలన లలోను, నౌకాదళ

నియమనిబంధనలలోను, కస్టమ్స్ వ్యవహారాలలోను కరె
స్పాండెన్స్ కోర్సు ద్వారా శిక్షణ పొందాడు.

డిసెంబరు 7 ఆదివారంనాడు కెనెడీ, అతని మిత్రులు
లెమెయిన్ బల్లింగ్స్, గిఫిల్ స్టేడియంలో బేస్ బాల్ మాచ్ కి
వెళ్ళారు. వాషింగ్టన్ రెడ్ స్కిన్స్ జట్టు 20-14 స్కోరుతో
ఫిలడల్ఫియా ఈగిల్సును చిత్తుగా ఓడించగా చూసి ఆనందించి
కబుర్లు చెప్పకొంటూ తిరిగివస్తున్నారు. అంతలో భయంకర
మైన 'కబురు' వినబడింది. జపాన్ పెరల్ హార్బర్ మీద విరు
చుకు పడిందని. తక్షణం కెనెడీ తనను ఈ ఆఫీసు నుండి వదిలి ఓడ
మీద డ్యూటీ వేసి యుద్ధంలోకి పంపమని కోరుతూ దరఖాస్తు
పెట్టాడు. అది జరగలేదు. మైగా 1942 జనవరిలో అతన్ని
పెంటగన్ నుంచి దక్షిణ కెరూలినా, చార్లెస్ టౌన్ లోని 65
నాకాదళ విభాగానికి బదిలీ చేశారు. అక్కడ యుద్ధ పరికరాల
ఫ్యాక్టరీలపై శత్రు విమానాలు బాంబులు వేయకుండా చూడడం
అతని పని. ఏ విమానాలూరాని ఆ ప్రాంతంలో గోళ్ళు గిల్లు
కుంటూ పని లేకుండా కూర్చోడంతో కెనెడీకి ప్రాణం విసు
గైపోయింది.

1942 వేసవిలో నార్తు వెస్టర్న్ యూనివర్సిటీలో
నాకాదళ రిజర్వు ఆఫీసర్ల ట్రైనింగు స్కూలుకు పంపించారు.
అప్పటినుండి కెనెడీ ఉద్యోగ జీవితం హుషార్లైన ఘట్టంలో
పడింది.

రెండో ప్రపంచ యుద్ధం తొలిరోజుల్లోనే ధైర్య సాహ
సాలు చూపి పేరు గడించుకున్న వారిలో లూటి నెంట్ జాన్

డి. బల్ కిలీ ఒకడు. మోటార్ టార్పెడో బోటు మూడవ స్క్వాడ్రన్ కమాండర్ గా ఆయన 'మెడల్ ఆఫ్ ఆనర్' అందుకున్నాడు. ఫిలిప్పీన్స్ నుండి జనరల్ మెకార్థర్ ను, అక్కడి దళాన్ని సురక్షితంగా చేర్చినది యీ స్క్వాడ్రన్ బోటులే. సూచిక్ బేలో ఒక జాపనీస్ ఆక్సిలియరీ క్రూయిజర్ నౌకను ముంచివేసినది ఇదే. ఇలాటి సాహసాలు, అద్భుతాలు ఎన్నో చేసింది యీ దళం. ఇది ప్రజలలో ఉత్తేజకరమైన కథలూ-గాథలూగా ప్రచారం అయేసరికి అమెరికా రక్షణాంగాలన్నిటి లోను అద్భుతమైన అత్యంత శక్తివంతమైన ఆయుధాలు ఈ పి. టి. బోట్ల నేభావం బాగావ్యాపించింది. జనబాహుళ్యానికి వీటిమీద ఒక తరహా మోజు, గ్లామర్ ఏర్పడింది. బల్ కిలీ గురించి స్క్వాడ్రన్ కి కి చెందిన మరొకరు లూ. రాబర్ట్ బి. కెల్లీ గురించి వారి సాహసచర్యలు వర్ణిస్తూ 'దే వర్ ఎక్స్ పెండబుల్' అనే పుస్తకం వచ్చింది. ప్రజలు ఆ పుస్తకం విరగబడికొని చదివారు. పి. టి. బోట్ల అద్భుత కృత్యాలగురించి, వాటి నావికుల సాహసచర్యాలగురించి కథలుగా చెప్పుకొనేవారు. సూచిక్ బేలో పి. టి. బోట్లు నౌకని మించిన తరువాత జపానువాళ్ళు చాలా కంగారుపడ్డారు. అమెరికావాళ్ళు అతిరహస్యంగా ఒక కొత్తయుద్ధం తయారు చేశారని రాకాసిలాటి ఆబోటు గర్జిస్తుందని భయంకరంగా రెక్కలాడిస్తూఎగిరి మీదపడుతుందని దళదిశలా టార్పెడోలు వర్షంలా కురిపించి సర్వనాశనంచేస్తుందని టోక్యో రేడియోలో వర్ణిస్తూ వార్తలు ప్రచారంచేశారు.

ఆనాడు పొరుడుగా విన్న, చదివిన కథలన్నీ ఈనాడు ఎడ్ గార్ బాన్ లో పి. టి. బోటును చూడగానే గుప్పమని గుర్తుకొచ్చాయి. అమాంతం ఒక పి. టి. బోటుకు కెప్టెన్ అయిపోవా లనుకున్నాడు. అనుకున్నట్టే పరిస్థితులుకూడా కలిసివచ్చాయి. కెనెడీ నార్త్ వెస్టరన్ యూనివర్సిటీ చేరిన తరువాత పి. టి. సర్వీసుకై ఇక్కడి విద్యార్థులనుండి రిక్రూట్ చేస్తారని * లూటినెంట్ బల్క్లీ, మెల్విల్ కేంద్రంలో సీనియర్ ఇన్ స్పెక్టర్ (అభ్యాపకుడు) లూటినెంట్ జాన్ హార్లీలు వచ్చి అభ్యర్థులను ఇంటర్వ్యూ చేస్తారని ఒక ప్రకటన వచ్చింది. ఎన్ సైన్ కెనెడీ అవకాశంరాగానే ఎగిరిగంతువేశాడు.

బల్క్లీ, హార్లీలు నిర్ణయించుకున్న అర్హతలన్నీ కెనెడీలో పుష్కలంగా పున్నాయి. వాళ్ళకి బాగా చదువుకొని రాణించిన యితరులు కావాలి. అభ్యర్థులకు శరీరసౌష్ఠవం, వ్యాయామక్రీడలలో ప్రతిభ కావాలి. చిన్ననావలను నడపడంలో విశేషమైన అనుభవం కావాలి. అసలు ముఖ్యంగా ఈ చివరపేర్కొన్న అంశంవల్లనే పి. టి. బోటు ఆఫీసర్లు చాలామంది ఐవీలీగుసభ్యులు సొంతపడవ లున్నవారూ, యాక్ట్ క్లబ్బుల సభ్యులూకూడా అక్కడే తిరుగుతూ పడవలు ఎరువుతీసుకు సరదాగా పోటీలుచేసేవారు. ఎన్నికలవడం జరుగుతూవచ్చింది. ఎన్ సైన్ కెనెడీకి అన్నిలక్షణాలూవున్నాయి. హార్వర్డ్ లో బాగాచదువుకున్నాడు. హార్వర్డు యీతగాళ్ళ జట్టులో అతను సభ్యుడు. ఇవన్నీ పరీక్షకులకు నచ్చాయి.

* 1961 లో నౌకాదళాధిగావున్న రియర్ ఆడ్మిరల్ జాన్ హార్లీని ప్రెసిడెంట్ కెనెడీ మార్షల్ కమిషన్ లో సభ్యుడుగా నియోగించారు.

అన్నిటికన్నా మిన్నగా తెరచాపనావలు నడపడంలో అతని కున్న ఆసక్తి, ప్రతిభ, అనుభవం బాగా ఆకర్షించాయి.

వెంటనే వారు కెనెడిని ఎన్నుకొని పి. టి. ఆఫీసరుగా శిక్షణకు పంపాలని సిఫార్సుచేశారు. 1942 అక్టోబరు 1 నుండి మెల్బోర్న్ స్థావరంలో ఎనిమిదివారాల శిక్షణకార్యక్రమం మొదలైంది. మోటారుటార్పెడోబోటు స్క్వాడ్రన్ శిక్షణకేంద్రం, నరాంగ్ సెట్ బేలో వుంది. అక్కడ ఆఫీసర్లు, సిబ్బంది, అభ్యర్థులు కాన్ సెట్ పాకలలో బసచేసేవారు.

తుపాకీకాల్పుడం, నావలు పడవలు నడపడం, నావిక విద్యలు, ఇంజనీరింగు, టార్పెడోలను ప్రయోగించడం వగైరాలన్నిటిలోనూ తరిఫీదు పొందేవారు. శిక్షణ చాలాభాగం పి. టి. బోట్లమీదనే జరిగేది. అత్యంత తారోగ్యకరమైన పద్ధతిలో జీవితంసాగేది. తెల్లవారు జామునే మిలిటరీబ్యూగిల్ మేలుకొలుపు. తరువాత కాలి స్టనిక్స్ ఎక్స్ పోజే (కదలికలో సాగసు, తూకం వుండేట్టుచేసే) వ్యాయామం జరిగేది. తరువాత పరుగులు, వ్యాయామక్రీడలు మాత్రం యిష్టాయిష్టాలకు వదలివేసేవారు. అది శిరస్తుతువు. ఛాన్సురాగానే కెనెడి టచ్ ఫుట్ బాల్ కు తయారయ్యాడు. ఎర్రటి 'హెచ్' అక్షరంకుట్టిన నల్లస్వెట్టర్ వేసుకొని బంతిలా ఎగురుతూ వస్తున్న కెనెడినిచూసి హన్ స్కూలుతాలూకు కాబోలు అనుకున్నాడు ఎన్ సైన్ జార్జి రాస్.

ఆనాటి తొలికలయిక చిరకాలంనుంచి వారిద్దరి జీవితాలు భవిష్యత్తులో గాఢంగా వెనవైచుకొనిపోతున్నవని

అతను ఆ షుణాన పూహించలేదు. అసలు మెల్వీల్ కేంద్రంలో చేర్చుకోతగ్గవయ సుంటుందా అని రాస్ కి అనుమానం వచ్చింది.

శని, ఆదివారాలలో కెనెడీ తన పాకలోని తోటి ఆఫీ సర్లను టచ్ ఫుట్ బాల్ ఆటకు పిలిచేవాడు. లేదా దగ్గరలో వున్న హయానిస్ రేవుకి వెళ్ళి సముద్రంవొడ్డునే పికారుచేద్దాం రమ్మనేవాడు.

అక్టోబర్ లో కెనెడీకి జూనియర్ గ్రేడ్ లూటినెంట్ గా ప్రమోషన్ ఇచ్చారు. నవంబరు నెలాఖరుకు శిక్షణపూర్తి అయింది. వెంటనే యుద్ధరంగంలో తిరుగుతున్న ఏస్కో డ్రెస్ లోకో తనకి డ్యూటీ వేస్తారని ఆశపడ్డాడు కెనెడీ. కాని అతనిప్రతిభ అతనిఆశలకు ఎదురైంది. లెఫ్టినెంట్ హార్లీ అతన్ని ఇక్కడే అధ్యాపకుడుగా నియోగించ నిశ్చయించాడు. ఎందుకంటే కెనెడీకి ఓడనడప డంలో ఉత్తమ శ్రేణిరాంకింగ్ వచ్చింది. ఇంజనీరింగ్ వగైరా లలో మంచిప్రమాణం అందుకున్నాడు. మొత్తంమీద అన్నిటా చిత్తశుద్ధితో పాటుపడతాడనీ, శ్రద్ధగా అన్నీ నేర్చు కుంటాడనీ మంచిపేరు వచ్చింది. అందువల్ల అతన్ని ఎం. టి. బి. స్కోడ్రన్ 4 లో వేశారు. అంటే అది మెల్వీల్ లోని స్థావరం. అక్కడ శిక్షణకార్యక్రమాలకు వాడే పి. టి. 101 కి కెనెడీని కమాండర్ గా వేశారు.

మెల్వీల్ లోనే దిగబడిపోయినందుకు కెనెడీ నిరు త్సాహపడినా బాధ్యతతీసుకొన్న తరువాతమాత్రం శ్రద్ధా

ప్రపత్తులతో పనిచేశాడు. ఒకరోజున కొందరు అస్థిసర్ అభ్యర్థులను తీసికొని పి. టి. 101 లో శిక్షణకై బయలుదేరబోయాడు. రావలసినవారిలో ఎన్ సైన్ పాల్ బి. ఫే జూనియర్ రాలేదు. కారణం వుంది. 101 కొంచెం పాతబోటు. 77 అడుగులే పొడుగు. ఫేమిత్రులు కొందరు ఎన్ కోకంపెనీవారి కొత్త బోటు-80 అడుగులది ఒకటి తీసికొని 101 వెళ్ళేవేపే వెళ్తున్నారు. సరదాకొద్దీ అతను ఇక్కడ గైరుహాజరై అందుమీద వెళ్ళాడు. ఆ సంగతి సెమెఫోర్ మీద 101 కి కబురుచేశాడు. కాని అది అక్కడివారికి అర్థంకాలేదు. వేళఅవగానే ఫేకి గైరుహాజరువేసి కెనెడీ బయలుదేరాడు. కొద్దిగంటలతరువాత రేవుచేరగానే ఫే సి పిలిచి చాలాగట్టిగాచివాట్లుపెట్టాడు. తనకి తనడ్యూటీ ఏమిటో ఎక్కడో ఖచ్చితంగా తెలుసు. తెలిసినప్పుడు ఎందుకురానట్టు? ఇలా ఎవడిమటుకువాడు కంటికి నదరుగావుందనుకున్నబోటల్లా ఎక్కేసి ఇష్టంవచ్చినట్టు పికారు చేస్తే ఏమిటి దీనిఅర్థం? ఇవాళ ఒక్కడే ఒక్కసారేచేశాడు. దీన్ని పదిలక్షలుపెట్టి గుణిస్తే? అంతా యిలాచేస్తే ఆనాడు యుద్ధంలో దేశంగతి యేమయ్యేట్టు? ఏమయ్యేట్టుని ...?

చివాట్లపాఠం అయ్యాక తుదిమెరుగుగా పి. టి. సర్వీసు లోంచి బర్తరఫ్ చేసినట్లు వెల్లడించాడు కెనెడీ. ఎన్ సైన్ ఫేకి దాంతో కంగారుపుట్టింది. బుద్ధిచెడి ఒక తెలివితక్కువపని చేశాననీ, యింకెప్పుడూ చెయ్యననీ నొక్కిచెప్పాడు. పరిపరి విధాల బ్రతిమాలాడు. బుద్ధివచ్చిందన్నాడు. అయినా కెనెడీ తగ్గలేదు. బెదరింపు మార్చలేదు. ఆ భయంతోనే చివరికి

బయటకు వెళ్ళాడు. భయంపున్నా యిలా ఆశకూడా వుంది-
కెనెడీ నిజంగా అంతపని చెయ్యడని. 1

కెనెడీ కాన్సెట్ పాకలో నివసించేవాడు. అతని
పాకకు ఒకవంక ఎన్సైన్ జాన్ ఎల్. ఐక్స్ (బేటన్ రూజ్),
మరోప్రక్కన లూటినెంట్ (జె. జి.) టార్బెర్ హెచ్. మాక్డొ
నాల్డ్ 2 ఉండేవాడు. మాక్డొనాల్డ్ హార్వర్డులో చదివినప్పుడు
పెద్ద ఫుట్ బాల్ ప్లాయర్. కెనెడీ అతనూ ఒకేగదిలో ఉండే
వారు. కెనెడీ ఇప్పు డతన్ని మెల్విల్ కు రప్పించుకున్నాడు.
చలికాలం వచ్చింది. రాత్రిళ్ళు ఎన్సైన్ ఐక్స్ గజగజ వణకి
పోయేవాడు. లూయిసానాకు పారిపోతాను అని గోలపెట్టే
వాడు. కెనెడీ ఆతనిపక్కకింద వార్తాపత్రికలు పరచి చలి
తగ్గించుకొనే ఉపాయం నేర్పాడు.

ఇంతలోనే ఒకవార్త వచ్చింది. మెల్విల్ లోని బోట్లు
కొన్నిటిని-కెనెడీది సహా- జాక్సన్ విల్ కు తరలించి అక్కడ
నుండి ఓడమీద పనామాకు రవాణాచేస్తారన్నారు. ఈ బోటు
ఉత్తరకెరూలినా దాటివెళ్తువుండగా ఒకచోట భూమిలోకి
చొచ్చుకొనిపోయి చిక్కుపడింది. కెనెడీ పి. టి. 101 లో వెళ్ళి
దానికి తాడుపోసి లాగించబోయాడు. తాడు 101 బోటు

1 నిజానికి కెనెడీ అతన్ని భర్తరఫ్ చెయ్యలేదు సరిగదా! 1961లో
అధ్యక్షుడయ్యాక నౌకాదళశాఖకు ఆండర్ సెక్రటరీగా నియమించి ఆద
రించాడు,

2 మాక్డొనాల్డ్ ఇప్పుడు డెమోక్రాటిక్ పార్టీ తరపున ప్రతినిధుల
సభలో సభ్యుడు. మాసాచుసెట్సుకు ప్రాతినిధ్యం వహిస్తున్నాడు.

తాలూకు ప్రొఫెల్లర్ లో చిక్కుపడిపోయింది. చిక్కుతీయడానికని కెనెడీ నీటిలోకి దూకాడు. చలికాలపునీరు కావడంవల్ల కొయ్యబారిపోయాడు. ఒళ్ళంతా గడ్డకట్టేసినట్టయింది. అక్కడినుండి జాక్సన్ విల్ చేరేసరికి జ్వరంముంచుకొచ్చింది. చాలారోజులు ఆస్పత్రిలో ఉండిపోయాడు కెనెడీ.

అక్కడుండగానే అతనికి లూ. మాక్డొనాల్డ్ మెయిన్ రాష్ట్రంలో చలిఎంతతీవ్రంగా వుంటుందో చాలాసార్లుగొప్పగా వర్ణించిచెప్పడం గుర్తుకొచ్చింది. వెంటనే ట్రంక్ కాల్ బుక్ చేసి మాక్డొనాల్డ్ ను పిలిచాడు.

“మీ మెయిన్ కన్న యిక్కడ చల్లదనం ఎక్కువ. తెలుసా?” అన్నాడు గొప్పగా.

తను బయలుదేరదీసిన బోటులన్నీ చాలాకాలంపాటు పనామాలోనే ఉండిపోతాయని ఆస్పత్రిలో కెనెడీకి తెలిసింది. మళ్ళీ ఇంకోస్థావరంలో స్థావరంగాఉండిపోవాలన్న దిగులు పట్టుకొంది. తండ్రికి చెప్పాడు. ఆయన లండన్ లో రాయబారిగా వుండగా అక్కడకువచ్చి పరిచితులయిన అమెరికన్ నౌకాదళాధిపతులలో పెద్దలు కొందరున్నారు. తండ్రికొడుకులు వాళ్ళద్వారా యీ సమస్య చక్కబెట్టుకోవాలని ప్రయత్నించారు. ప్రయత్నాలు ఫలించాయి. కోలుకోగానే కెనెడీని పనామాకు పంపేబదులు సోలమన్ దీవులకు వెళ్ళమని ఉత్తర్వులు వచ్చాయి. అక్కడవా రెవరికో బదిలీఅయితే ఆ స్థానంలో ఇతన్ని వేశారు.

యందున్న పూర్వం టులగీ బ్రిటిష్ హయాములో పున్న సాలమన్ దీవులకు రాజధాని. పెరల్ హార్బర్ దాడికి ఏడు మాసాలపూర్వం జపాన్ దీనిని వశపరచుకుంది. 42 ఆగష్టులో గాడెల్ కెనాల్ దండయాత్రలో ఒకభాగంగా అమెరికన్లు యిక్కడికి వచ్చి తిరిగి దీనిని స్వాధీనపరచుకున్నారు. టులగీ సన్నగావుండే చిన్నదీవి. కొండలమయం. ప్లారిడాకోస్తాకు నైరుతిదిశగావుంది. ప్లారిడా దీవికన్న చాలారెట్లు పెద్దది. అమెరికన్లు నెలకొల్పిన ఓడమరమ్మతు కార్ఖానాలూ, కాన్వేట్ పాకలు, తాటాకులతోవేసిన ఆఫీసర్స్ క్లబ్బు, రాయల్ పామ్ వంటివాటిమధ్య రగ్బీ ఫీల్డ్, గవర్నమెంటు హౌస్ వంటి వలసరాజ్యపుచిహ్నాలు ఇప్పటిదాకా వున్నాయి.

సౌత్ పసిఫిక్ ప్రాంతంలో పి. టి. దళానికి అధిపతి కమాండర్ కల్వర్ట్, ప్లారిడాదీవిలో టులగీ పడమటికోస్తాకి ఎదురుగా 'కాలర్ట్ విల్' లో తన కేంద్రకార్యాలయం నెలకొల్పుకొన్నాడు. ఆ పూరినిండా స్థానికులు నివసించే రకరకాల పూరిపాకలు, వాటిమధ్య చైనానిర్మించిన మైరీన్ రైల్వే (నౌకాదళం సదుపాయంకోసం), టార్పెడోలు శుద్ధిచేసే కర్మాగారం వున్నాయి. రేవుదగ్గర ఒకపెద్ద సింహద్వారం

వుంది. దీనిమీద “ప్రపంచంలోని ఉత్తమోత్తమమైన మోటార్ టార్పెడోబోట్లు ఈద్వారంగుండానే వెళ్ళాయి” అని వ్రాసివుంటుంది.

పి. టి. బేస్ కార్యక్రమాలు చాలభాగం కాలర్ట్విల్ కాలువకి ఆవలగా టులగీలో ఒకనాటి చైనీస్ వ్యాపార కేంద్రం సెసెపీగ్రామంలో జరిగేవి. డిస్ట్రీయర్లు, లిబర్టీ ఓడలు, న్యూజిలాండ్ కార్వెట్లు ఆ కాల్యమీద నిర్విరామంగా తిరుగుతూవుండేవి. మరమ్మతులకువచ్చే పి. టి. బోట్లు తమ ఛాన్సుకోసం గర్జిస్తూ రొదచేస్తూ డ్రైడాక్లో కాసు కొనివుండేవి. మరమ్మతులకేంద్రం జేమ్సెటన్ దగ్గర కిటకిటలాడుతూ తారట్లాడేవి. పి. టి. లో డ్యూటీలేనప్పుడు జాపనీస్ విమానాల కంటబడకుండా టులగీకోస్తానో, ప్లారిడా కోస్తానో పొదలమాటునదాచి కట్టివుంచేవారు.

సాలమన్ దీవుల స్థావరానికివచ్చాక కెనెడీకి డ్యూటీపడడానికి ఆట్రోజులు పట్టలేదు. పి. టి. 109 కి కెప్టెన్ గా వెళ్ళవలసిందని ఉత్తర్వులు వచ్చిరాగానే ఆ బోట్ల కెప్టెన్ లెఫ్టి. లారెన్సును చూడబోయాడు కెనెడీ. ఆయన ఇతన్ని చూడగానే ప్రాణంలేచివచ్చింది. పరమానందభరితుడయ్యాడు. కళ్ళు కాయలుకాచేలా ఎదురుచూస్తున్నాడు లార్సెన్. అంటే లోగడ కెనెడీనిచూసి మళ్ళీ చూడాలని తహతహలాడుతున్నాడనికాదు. అసలెప్పుడూ ఇతన్ని చూడలేదు. అతని ఆనందానికి కారణం కెనెడీ డ్యూటీఎక్కితే తనుదిగి తక్షణం యిల్లు చేరుకోవచ్చునని. కొత్తకెప్టెన్ ను బోటుమీదికి తీసుకెళ్ళి

అంతాచూపించాడు. తరువాత నాలుగైదుసార్లు కెనెడీ ఆయనను పక్కనఉంచుకొని బోటుమీద పికారుచేసి దాని ఆనుపానులు, సాధకబాధలు ఆకళింపుచేసుకొన్నాడు. లారెన్స్ బోటు ఒప్పచెప్పి ఉద్యోగంవిరమించి అమెరికాకు వెళ్ళిపోయాడు. కొత్తస్కీప్పర్ రాజ్యం ఆరంభమైంది.

లారెన్స్ బోటు ఆ బోటు పాతసిబ్బందికూడ వెళ్ళిపోయారు. కొత్తగాచేరిన ఒక ఆఫీసరుమాత్రం వుండిపోయాడు. అంటే కెనెడీకి తనబోటు బలుపుసులువులు తెలుసుకొని చెప్పుచేతలోపెట్టుకోడంతోపాటు దానికి కొత్తనావికులజట్టును ఎన్నుకొని నాశనీ ఈబోటునీకలిపి సమర్థమైన యుద్ధాంగంగా తీర్చిదిద్దుకొనే బాధ్యతకూడా వైసపడింది. వేసవిలో యుద్ధం పుంజుకునేనాటికి ఈ యేర్పాటు దారిలోపడాలి.

లారెన్స్ జట్టులో దిగబడిపోయిన ఆఫీసరు ఎన్ సైన్ లియోనార్డ్ జె. తామ్. ఓహియోలోని శాన్ డస్కీ వాస్తవ్యుడు. నిండ్లై నహృదయం. అంతకన్ననిండ్లైన భారీవిగ్రహం. ఎవడో పెద్ద వైకింగ్ (డేనిష్ సముద్రపు దోపిడీదొంగ. దేహ దార్ధ్యానికి, భారీవిగ్రహానికి, బలపరాక్రమాలకి పెట్టిందిపేరు) దారితప్పి, కాలంతప్పి పొరపాటున ఈప్రాంతానికొచ్చాడని పిస్తుంది. 1939 - 40 లలో ఎన్ సైన్ లీకు, ఫ్రాన్సిస్ స్క్రిట్ (బేస్ లాక్) జట్టులో లెఫ్టాంట్ ఆడాడు. తామ్ ది వెండి జట్టు. నౌకాదళంలోచేరాక వెండిగడ్డం పెంచాడు. బ్రహ్మాండమైన చాతీ, కొండంత భుజాలూ, నిడువైనచేతులూ. మహాకాయుడన్నమాట అతనిదగ్గర అతిశయోక్తి అనిపించుకోదు. పి. టి. సర్వీసులో ఆనాడు బలిష్ఠులూ, అతికాయ మహాకా

యులూ చాలామంది వుండేవారు. ద్రాక్షపళ్ళరసం నిలవేసిన బాపతు ఊన్, 190 పూఫ్టార్పెడోద్రవం (95% ఆల్కహాల్ వుండేన్నమాట!) వల్లనో ఎవరికేనా ఉత్సాహం మరీ పెల్లుబికి చెలియలికట్ట దాటితే అలాటివాళ్ళని సునాయా సంగా దారికి తెచ్చి హద్దులోవుంచేందుకు తక్షణం తామ్కు కబురునెళ్ళేది. ఆ సామర్థ్యం అతడొక్కడికే వుండేది. కెనెడీ అతన్ని తనబోటుకి ఎగ్జిక్యూటివ్ ఆఫీసరుగా నియమించాడు. అచిరకాలంలోనే తామ్ కెనెడీకి ఆప్తమిత్రుడు, నమ్మినబంటు అయ్యాడు.

రిటైరయే, బదిలీఅయేవారి స్థానాలు భర్తీచేయడానికని మెల్వీల్ నుండి కొత్తగావచ్చినవారిలోనుండి కెనెడీ తన సిబ్బందికి మనుషుల్ని ఎన్నికచేసుకున్నాడు. తను ఆధిపత్యం స్వీకరించిననాడే ముగ్గురు కొత్తవారు చేరారు.

ఒకడు గన్నర్స్ మేట్ 2/సి. పేరు చార్లెస్ ఎ. హారిస్. బాప్టన్ శివారు అవతల వాటర్ బాస్ అతని జన్మస్థలం. సన్నగా రివటలా వుంటాడు. ముదురుచాయ. రెడ్ స్ట్రాక్స్ జట్టు కమాండర్ పేరిట అంతా ఇతనిని 'బక్సీ' హారిస్ అని పిలిచేవారు.

ఇరవైయేళ్ళ హారిస్ బాల్యమంతా నీటిమీద ఆటలలోనే గడిచింది. వాటర్ బాస్ హైస్కూలులో చదువు ముగించుకొని అతను హుడ్ రబ్బరు కంపెనీలో ఉద్యోగానికి చేరాడు. యుద్ధం రాగానే నౌకాదళంలో చేరాడు.

మోటార్ మెకానిక్స్ మేట్ 2/సి లియోన్ ఇ. డ్రాడీ 'బక్కి' కన్న పడేళ్ళు పెద్దవాడు. సన్నగా పొడుగ్గా ఉంటాడు. ముఖం సన్నగా పల్చగా ప్రసన్నంగా వుంటుంది. అతను మాట్లాడితే శబ్దం నాభిలోంచి గంభీరంగా వస్తుంది. చాలా తాపీగా మాట్లాడుతాడు. నిదానంగా ఆలోచించిగాని పన్నెత్తి పలకని అరుదైన స్వభావం అతనికి అబ్బింది. మొదటి ప్రపంచ యుద్ధానికి పూర్వం అతని కుటుంబికులకు ఫ్లారిడాలో చెప్పగో తగ్గ భూము లుండేవి కాని, 1918 లో డ్రాడీ తండ్రి చనిపోయే నాటికి పన్నుల బకాయిలు (లీన్లు) చాలావుండి ఆస్తంతా వాటికి చెల్లుబడి అయిపోయింది. పెరల్ హార్బర్ నాటికి డ్రాడీ షికాగోలో మెకానిక్స్ గా పనిచేస్తున్నాడు.

ఆనాడు చేరిన మూడో వ్యక్తి మోటార్ మెకానిక్స్ 2/సి ఎడ్మండ్ టి. డ్రెవిచ్. అతనిదీ డ్రాడీ వయసే. పిట్స్ బర్గ్ వాస్తవ్యుడు. తప్పటడుగునా వయసులోనే తండ్రి ఇతనికి పియానో నేర్పించడం ఆరంభించాడు. పడేళ్ళు వచ్చేసరికి చర్చిలో అతని అన్న వయొలిన్ వాయిస్తూవుంటే డ్రెవిచ్ పియానో మీద అనుసరించేవాడు. హైస్కూలులో చేరే నాటికి "కాంపస్ క్లాస్స్" పేరిట అతను తొమ్మిది వాద్యాలతో జాజ్ బ్యాండ్ ఏర్పాటు చేసుకున్నాడు. హైస్కూలు తరువాత జోన్స్ అండ్ లాలిన్ కంపెనీలో స్టీల్ ఇన్ స్పెక్టరుగా చేరాడు. కొంతకాలం రాత్రి పాఠశాలలో న్యాయ శాస్త్రం అభ్యసించ బోయాడు. అంతలోకే యుద్ధం వచ్చింది. పి. టి. 109 సిబ్బందికి డ్రెవిచ్ ఆస్థాన రాజనీతి వేత్త. అతను మంచి ఉపాయశాలి.

చురుగ్గా ఆలోచిస్తాడు. కర్తవ్యం ఖచ్చితంగా తెలిసినవాడిలా
ధీమాగా అడుగువేస్తాడు.

గన్నర్స్ మేట్ 3/సి మారిస్ ఎల్. కొవాల్, టార్పెడోమన్ 2/సి ఆండ్రూ జాక్సన్ కర్క్సే మే 1 వ
తేదీన డ్యూటీఎక్కారు. కోవాల్కి 21 ఏండ్లు. సరదాగావుండే
తిక్కమనిషి. చమత్కారాలకి ఆతనితరవాతే అని మెచ్చు
కొనేవా రంతా. అతని తలిదండ్రులు పోలెండునుండి వలస
వచ్చారు. మాసాచూసెట్స్ వేర్ నగరంలో పుట్టినా పెరిగి
తిరిగిందంతా బాస్టన్ దగ్గర అక్స్ బ్రిడ్జ్ లోనే. యుద్ధం మొద
లయేనాటికి విక్టరీనౌకలను ఇంజన్లుతయారుచేసే ఫ్యాక్టరీలో
పనిచేస్తున్నా డతను.

కర్క్సే నెమ్మదస్థుడు. ప్రసన్నంగా ఉండేవాడు. జారి
యాలోని రేనాల్డ్స్ అతని జన్మస్థలం. కొలంబస్ లో పదవ
తరగతివరకూ చదువుకున్నాడు. రిఫ్రెజరేషన్ ఇంజనీరుగా పని
చేస్తూ యుద్ధంవచ్చాక 1942 జూలై 1 వ న మేకన్ నగరంలో
చేరాడు. అతనికి పాతికేండ్లు. యుద్ధంలోచేరిన మూడు నెలలకు
అతనిభార్య క్లౌయ్ ఆన్ మగబిడ్డను ప్రసవించింది.

రేడియో మన్ 2/సి జాన్ ఇ. మార్గిర్ మే 5 న
చేరాడు. అతనివయసు 26 ఏళ్ళు. డాబ్స్ ఫెర్రీ (న్యూయార్క్)
వాస్తవ్యుడు. చిన్నప్పుడు స్నేహితులతోకలిసి న్యూయార్క్
సెంట్రల్ ట్రాక్స్ దగ్గర బట్టలువిప్పకొని ఈతలుకొడుతూ
వుండేవాడు. అతేపు రైలువచ్చినప్పుడల్లా కుర్రాళ్ళంతా
బుడుంగున నీళ్ళలోకి మునిగిపోతూవుండేవారు. పెరల్ హార్బర్

దాడి తరువాత అతని సోదరుడు విలియం నౌకాదళంలోచేరి ఏరికోరి పి. టి. సర్వీసులో పనివేయించుకున్నాడు. అతని కది బాగానచ్చింది. అప్పటికి అనకొండా వైర్ అండ్ కేబుల్ కంపెనీలోపనిచేస్తున్న తమ్ముడు జాన్ ను అదిమానివేసి పి. టి. సర్వీసులో చేరమని నచ్చచెప్పాడు. దరిమిలాను అన్నదమ్ములిద్దరికీ సాత్ పసిఫిక్ లోనే పి. టి. సర్వీసు డ్యూటీపడింది.

ఇతని తరువాత సీమన్ 1/సి ఎడ్గార్ ఇ. మావర్ చేరాడు. అతనివయసు 28. అతనుపనిచేసిన తొలిబోటు పి.టి. టెండర్ 'నయాగరా' ములిగిపోయిన కొద్దిరోజులకు ఇక్కడికి వచ్చాడు. 'నయాగరా' ఒకపుడు టామిమాన్ విల్ 'యాక్టు' (విలాస విహారనౌక). జాపనీస్ విమానాలు ఒకనాడు శాన్ క్రిస్టోబర్ దగ్గర దీనిమీద బాంబువేసి ముంచివేశాయి. సన్నటి పల్పుటి చక్కటి ముఖం, చెదిరిపోయిన చిక్కటిజుట్టు, అంతా కుర్రాడిలావున్న స్కిప్పర్ కెనెడీని తొలిసారిచూచినపుడు మావర్ విస్తుపోయాడు.

“మరో తొంభైరోజుల అద్భుతంకదూ!” అన్నాడు పక్కనున్న ఒకనావికుడితో.

“అలాగేం?... చూడుచూడు నీకే తెలుస్తుంది” అన్నాడతను వ్యంగ్యంగా.

‘నయాగరా’ ములిగిపోయినపుడు మావర్ కట్టుబట్టలతో బయటపడ్డాడు. ఆ ప్రాంతంలో సామగ్రి సరఫరా తగినంతగా లేనందువల్ల మావర్ 109 లో డ్యూటీకి వచ్చేనాటికి అతనిదగ్గర కట్టుబట్టలుతప్ప మరేమీ లేవు. ‘ఇతని

కేదేనా చూడాలి' అన్నాడు కెనెడీ. వెంటనే ఓడదిగి నేవీ స్టోరుకి వెళ్ళాడు. అక్కడ తనపలుకుబడిఅంతా ఉపయోగించి మావర్ కి ఒక్కచొక్కా, అండర్ వేర్, మారుజతఒకటిసంపాదించగలిగాడు. అతనిసైజుకి బూట్సు దొరకలేదు. అక్కణ్ణించి సరాసరి నావికులబసలకు వెళ్ళి కొండరిని బుకాయించి బతిమాలి మావర్ కి ఒకబూట్లజత, చొక్కాలు, సాక్ లు, అండర్ వేర్, డంగరీలు రాబట్టుకున్నాడు. ఆపై నతనబోటులో బూటు లేని మరికొందరికి బూట్లుకూడా దండెత్తుకొచ్చాడు.

“అవునుగాని, మనబోటుకి వంటవాడు లేడు. నీకు వంటొచ్చునా?” అన్నాడు కెనెడీ.

చిన్నప్పుడు సెంట్ లూయిస్ లో వుండగా యింట్లో అతనూ అన్నదమ్ములూ వంతులవారీగా వంటచేసేవారు. “చిన్నవంటలయితే సంసారపక్షంగా చెయ్యగలను” అన్నాడు మావర్.

“అబ్బో! అది చాలు?” అన్నాడు కెనెడీ.

నాటినుంచి మావర్ పి. టి. 109 మీద బహుముఖ ప్రజ్ఞాశాలి అయ్యాడు. క్వార్టర్ మాస్టర్, సిగ్నల్ మన్, వంటవాడు వగైరా డ్యూటీలు ఎన్నోచేశాడు. ఒక్కోరోజు అతని అద్భుతపాకాలు భోంచేస్తూ “ఈ మావర్ కి కాసిని డ్యూటీలు తగ్గిస్తేమంచిది. ముఖ్యంగా వంటపనితప్పిస్తే బాగుండును” అనుకునేవాడు కెనెడీ.

పి. టి. 109 కొత్తకెప్టెన్ గా కెనెడీ ఏప్రిల్ 25 న లాగ్ బుక్ లో తొలిరోజు కార్యక్రమ విశేషాలు రాశాడు.

ఏమంత అతిశయోక్తులు లేకుండా నమ్రతగారాసిన ఆ నోటు సంగ్రహం, సమగ్రరూపంకూడా ఇదే !

0800 రివాజైనచోటే లంగరువేశాము.

జాన్ ఎఫ్. కెనెడీ

లూ. (జెజి) యు. ఎస్. ఎస్. ఆర్.

సిబ్బందిలో అంతా చేరేదాకా ఆగకుండా కెనెడీ బోటురిపేర్లు, చేరినవారికిశిక్షణ ఆరంభించాడు. ఆనాటికి అతనేం పెద్దఅనుభవంతో పండిపోయినవాడు కాదు. చేరిన జట్టు అంతకన్న పచ్చి. తొలిరోజులలో ఒకనాడు కెనెడీ అతి విలాసంగా పెద్దకెప్టెన్లా చూపుడువేలు గిర్రునతిప్పి-ఇంజన్ స్టార్ట్ చేయమని తాత్పర్యం-పైగచేశాడు. సిబ్బంది కదిలి నంతచురుగ్గా ఇతను కదలేడు. చాలాసేపు హైరాణపడ్డాక మూడికింలో ఒక్కటిపలికింది. అంతకన్న అతిరథులువచ్చినా మాటవినేస్థితిలో లేవాయింజన్లు. కెనెడీ చప్పబడిపోయాడు. కొద్దిరోజుల్లోనే న్యూగినీ పి. టి. బోటు నావికులు పాడుకొనే పాటలాటిదే అతనిబుర్రలోనూ మెదిలింది.

గంటకి 75 మైళ్ళు పోతాయి కొన్ని పీటీలు. కొన్ని అంతకన్న తక్కువే పోతాయికాబోలు. మాబోటు పూటకి పదిమైళ్ళు వెళ్ళినాచాలు. కదలడం అంటూ ఉంటేమా కదే పదివేలు.

సిబ్బందికి మెల్వీల్ లో ఉండగా కొత్తబోటు తుడిచి శుభ్రంచెయడమే అలవాటు. నెలలతరబడి ఉష్ణప్రాంతాలలో తిరిగి యుద్ధాలలో పాల్గొని అరిగి తిరిగి మాసిపోయి మకిలి జడ్డు మడ్డి పట్టించుకొన్న ఈబోటును తుడవాలనగానే అంతా నిర్ఘాంతపోయారు. దీనికితోడు మరో అలంకారంకూడాఉంది. శత్రువిమానాలకంట పడగూడదని పొదలమాటున దాచి ఒడ్డుకు కట్టడంతో అవి విమానాలబారి తప్పించుకొని ఎలుకల బొద్దెంకలబారిని పడ్డాయి. వాటికి శ్రమలేకుండా గట్టు మీదికి తరలివెళ్ళేందుకు రాజమార్గం అమర్చినట్లయింది. అంతేకాదు, ఒకసారి బోటంతా దుర్భరమైన దుర్వాసన కమ్ముకుంది. ఎంతవెతికినా కారణం తెలీదు. చివరికి ఒక మెట్టు కింద ఒకఎలుక తెచ్చిపడేసిన కుళ్ళుచేప దీనికి ప్రసారకేంద్రం అని తేలింది. అసలు ఆయావిధులలో శిక్షణపొందినవారు నేర్చుకున్న పనులు జంకుతూ బెదురుతూచేసేవారు. పరీక్షార్థం తుపాకులు కాల్చడానికై కెనెడీ బయలుదేరేసరికి గన్నర్స్ మేట్ హారిస్ కు బెదురుపట్టుకొంది. అతనికి తుపాకులుకాల్చడం తెలీకకాదు. అయితే పక్కన శిక్షకుడుఉంటే ధైర్యంగా కాలుస్తాడు. ఒక్కడుగా యెన్నడూ కాల్చలేదట! మరోనాడు బోటు ప్రాక్టీసుకు వెళ్ళి టులగీగట్టు చేరుకుంది. అంతలో హఠాత్తుగా 50 కాలిబర్ మెషిన్ గన్ లజోడా బ్రహ్మాండమైన శబ్దంతో గర్జించసాగింది. అంతా హడలిపోయారు. జపాను విమానాలు బోటులోకి దూరిపోయాయని కొందరు భయపడ్డారు. తుపాకులున్నవేపు చూస్తే గన్నర్ మేట్ కొవాల్ ఆ మరతుపాకులను రెండుచేతులా బిగించిపట్టుకొన్నాడు.

ఆకాశం హఠాత్తుగా జపానువిమానాలతో నల్లబడిపోగా చూసినవాడిలా ప్రాణభీతితో కొయ్యబారిపోతున్నాడు. ఇంతకీ కొవాల్ చెయ్యబోయినపని— మరతుపాకులను తుడవడం. చేసిన పని పొరబాటున మీటనొక్కి పేల్చటం. అవికురిపించిన అగ్ని వర్షానికి హార్బర్ అంతటావున్న మిగతా ఓడలనావికులంతా డెక్ లలోకి దూరి తలదాచుకున్నారు.

తుపాకులగర్జన ఆగిన ఒక్కక్షణం తరువాత అంతకన్న ఉధృతంగా మరోగర్జన మొదలైంది. అది కాక్ పిట్ ని స్క్రిప్పర్ కెనెడీకోపగర్జన. ఆధాటికి కాక్ పిట్ లోకి గురిచేసివున్న తుపాకులను తుడిచి బాగుచేసేటంత ఉద్రేకం కలిగింది కోవాల్ కి. కాని అదృష్టవశాత్తూ నియమనిబంధనలు అడ్డు పడ్డాయి.

కొన్నాళ్ళతరువాత పి. టి. 109 వంతువచ్చి మరమ్మ తులకై డ్రైడాక్ చేరింది. కెనెడీ పొట్టిలాగు, చొక్కా వేసికొని తనూ రంగంలోకి దిగాడు. అక్కడి పనివాళ్ళతో కలిసి రంగు గీకడం, శుభ్రపరచడం, గరుక్కాయితంతో అరగదీయటం, కొత్తరంగుపూయటం వగైరా అన్నిపనులలోనూ పాల్గొన్నాడు. పై నించి శత్రు విమానాలకు అడవి చెట్లలా కనిపించే ఆకుపచ్చరంగు వేశారు. ఒకనాడు ఉదయం ఒకవడ్రంగి బోయకు ఇవతల హాల్ గోడమాటున ఏదోపని చేస్తున్నాడు. లోపలభాగానవున్న కెనెడీ బాల్చీనిండా మురికి నీరుతీసి బయటికివంపాడు. ఉత్తరక్షణంలో బురదనీరోడుతున్న ఒకముఖం కోపంగా పైకిలేచింది.

“ఒళ్ళపై తెలియకుండా చేస్తున్నావా పని ? కళ్ళు లేవా ?” అని గద్దించా డా వర్కరు.

“అయ్యయ్యో ! చూడలేదు. సారీ. మన్నించు” అంటూ లూ. కెనెడీ పైకివచ్చి అతన్ని పరిపరివిధాల బ్రతిమాలి శాంతపరచి వెళ్ళాడు.

“ను వ్వింతసేపూ గడమాయించిన దెవరినో తెలుసా?” అని అడిగాడు రేడియో ఆఫీసరు మాగ్విర్.

“తెలీదు. ఎవరు ?” అన్నాడు కార్పెంటర్.

“ఈబోటుకు కెప్టెన్.”

“భగవంతుడా !” అన్నాడు కార్పెంటరు అదిరిపడి.

కొన్నాళ్ళకి పి. టి. 109 మరమ్మతులు, ముస్తాబులు ముగించుకొని రాత్రిళ్ళు గస్తీడ్యూటీకి తయారై కదిలింది. కొత్తసిబ్బందికి అంతాకొత్తే! నీటిమీదకదిలేదల్లా శత్రునౌక, నింగినిమెదిలేదల్లా శత్రువిమానం అన్నంతకంగారుగాఉండేది. నిజానికి అప్పట్లో చెప్పుకోతగిన దేమీ లేదు. గస్తీదళాలన్నీ దాదాపు ముందుజాగ్రత్తగా జపానువాళ్ళు ఇట్టేవచ్చి అట్టే కొట్టి పారిపోయే ప్రయత్నాలుచెయ్యకుండా పెట్టినవే.

ఆనాటి కార్యకలాపాల తీవ్రతను కెనెడీ లాగ్బుగ్ తమాషాగా చిత్రించింది.

మే 8

1820 —పి. టి. 59తో కలిసి గస్తీకై సెసాపీనుండి బయలుదేరాం.(ఎస్.

ఐ. సి.) శావోదీవినుండి కేప్
ఎస్పెరెన్స్ వరకు... ఏమీ కనబడ
లేదు.

మే 13

0045 0145 రస్సెల్ ప్రాంతంలో
మెరుపు వెలుగులు కనిపించాయి.
తుపాకికాల్పులు తాలూకు అను
కున్నాం. చూసినప్రకారం ప్లాషెస్
తిరిగి ప్రసరించాయి.

మే 17

0040 శావోదీవి మధ్యగా తెల్లటి
కాంతి కనిపించింది.

మే 21

2030 నీటిలో తేలేనూనెడమ్ముల
మీద .30 కాలిబర్ గుండ్లు
పదిరొండ్లు కాలాచ్చము.

మే 23

0530 X స్థలంలోనుండి సెసా
పీలో స్వస్థానానికి బయలు
దేరాం.

0540 విమాన విధ్వంసక నౌక
నుండి వెల్లులు తళుక్కు
మన్నాయి. మిత్రసైన్యా
నివేనన్నది తెలుస్తూనే
వుంది.

2130 నీటిమట్టంపైన- 30 డిగ్రీల
తేడాలో- నాలుగుమైళ్ళ
దూరాన రెడ్ లైట్ కని
పించింది. 109 వెళ్ళి
చూసింది. ఫలితాలు :
ఏమీలేవు.

టులగీలో జీవితం హాయిగా ఆదర్శప్రాయంగా లేదు
గాని యుద్ధం పరిస్థితులదృష్ట్యా చూస్తే దుర్భరం అనడానికి
వీల్లేనిస్థాయిలో జరిగిపోతోంది. జపానువాళ్ళ దండయాత్రలు-
అడపాతడపా “వాషింగ్ మిషన్ చార్జీ”లు చేసిపోయే సంద
డికి మించివుండేవికావు. ఆ విమానాలు లాండ్రీమిషను
లోపల మరలుచేసే రొదతోవచ్చేవి. అందుకని ఆపేరు.
‘చార్జీ’ దాడిజరిగితే ఆవేళకి బోట్లలోకి నూనె ఎక్కించే
కార్యక్రమాలు జరుగుతూవుంటే సిబ్బంది తక్షణం నూనె
పీపాలను నీళ్ళలోకితీసివేసేవారు. నిజానికది యాతనే. అయినా
రూల్సుప్రకారం తప్పనిసరి. అసలు శత్రువిమాలకన్న వాటి
మీద అమెరికన్ ఫిరంగులు తుపాకులు కురిపించే అగ్నివర్షపు
రవ్వలభయమే ఎక్కువగా వుండేది.

మిగతాప్రాంతాలకున్న తాకిడి, ప్రమాదావకాశాలూ ఇక్కడ లేవన్న ఆనందం కుండలో కూడే! పోతే భోజనం దైనందినకార్యక్రమాలలాగే విసుగెత్తేది. వాతావరణం చాలా వేడిగావుండేది. బాధాకరంగా వుండేది. ఉల్లాసానికి, విశ్రాంతికి సదుపాయాలుకొత్తలో బొత్తిగా వుండేవికావు.

సెసెపీలో కెనెడీ గట్టుమీద పాక వేసుకొనివుండేవాడు. మెక్విల్లో కాన్ సెట్ పాకలో అతని సహవాసి ఎన్ సెన్ ఐల్స్ అతనికన్న కాస్తముందుగానే టులగీ వచ్చాడు. అక్కడ నాకాదళానికి చెందిన రీఫర్ బాక్సెస్ (భారీరిఫ్రెజరేటర్లు) వెనుకగా కాళీగావున్న గుడిసెచూచి బాగుందనుకున్నాడు. అది స్థానికప్రజలెవరో వేసుకున్నది. కెనెడీ అతనిది వదలగానే అది చూపించి “బోటుమీదడ్యూటీసమయంలో మనం యిక్కడ వుండవచ్చు. బాగుచేసుకొందాం” అన్నాడు. వెంటనే యిద్దరూకలిసి పాకను బాగుచేశారు. నేల చదును చేసి, చెక్కపలకలుకోసి దానిమీదవేశారు. నారింజకాయలు బంగీలుగావచ్చిన చెక్కపెట్టెలుతెచ్చి బట్టలపెట్టెలుగామార్చుకున్నారు. అక్కడవుండగా ఎప్పుడైనా విమానాలదాడి జరుగుతుందని సిగ్నల్ వస్తే రెండురీఫర్ బాక్సులమధ్య తలదాచుకునే వసతి యేర్పరచుకొన్నారు. ఇల్లు చక్కగా కుదరటంతో పాటు, ఇంటిపనిచేసిపెట్టడానికి వాళ్ళకు మెలనీషియన్ కుర్రాడుకూడా దొరికాడు. వాడిపేరు లామీ. సాలమన్ దీవులలోని మెలనీషియన్లు, బ్రిటిష్వారి పలుకుబడికి అలవాటుపడ్డారు. అందువల్ల యిప్పుడు యుద్ధంవచ్చినడగానే బ్రిటిష్వారి మిత్రులుగా అమెరికన్లపట్ల స్నేహభావంచూపి

సహాయసహకారాలు చేస్తున్నారు. మెలనీషియన్లు వస్తుతః చాలాపొట్టివాళ్ళు. నల్లటి బిరుసైన జుట్టు. దేహంకూడా నల్లగావుంటుంది. పెదిమలూకళ్ళూకూడా నల్లగానేవుంటాయి. అంతా నలుపుకాబట్టి వారిపలువరుస కన్ను చెదిరేటంత తెల్లగా తళుక్కుమని మెరుస్తుంది.

లామీ పనిపాటలన్నీ చక్కగా చేసిపెట్టేవాడు. రాత్రి వేళల్లో కెనెడీకి, ఐల్స్ కీ మధ్యగా నేలమీద పడుకొనేవాడు. ఒకనాడేదో మాటలసందర్భంలో తాను పూర్వం ఒకప్పుడు కానిబాల్ (నరమాంసభక్షకుడు) నని చెప్పాడు. ఇద్దరూ తెల్లబోయారు. ఈ దీవులలో నరమాంసభక్షణ, తలకాయల వేట చిరకాలంగా వున్నాయన్న సంగతి చరిత్రప్రసిద్ధం. అయితే ఇప్పుడీ కుర్రాడు లామీ గొప్పగాచెపుతున్నమాట నిజమో కాదో, నమ్మొచ్చునో రాదో వాళ్ళు తేల్చుకోలేక పోయారు. లామీకి బంతివిసరం, పట్టుకోడంనేర్చి ఓమోస్తరు వాలీబాల్ ఆటగాణ్ణి చేశారు. ప్రస్తుతం వాడు ఎంతసరదాగా నాగరికంగాఉన్నా పూర్వకథగురించి అడపాతడపా అనుమానాలు కలుగుతూవుండేవి. ఐల్స్ అతన్ని తరచుకదిపి ఆరాలు తీసేవాడు.

“ఓసారి ఫాదర్ (కైస్తవమతగురువు) ను తిన్నాను” అన్నాడు లామీ లాంఛనగా.

ఎన్ సైన్ తామ్, కెనెడీ పాకలోకి వచ్చినపుడు పుష్టిగా నిండుగాఉన్న ఆ విగ్రహంకేసి లామీ విచిత్రంగా - బహుశా ఆకలికళ్ళతో-చూశాడు. తరవాత హఠాత్తుగా లామీ

మాయమైపోయాడు. వాకబుచ్చేస్తే - ఎవరో న్యూజిలాండు అధికారులు వచ్చి లామిని పట్టితీసుకుపోయారని మాత్రం తెలిసింది.

తీరిక వేళల్లో కెనెడి పుస్తకాలు చదువుకొనేవాడు. అతనిదిగ్గర టాల్ స్టాయ్ “వార్ అండ్ పీస్” (యుద్ధము-శాంతి) నవలప్రతి ఒకటి వుండేది. ఒక్కొక్కసారి పోకర్, క్రికెట్ వగైరా ఆటలు ఆడేవాడు. లేదా అణువునించి బ్రహ్మాండం దా ఏడిపడితే దానిమీద అనంతంగా జరిగే చర్చల్లో ఉద్వేగంతో పాల్గొనేవాడు.

ఉదాహరణకి ఒకసారి ఒక పుకారు బయల్పడింది. టులగీవగైరా దీవులలో అమెరికన్ బాంబులవల్ల దెబ్బతిన్న కొబ్బరితోటల యజమానులకు అమెరికా ప్రభుత్వం నష్టపరిహారం ముట్ట చెబుతుందని చెప్పుకున్నారు. లూ. (జె. జి.) సిడ్నీ రెబ్ కాఫ్ దీని మీద వాదిస్తే ఇది చాలా దారుణమైన పని అన్నాడు. అసలు యీ దీవులను శత్రుహస్తాలనించి విడిపించడానికై అమెరికా తన దేశీయుల ప్రాణాలు, కోట్లకొద్ది డాలర్లు ధారపోస్తోందనీ, పరిహారం అంటూ వేరేయిచ్చేదేముందనీ అతనివాదం. కెనెడి ఆమాట ఒప్పుకోలేదు. ప్లాంటేషన్స్ (తోటలు) ప్రయివేటు యాజమాన్యానివి. అందువల్ల వాటి యజమానులు పరిహారం అడగడం న్యాయమేనని కెనెడి ఎదురువాదించాడు.

ఏప్రిల్ 18 న కెనెడి తను బోటును గాడల్ కెనాల్ కు తీసుకు వెళ్ళాడు. హెండర్ సన్ ఫీల్డు వద్ద నిలిపే వేళకు ఆకాశంలో లైట్నింగ్ విమానాలు కనిపించాయి. వాటిలో ఒకటి అంతకు ముందే బోగన్ విల్లి దగ్గర జపాన్ ఐక్యనౌకాదళానికి కమాం

డర్ ఇన్ ఫీప్ అయిన స్ట్రీట్ అడ్మిరల్ ఇన్ రోకూయమ
మోటోను వధించినస్తోంది. యమమోటోవిమానాన్ని కూల్చి
వేసిన అమెరికన్ విమానం పైలట్ తామస్ జి. లాన్ ఫయర్
ఉత్సాహంతో రేకంకొద్దీ ఆకాశంలో తనవిమానంలో పిల్లి మొగ్గ
వేశాడు.

ఏప్రిల్ 21 న, ఒకగుడారంలో రాజకీయవిషయంపై
చర్చ తీవ్రస్థాయిలో చెలరేగిపోతోంది. మిసౌరీకి చెందిన రిప
బ్లికన్ వాది లూ. ఆల్విన్ పి. క్లెస్టర్ రూజ్వెల్టునీ, న్యూడీల్
ఉద్యమాన్నీ చెరిగి చెండాడిపారేస్తున్నాడు. కెనెడీ అతని ప్రతి
వాదానికి ప్రతివాదంచెబుతూ తీవ్రంగా ఘర్షణలోకిదిగి ప్రభు
త్వాన్ని సమర్థించాడు. ఇద్దరికీ పరిచయాలుకూడా లేవు.
రివాజైన ధోరణిలో ఎవరో అర్థాంతరంగా రూజ్వెల్టునతి ఎలి
యొనార్ మీద ఒకవిసురు విసిరారు. కెనెడీ ఆమెను సమ
ర్థిస్తూ తను వాషింగ్టన్ వెళ్ళి స్వయంగా కలుసుకున్నాననీ,
ఆమెగురించి తనకు బాగా తెలుసుననీ, పత్రికలలో ఆమె
గురించిచేసే వర్ణనలకూ, కల్పించినరూపానికీ, ఆమె నిజమైన
వ్యక్తిత్వానికీ సంబంధంలేదనీ, ఆమె గొప్ప మహిళఅనీ
వాదించాడు.

అంతలో లూ. క్లెస్టర్ మాటమార్చి రూజ్వెల్టు డబ్బు
న్నవాళ్ళందరినీ రాయబారులుగా నియోగించాడని నింద
వేశాడు. ఆ ఒక్కపాయింటుమీదమాత్రం కెనెడీ ఎదురు
వాదించలేదు. అంతలోనే క్లెస్టర్ పక్కనున్న ఆఫీసర్ ఎవరో
అతనిచొక్కాపట్టుకుగుంజి పక్కకితీసుకెళ్ళాడు. “కెనెడీమీద

మరీ అంతదారుణంగా విరుచుకుపడడం నబబా?" అన్నాడు ఆ ఆఫీసరు.

“కెనెడీయా? ఆసంగ తెందు కిప్పుడు?” అన్నాడు క్లస్టర్.

మిత్రుడు కారణం చెప్పాడు. క్లస్టర్ ఆ విషయం మీద చర్చమానేశాడు.

ఇటువంటి సంఘటనద్వారా క్రమంగా కెనెడీ ఫలానా అన్నసంగతి అందరికీ తెలిసిపోయింది. ఒకనాటి సాయంకాలం వేళ కెనెడీ సెసెపీలోని బోటులో ఒంటరిగా పికారు వెళ్ళాడు. పొడుగాటి ఆసామీ ఒకతను ఎదురొచ్చి ఆపాడు. తనపేరు *ఎడ్వర్డు ఎఫ్. మెక్ లాలిన్ జూనియర్ అని చెప్పుకుని పరిచయంచేసుకొన్నాడు. అతను జూనియర్ గ్రేడ్ లూటి నెంట్ గా పనిచేస్తున్నాడు.

మెక్ లాలిన్ తండ్రి బాప్టస్ లో ఫైర్ కమిషనర్. ఆయన కెనెడీ తండ్రి జోసెఫ్ కు చిరమిత్రుడు. కెనెడీ తాతగారు జగత్ప్రసిద్ధుడైన జాన్ ఎఫ్. (హనీఫిట్) ఫిట్ జెరార్డును కూడా ఆయన బాగా ఎరిగున్నాడని, కుటుంబమిత్రుడని, తరుచు వాళ్ళిద్దరూ తమయింటికి నస్తూపోతూవుండేవారని మెక్ లాలిన్ చెప్పాడు.

హనీఫిట్ ఎనభయ్యవయేటకూడా ఆరోగ్యంగా, హుషారుగా నువ్వా నేనా అన్నట్టుండేవాడు. పాతశతాబ్దం చివరి

సంవత్సరాలలోనూ, కొత్తశతాబ్దం పుటకల్లోనూకూడా బాప్టస్ ప్రముఖులలో ప్రముఖు డాయన. కెనెడీ పితామహుడు పాట్రీక్ జె. కెన్నెక్కుకూడా అంతవాడే. ఈయనకాయన ఇవాళ మిత్రుడు, రేపు శత్రువు అన్నట్టుండేవాడు. పాట్రీక్ కెన్నెక్క్ ఫైర్ కమిషనరుగా, వీధులకమిషనరుగా, ఎన్నికల కమిషనర్ గా ఉద్యోగంచేశాడు. రాష్ట్రప్రతినిధిగా వెళ్ళాడు. తరవాత సెనెటర్ అయ్యాడు. అన్నిటికన్న ముఖ్యం బాప్టస్ కి ఎన్నికలఅభ్యర్థులను ఎన్నికచేయడం వగైరా పెత్తనాలు చేత బట్టుకొని ఆ రాష్ట్రంమీద పెత్తనం చెలాయించే డెమోక్రాటిక్ పెద్దలలో పెద్ద. హనీఫిట్ 'స్వీట్ ఆడిలిన్' పాట చాలా అద్భుతంగా పాడుతాడని మంచిపేరుంది. పిలవనిపెళ్ళిళ్ళకు కూడా మార్నింగ్ కోటు, టాప్ హేట్ వేసుకొని వచ్చేసి పాటపాడేవాడు. జీవితంమీద, రాజకీయాలమీద ఆయనకు గల మోజు, ప్రేమ మనమడు కెనెడీని బాగా ప్రభావితం చేశాయి. తాతకీ, మనమడికీ మంచినేస్తం వుండేది. ఇతన్ని ఆయన 'రెడ్ సాక్స్' ఆటల పోటీలకు, పబ్లిక్ గార్డెన్ లో శ్వాన్ బోటుపై షికార్లకు తీసుకుపోతూ వుండేవాడు. కెనెడీ, లాలిన్ టెమకుటుంబాలగురించి, నాటిముచ్చటలగురించి చాలా కబుర్లు చెప్పుకున్నారు. మిత్రు లయ్యారు.

ఆ రోజుల్లో నాకాదళోద్యోగులలో కనీసం ఆప్రాంతాన పనిచేసేవారిలో ప్రతివారూ అన్నిటికీ వాడే ఊతపదం 'షాఫ్ టెడ్'. ఆమాటకి చాలా అర్థాలుండేవి. "నన్ను దోచి పారేశారు" అన్నది పరమనాటుగా అనడానికి యీ మాట వాడేవారు. కెనెడీకి ఈమాటమీదచాలామోజు. తనకిఅదృష్టం

కలిసిరాలేదనో, అన్యాయం జరిగిందనో చెప్పాలంటే టూకీగా “ఐ వజ్ షాఫ్టెడ్” అని గొణిగేవాడు.

సౌత్ పసిఫిక్లో వినబడే చక్కని ధ్వనులు ఎన్నో ఉన్నాయి. చిలకలు, మైనాలు, కెవ్వమనే కాకటూలు, పాకీట్లు ఎన్నో నిరంతరంగా పలుకుతూవుంటాయి. కాని, బాప్టస్మయాస, హార్వర్డు పలుకుబడి కలిపి కెనెడీ కంఠంలోంచి వెలువడే “షాఫ్టెడ్” అన్నమాట, ఆ ఉచ్చారణ వినబడి నంత మనోహరంగా మరేదీ వినరాదు. ఆ ‘య’ కారశబ్దం గాలిలో కలిసిపోయిన తరువాతకూడా చాలాసేపు చెవులలో మారుమోగుతూనే వుంటుంది. విన్నవారిమనసులో గాఢ మైన ముద్రవేస్తుంది. ఇంతవిలక్షణమైన పలుకుబడిలో యింత తరచుగా ఒక ఊతపదంవాడేవారికి ముద్దుపేరు లభించడం సహజం. కెనెడీకి “షాఫ్టీ” అని బిరుదిచ్చారు శ్రోతలు.

మెల్విల్ కేంద్రంలో బిరుదును తయారుచేసి యిచ్చిన వాడు ఎన్సైన్ జో. జి. ఆట్కిన్సన్, పెనెసీలోని లెబనాన్ వాస్తవ్యుడు. అతను కెనెడీకన్న చదువులో ఓయేడాది వెనక. 1941 లో వాండర్బిల్ట్ ఫుట్ బాల్ టీమును వదలి యుద్ధంలో చేరాడు. ఒకనాడు కెనెడీ ఒక కాన్సెట్ కుటీరంలోకి వచ్చి “నన్ను షాఫ్ట్ చేసిపారేశారు” అంటూ దుగ్ధసంతా లూ. మాక్డొనాల్డ్ దగ్గర వెళ్ళబోసుకున్నాడు. తనని యుద్ధ రంగంలోకి పంపుతారనుకుంటే ఇక్కడే మాప్టరుగిరీ చెయ్యి మన్నారని అతని బాధ. ఆ అర్థంలో ఆమాట వాడాడు. ఈమాటవిన్న ఆట్కిన్సన్ తక్షణం ఆ బిరుదిచ్చాడు. సౌత్

పసిఫిక్ లో తొలిసారిగా ఈ ముద్దుపేరు అచ్చయింది పి. టి. 109 లోని ఒకటార్పెడ్ అగ్రంమీద అతికించారు.

మేనెలాఖరునాటికి పి. టి. 109 పదునుదేరింది. నావికులుగూడా బలుపుసుబువులు తెలుసుకుని గాడిలోపడ్డారు. డ్రిల్లు, రకరకాల పరుగులు సాధనచెయ్యడం, మిగతా పి. టి. లతో కలిసి నిర్దేశించిన మోస్తరులో ఒకటిగా పెరేడ్ చేయడం మొదలై నవన్నీ దినచర్యలయ్యాయి. పగటివేళలలో కాల్పులు సాధనచెయ్యడం, రాత్రిళ్ళు గస్తీతిరగడం రివ్వాజై సిబ్బందికి ఆయావిద్యలలో చెయ్యితిరిగింది. వ్యక్తులుగా ఒక్కొక్కరి ఆత్మవిశ్వాసం పెరిగింది. ఒకజట్టుగా పరస్పరసమన్వయంతో కలిసికట్టుగా పనిచేయడం అలవాటైంది. పి. టి. బోటుమీది కొద్దిపాటి ఇరుకుబోటులు కలివిడిగా ఉండడం, ఒకరినొకరు అర్థంచేసికొని సహజీవనంచేయడం అలవరచుకొన్నారు.

కెనెడీ బోటుమీద ఎక్కువకాలం గడిపేవాడు. అతని సిబ్బంది అందరికీ అతనిమీద గౌరవాభిమానాలు పెరిగాయి. కర్రపెత్తనంకాకుండా అతనూ తమతోపాటు ఒళ్ళొంచి గట్టిగా పని చేయడం వారికి ఆనందం కలిగించింది. సాధారణంగా ఆఫీసర్లుపోయేదర్జా, హోదా పోకడలు పోకుండా ఇతను తమందరినీ తనతో సమానులుగా, సాటివారుగాచూసి ఆదరించేవాడని మెచ్చుకునేవారు. ముఖ్యంగా నౌకాదళ నిబంధనలను తు-చ తప్పకుండా అమలుచెయ్యక చూచీచూడనట్టు పట్టించుకొనకపోవడం, అన్నా పొలిస్ జనాన్ని ఖాతరుచెయ్యకపోవడం వాళ్ళకి చాలానచ్చాయి.

ఎండలకి కెనెడికి ముదురుచాయ వచ్చింది. చొక్కా వేసుకునేవాడు కాడు. పంట్లాంతొడిగి, బెల్టులో ఒక ఒరబాకు దోపుకొనేవాడు. కళ్ళకి చలవజోడు వేసుకొనేవాడు. నెత్తిన రకరకాలటోపీలు పెట్టుకొనేవాడు. తరువాత తరువాత టోపీ లని ఎంతదూరంగా ఉంచేవాడో, అవసరమైనప్పుడుకూడా పెట్టుకుందికి ఎంతగట్టిగా తిరస్కరించాడో సోత్ పసిఫిక్ రోజు లలో అవంటే అంతమోజుపడేవాడు. అదోపిచ్చగా సేకరించే వాడు. సన్ హెల్మెట్ లు, నేవీ హెల్మెట్ లు, ఆర్మీ, మెరైన్ ఫిటీ హెల్మెట్ లు, బేస్ బాల్ టోపీలు, యాక్ట్ లమీడ గొప్పవారు పెట్టుకొనే రకరకాల టోపీలు పోగుచేసుకొనేవాడు. కొన్ని ఒకఅడుగు ఎత్తువికూడా వుండేవి. డ్రాడీ ఓసారి ఎక్కడో సైనికదళం టోపీ తెచ్చి అది తీసికొని పరటాగా బేస్ బాల్ టోపీ ఇస్తావా అని బేరంపెట్టాడు. కెనెడి ఒప్పుకోలేదు. ఆ 'టోపీవాసు' డి గదిలోకి ఒకటోపీచేరితే ఇంక దానిని ఎవ రేమిస్తానన్నా అది బయటికి రాదు. అంతే !

చిన్న ఓడలన్నిటిమీదలాగా ఇక్కడా కెప్టెనూ, అతని సిబ్బంది సాయిలాపాయిలాగా వుండేవారు. మున్నందురాగల ఉపద్రవాలగురించి కబుర్లుచెప్పుకొని సమష్టిగా ఊహగాన సభలు చేసుకొనేవారు. ఒక్కొక్కతరహాపరిస్థితి ఏర్పడితే ఎవ రెలా ప్రవర్తిస్తా రన్నదాన్ని మాట్లాడుకొనేవారు. ముఖ్యంగా ఆలోచించుకున్న ప్రశ్న ఒకటిఉండేది.-శత్రువుకు తాము బందీలుగా దొరికేపరిస్థితివస్తే ఏమిచెయ్యాలో-అన్నది. ఆరోజుల్లో యుద్ధభైదీలమీద జపానీయులుచేస్తున్న ఘోర కృత్యాలుగురించివచ్చే కథలు వినడానికే భయంకరంగా

వుండేవి. మొత్తంమీద ఆదినుండికూడా పి. టి. 109 సిబ్బందిలో ప్రతివ్యక్తి శత్రువుకు దొరికిపోయేస్థితివస్తే ప్రాణాలతో పట్టుబడగూడదనే తీర్మానించుకున్నట్టు విశదంఅయింది.

సిబ్బంది మనోగతభావాలన్నింటికీ స్కిప్పర్ కెనెడీ అనుకూలంగానే వుండేవాడు. టులగీలోవున్న కొత్తలో దాదాపు అందరికీ ఒక మోటారు మెకానిక్ మీద చిరాకు, కోపం వుండేవి. ఒకనాటిరాత్రి బోటు సముద్రంలో ప్రయాణంచేస్తూ వుండగా కెనెడీ వీదో సిగ్నల్ ఇచ్చాడు. ఇంజన్ గదినుండి అందుకుతగిన ప్రత్యుత్తరంగాని, చెప్పినపని జరగడంగాని కానరాలేదు. కెనెడీ కిందికిదిగి వెళ్ళిచూశాడు. గదిలో ఎవరూ లేరు. ఆ డ్యూటీకి ముగ్గురు మెకానిక్ లు ఉన్నారు. చూస్తే ముగ్గురూ నిద్రపోతున్నారు. కెనెడీ వెంటనే డ్రెవిచ్ కలలోజొరబడ గర్జించి 'ఇదెక్కడనాకాదళ'మని కేకవేశాడు. డ్రెవిచ్ తొట్టుపడుతూనే తాము ముగ్గురూ డ్యూటీలు వాటాలువేసుకున్నామనీ, ఇప్పుడు మూడోవాడు డ్యూటీ అనీ అన్నాడు. కెనెడీ వెంటనే అతన్ని లేపాడు. డ్రెవిచ్ మాటను బోటుచేశాడు అతను. వెంటనే డ్రెవిచ్ కోపోద్రేకంతో అతని మీదపడి తన్నబోయాడు. కెనెడీ అడ్డుపడి ఆపాడు. అంతలో డ్రాడీ లేచాడు. జరిగింది తెలిసి కంగారుపడి డ్రెవిచ్ చెప్పిందే నిజమని ఋజువుపలికాడు. మూడో మెకానిక్ కు, పి.టి. 109కి ఆనాటితో ఋణాంతీరిపోయింది.

పి. టి. బోట్లమీద అద్భుతకృత్యాల గురించి, ఆనంద జీవితంగురించి కథలుగాథలుగా ఉత్తేజకరంగా వర్ణించిచెప్పిన

సాహిత్యంలో ఒక ముఖ్యవిషయం ఆయా రచయితలు మరచి పోయారు. అది టులగీలో 109 మీద నావికులు అనుభవం మీద నేర్చుకున్నారు. అది సాలమన్ దీవులవంటి ప్రాంతా లలో భోజనపదార్థాలు చాలారకాలుచేసుకు తినవచ్చునన్నది. ఎన్నిరకాలూ అన్నది- పుష్పమిరియాలపొడి చల్లిన పందిమాం సంతో వంటనాడికి ఎన్నిరకాల వంటలు చేసినవనో అన్న దాన్నిబట్టి వుంటుంది. సైన్యంలోకన్న ఓడమీద మంచి భోజనం, తినుబండారాలు దొరుకుతాయన్న ఆసతో సర దాతో చాలామంది నేవీలోచేరతారు. ఆ ఉద్దేశంతో పి. టి. సర్వీస్ లో చేరేవాళ్ళు చాలాపొరబడుతారన్నమాట! ఎందు కంటే పి. టి. చిన్నబోటు. అదియుద్ధనౌకలా, విమానవాహక నౌకలా కొండంత వుండదు. అందులో చోటు వాటికిమల్లే భూగోళమంత వుండదు. మాంసాహారాలు, పాలు, వెన్న, గుడ్లు, కాయగూరలు, షళ్ళు దాచబెట్టి నిలవచెయ్యడానికి పి. టి. లో బ్రహ్మాండమైన రిఫ్రిజరేటర్లు వుండవు. పి. టి. 109 సిబ్బందిలో చాలామంది ఆహారసత్వాలు అనుభవం మీద తెలుసుకున్నారు. ఈసంగతి గురించి “టేల్స్ ఆఫ్ ది సౌత్ షిఫ్ట్” (సౌత్ షిఫ్ట్ కథలు) అనే గ్రంథంలో జేమ్స్ మిషినర్ వ్రాసిన వాక్యాలను వీరిలో కొందరు దరి మిలాను చదివి వాటి సారస్యాన్ని మరింతగా ఆస్వాదించ గలిగారు.

“పి. టి. బోట్ ల గురించి అక్కడ పనిచేసేవారి కన్నీళ్లు తుడవడానికిరాస్తున్న చెత్త చదివి ప్రాణంవిసుగెత్తుతూంది... ఆ బోట్లమీద పనిఅన్నది పరమహింస. ఒళ్ళు హూనం

అయేలా, రెక్కలుముక్కలయేలా నిర్విరామంగా పనిచేయడం తప్ప మరేంలేదు. మాంటానానుండి వెళ్ళే మొండిఘటాలకు కూడా అది కఠినాతికఠినమైనపని అనిపించింది” అని ఆయన చాలాఖచ్చితంగా వ్రాశాడు. “నిజమే. ఇక్కడ ఆఖరికి రొట్టెలుతయారుచేసే పరికరాలుకూడా లేవు. రొట్టెముక్క అన్నది పశువుమాంసంత అపరూపమైన వస్తువు.

సీమన్ మావర్లో వంటవాడుగా ప్రయత్నలోపం గాని, ప్రతిభాలోపంగాని లేదు. శ్వామ్ను (పందిమాంసం) శ్వామ్గా ఉడకేసి పెట్టేవాడు. శ్వామ్ బర్జర్స్గా పెట్టేవాడు. చెత్తకిందకొట్టి ఊరగాయబద్దలతోకలిపి వడ్డించేవాడు. అచిర కాలంలోనే సిబ్బంది ఈ యిబ్బందికి తట్టుకోలేక ఆహారా న్యేషణలో పడ్డారు. కెనెడివంటి ఘనాపాతీలు బుద్ధిబలా న్నంతా వుపయోగించి వేటాడేవారు. శ్వామ్ ఎలా మావర్ (మావర్ శ్వామ్ వంటకం), కాన్ చేసిన వియన్నాసాసేజ్ ఉడకవేసిన బీన్సుమినహా మరొకగడ్డి కరిచినా ఫరవాలేదన్న ధోరణిలో తిరిగేవాడు.

ఒక్కోసారి సరికొత్తభోజనం చేదామని సరదాపడి ఓ చేపని పట్టేవారు. వలలో కొక్కాలు లేకపోయినందువల్ల అందు కో ఉపాయం కనిపెట్టారు. చేపలమూక నీటిమట్టందగ్గరలో కనబడగానే ఓతుపాకీ పేల్చినా, లేకపోతే ఒక హాండ్ డ్రెనేజ్ (చేత్తోవేసే నాటుబాంబు) పడేసినా చేపలు ఆ ధ్వనికి మూర్ఛిల్లి కొయ్యబారిపోయేవి. కావలసినవి చేత్తోఅందు కొనేవారు. మరీ కనీవిసీఎరగని చేపలు దొరికితే ఆనందించి

తినాలో, భయపడి పారెయ్యాలో తేలేదికాదు. ఎందుకంటే కొన్ని విషపుచేపలు ఇక్కడ తిరుగాడుతాయనిఎవరోచెప్పారు. సాధారణంగా అనుమానం తగిలితే దొరికినచేపని మళ్ళీ నీటిలో పారవేసేవారు.

‘కూటి’ కోసం వారు ఊహించిన కోటివిద్యలలో కొన్ని ఘాటురకంకూడా వుండేవి. కాని ఎన్నో వృధాలయి పోయేవి. ఒకనాటిరాత్రి డ్రాడీ సెసెపీలోని ఒక భోజనశాల డేరాలోకి దూరం ఒకగాలన్ పీచెన్తీసుకొని బయటకి జారుకున్నాడు. ఆకలితో ఆవురావురుమంటున్న తోడినావికులంతా చేరి ఆడబ్యాటెరిస్తే అందులో పీచెన్ లేవు. బచ్చలికూర దొరికింది. ఉసూరుమంటూ దాన్ని నీటిపాలుచేశారు.

కెనెడీకి తీసిసరు కంటే ప్రాణం. దానికోసం ఎప్పుడూ తాపత్రయపడుతూ వుండేవాడు. ఏమన్నా గిట్టుబాటవుతుందని తోస్తే ఆ ప్రాంతంలోని సైనికశిబిరాలకీ, నీబీశిబిరాలకీ వెళ్ళి అక్కడి తినుబండారాల దాతలను పలుకరించి మంచిచేసుకొనేవాడు. అమ్మితే కొనేవాడు. చేతిలో డబ్బులేకపోతే సాధారణంగా పర్సుఖాళీయే-తన సిబ్బందిలో ఎవరిదగ్గరో జీతాలొచ్చాక ఇస్తాననిచెప్పి అప్పుతీసికొనేవాడు. ఒక్కసారి అప్పుడబ్బులు అద్భుతమైన కానుకలు తెచ్చేవి. దొరికినప్పుడల్లా స్కిప్పర్ తనజనంకోసం ఒ. హెన్రీ చుట్టలపెట్టె (24 ఉంటాయి) పట్టుకొచ్చేసేవాడు. కనుచూపుమేరలో ఏదైనా సరుకురవాణానౌక కనిపిస్తే కెనెడీ తనబోటును అటు పరుగెత్తించేవాడు. అక్కడ యాచించో, ఎరువో, అరువో, అడిగో, ఉంటే డబ్బిచ్చికొనో ఆహారపదార్థాలు సంపాదించేవాడు.

ఒక్కొక్కసారి ఏకంగా ఒకడజనుగుడ్లు తెచ్చేవాడు. ఒక సారి ఒక్క రొట్టెముక్కో రెండుబారుల బట్టలసబ్బో దొరికేది. ముఖ్యంగా హాట్ కేక్స్ అంటే కెనెడీ చెవికోసుకొనేవాడు. ఓసారి సెసెపీలో ఒక మెస్సుదగ్గర క్యూలోవెళ్ళి ఒక వాయితీసికొని రెండోచాన్సుకని మళ్ళీ క్యూలోదూరి వెళ్ళేసరికి వంటవాడు గుర్తించి కోపంతో తరిమికొట్టాడు. తరువాత 'మిథాయిరాయ' డంటూ సిబ్బందిఅంతా కెప్టెన్ ని ఉడికించారు.

“చూడు! మనం అమెరికావెళ్ళాక మనమావర్ చేత నీకు రోజూ హాట్ కేక్స్ వండించిపెడతాలే” అంటూ డ్రాడీ ఓదార్చాడు.

ఆరోజులలోకూడా పిండిదొరికినప్పుడల్లా మావర్ హాట్ కేక్స్ తయారుచేసేవాడు. వాళ్ళమ్మనేర్పినపద్ధతి అతనిది. ఎండబెట్టినగుడ్లు, పాలపొడి, పిండి, డబ్బావెన్న (చెడనివెన్న అనేవారు దాన్ని) కలబోసి కేక్ తయారుచేసేవాడు. ఒకసారి కెనెడీ మరో పి. టి. మీదికివెళ్ళగా అక్కడ 'డోనట్స్' పెట్టారు. తనబోటుకి రాగానే మావర్ ని అడిగాడు— అవి చేసిపెట్టమని. మావర్ దిగులుగాతలవంచుచుకొన్నాడు. డోనట్స్ చేయడం ఎలాగో వాళ్ళమ్మ నేర్పలేదు.

పోతే పొడిచేసిన ఐస్ క్రీమ్ సరఫరాలో కెనెడీ కృషిని అంతా తెగమెచ్చుకునేవారు. అదిమాత్రం నిరంతరంగా వచ్చేది. కెనెడీ ఎలాతెచ్చేవాడన్నది వాళ్ళ కెప్పుడూ వింతే! ఐస్ క్రీం పొడర్ ను నీళ్ళలోకలిపి బోటులోని చిన్న రిఫ్రెజరేటరు

రులో, ఐస్ క్యూబులలో పోసివుంచేవాడు. గడ్డకట్టేసరికి అది సుమారై న ఐస్ క్రీమ్ గా రూపొందేది. రాత్రిళ్ళు సాత్ నీ ప్రాంతాల గ స్తీమిద తిరుగుతున్నపుడు కెనెడీ కప్పులకొద్దీ అదితింటూ బోటునడిపేవాడు.

ఆహారపదార్థాలు పుట్టించడంలో, ఎడటిచేతిలోంచి గిట్టించుకోడంలో సిద్ధహస్తులయ్యాడు. సాత్ పసిఫిక్ లోని నౌకాదళోద్యోగులందరికీ అది ఒక లలితకళ. నేర్చుకొనక తప్పనివిద్య. అటుకేసి రవాణానౌకవస్తేనే పండుగ. ఆ నౌక మీదనించి సరుకుదింపే జనాభాలోకి పి. టి, బోటు మనిషికి చేరే ఛాన్సువస్తే ఇక చెప్పనక్కరలేదు. అది వరప్రసాదం. నక్కనితోక్కిరావడం. ఒకనాడు మాగ్నిర్ కు అలాటి గిరాకీ తగిలివచ్చింది. ఒకనౌకనుండి ఒకరాంఫ్ లైటర్ పడవమీదికి నూరుపెట్టెల బీరుకాయలు దింపేపనిలో ఒకచెయ్యివెయ్యడానికి అతన్నీ పిలిచారు. ఇంతఅద్భుతమైన సరుకును ఓడదింపినా ఎక్కించినా వుండే పితలాటకాలు, సరుకుగల్లంతులు ఎలాటి వుంటాయో నౌకాదళాధికారులకు అనుభవంమీద బాగా తెలుసు. అందుకని వెయ్యికళ్ళతో కనిపెట్టి చూస్తారు. బీరు కాయల పెట్టెలేవీ బీరుపోకుండా ఒకపద్ధతి పెట్టారు. ఓడ మీంచి ఒకపెట్టెతీస్తే తీసినట్టు పద్దురాస్తారు. బీచిలోకి ఒక పెట్టెదిగితే దిగినట్లు పద్దురాస్తారు. ఈ కట్టుదిట్టాలూ ప్రతిబంధ కాలూ ఇలావుంటాయని మాగ్నిర్ కు తెలుసు. యుద్ధరంగంలో తనవిధిని పూర్తిగాగుర్తించిన మహావీరునిలా త్రికరణ శుద్ధిగా పనిలోకిదిగి కృషిచేశాడు. అతను సరుకుదింపే లైటర్ పడవమీద సరుకుదింపే కీలకస్థానంలో ఉన్నాడు. కేసులువస్తు

న్నాయి. దింపుతున్నారు. ఈలోగా మరోకంటితో వెసులు బాటుచూసి ఈలైటర్ ఇంజను ఒకపెట్టెలాటి గదిలో అమర్చి వుంచారనీ, దాని కోపెట్టెనూతలాటిదే ఉందనీ గమనించాడు. వీలూపాలూచూచి కాలితో ఇంజనుమీద మూత ఒత్తిలిగించి దిగేపెట్టె ఒకదానిని అందులోకి పట్టించి గుట్టుగా మూతదింపేశాడు. తరువాత పెట్టెలన్నిటినీ మామూలుగానే దింపేశాడు.

ఆఖరుపెట్టె దిగగానే బీచిలోని సప్లయిఆఫీసరు పాలి కేకపెట్టాడు: “మాకు తొంభైతొమ్మిది అందాయి. ఒకటి గల్లంతైంది” అంటూ.

“ఇక్కడికి మానూరూ మాకు చేరేవరకూ మీలో ఒక్కరుకూడా ఓడదిగి గట్టెక్కడానికి వీల్లేదు” అని మోత జనాన్ని చూస్తూ జనాంతికంగా మరోకేకవేశాడు.

వెంటనే అంతటా అందరూ అన్వేషణ ఆరంభించారు. ఇంజనుపెట్టెదగ్గర కెవరైనా వచ్చినప్పుడల్లా మార్గిర్ గుండె గిలగిలలాడిపోయేది. కాని ఇంజనుపెట్టెలో దాచిపెట్టేఅసాధ్యుడుంటాడని ఎవరికీ వూహాపోక అందులో తనికీచెయ్యలేదు. అప్పటికే చాలాపొద్దుపోయింది. సాయానికొచ్చిన జనం అంతా వారివారి బోట్లమీదికి చేరుకోవాలని సప్లయిఆఫీసరుకూ తెలుసు. మనసుకు నమ్మకంలేకపోయినా సర్దుకుని, వచ్చేవి తొంభైతొమ్మిదే కాబోలని సరిపెట్టుకొన్నాడు. అంతా వెళ్ళిపోయారు. లైటర్మీద కాపలావున్న కాక్ స్వయిన్ కూడా పోతాడేమోనన్న ఆశతో మార్గిర్ అక్కడే

తచ్చాడాడు. కాని ఆ ఆసామి ఏదో పసిగట్టాడేమో పీతంవేసుకు కూచున్నాడు. చివరికి మార్గ్వోర్కు ఓపిక చచ్చింది. ఆ మొండిసాలరు నోరుమూసుకుందికి రుసుముగా ఆరు బీరు టిన్నులు ధారపోసుకుని నూరోపెట్టె భుజానపెట్టుకుని పి. టి. ఆశ్రమం చేరుకున్నాడు. యుద్ధకాలపు విశేషాలలో మార్గ్వోర్ అపురూపంగా మనసులో పదిలపరచుకున్న మధురస్మృతులలో ఇది ఇంకొకటి.

ఒకసారి టులగీకి ఒకకొత్త పి. టి. దళం వచ్చింది. కొత్తవారుకాబట్టే అమాయకంగా తమసరుకును రేవుగట్టు మీద బొమ్మలకొలుపుతీర్చినట్టు అందందుపేర్చిపెట్టుకున్నారు. వాటిలో కొన్ని దొంతర్లు టార్పెడో ఫ్లూయిడ్ డబ్బాలు. అయిదుగాలన్నటిన్నులు పదిహేనిటినిపేర్చిపెట్టారు. టార్పెడో ఫ్లూయిడ్ అనే ద్రవం 190 పూఫ్. అంటే అందులో 95% ఆల్కహాల్ వుంటుంది. సాత్ పసిఫిక్ ప్రాంతంలో నావికులు దీనిని కేవలం టార్పెడోలు పేల్చడానికేకాక అంతకన్నగొప్ప కార్యాలకు ఉపయోగించడంకద్దు. అందువల్ల ఆసరుకు గిరాకీ ఎక్కువ. ఆరాత్రి పి. టి. 10౨ బోటు .50 కాలిబర్ మిషన్ గన్స్కు మందుగుండు సామగ్రికోసం రేవుకివచ్చింది. ఆసరుకు తీసుకువెళ్తున్న సిబ్బంది అక్కడేవున్న ఈ 'సరుకు' ను చూచి ఆచేతో ఒక డబ్బాఅందుకుని చల్లగా జారుకున్నారు. కొద్ది సేపటిలో ఈ పరప్రసాదంసంగతి మిగతా బోట్లన్నిటికీ తెలిసి పోయింది. అక్కడినించి ఆ ప్రాంతంలోని పి.టి. బోటులన్నిటికీ అర్జెంటుగా హార్బర్లోకి వెళ్ళి తీరవలసిన రాచకార్యాలు ఏర్పడ్డాయి మందలుమందలుగా వచ్చే శాయి కొద్దిసేపటికి గట్టుమీద

అయిదుడబ్బాలు మిగిలాయి. స్క్వాడ్రన్ ఆఫీసర్లకు జరుగుతున్న కథ తెలిసింది. ఒక్కనిమిషంతరువాత ఏప్రిల్ 7 నాటి విమానాలదాడినిమించిన థాటితో టులగీ చుట్టుపక్కలఅంతా కల్లోలం చెలరేగింది. కమాండర్ కల్వర్టుకు కబురువెళ్ళింది. ఆయన వెంటనే తనిక్తబోట్లను నడిలి ఆ ప్రాంతంలోని పి. టి. లన్నిటినీ సోదాచేయించాడు.

తనికీ అధికారులు పి. టి. 109 మీదికెక్కి ఆచివరినించి ఈ చివరివరకూ పైనుండి క్రిందివరకూ ఎంతసోదాచేసినా ఆల్కహోల్డబ్బా ఒక్కటిగూడా దొరకలేదు. వాళ్ళు వెళ్ళాక సిబ్బంది ఒక చిన్న తెప్పవేసుకొని పొదలపక్కగా కొంచెందూరం వెళ్ళారు. అక్కడ వారి కొకపెద్దకారుకు కనిపించింది. అటూఇటూచూసి ఆకారుకును పైకిలాగారు. దానికొస నో ఐదుగాలన్ల ఆల్కహోల్డబ్బా వుంది.

తీరా దీన్ని బోటుమీదికి తెచ్చుకొని ఆశగా మూత తెరిచేసరికి అందులో 'పింక్ లేడీ' ఉన్నది. పింక్ లేడీ అన్నది ఒకరంగు. ఈ టూర్పెడో ద్రవాన్నిచాలమంది మధుసేవకు వినిగిస్తున్నారని అధికారులు అది తాగేందుకు వీలులేకుండా ఒక రసాయనద్రవ్యంకలిపేందుకు గుర్తుగా ఈరంగు తెప్పించారు. అయితే దీనికి పైయెత్తుకూడా ఈజనానికి తెలుసు. వాళ్ళు దానిని ఒకడబ్బాగిన్నెలో పోశారు. అందులో ఒక రాగిగొట్టం కొన్నికాయిల్స్ అమర్చారు. దానిని ఎలక్ట్రిక్ ప్లగ్కు తగిలించి కాయిల్స్ను చన్నీళ్ళమధ్యగా పోనిచ్చారు. ఈవిధంగా ఒకయంత్రాగారం కల్తీద్రవంలోని పింక్ లేడీని

వదిలి మిగతాది వడబోసి పరిశుద్ధమైన ఆల్కహాల్ను కప్పు లోకి దింపింది. దానిఘాటును రుచికరమైనస్థాయికి దింపడం కోసం మావర్ అనాసపండ్లరసం పట్టుకొచ్చాడు.

ఈ చిన్నవిందుసంగతి కెప్టెన్ కెనెడీకి తెలియదని వాళ్ళెవరూ భ్రమపడలేదు. కాని ఆయన ఆ సమయంలో యుద్ధానికి సంబంధించిన పెద్దపెద్ద సమస్యల గురించి తీవ్రాలోచనలో నిమగ్నుడై వుంటాడని తమకుతాముసర్ది చెప్పుకున్నారు.

ప్రతిఆదివారం సెసెపీ చర్చిలో ప్రార్థన లుండేవి. ఆనాడు దగ్గరలోవుంటే కెనెడీ మార్గిర్ను తీసుకుని చర్చికి వెళ్ళేవాడు. పి. టి. లలో చర్చికి వెళ్లేవారందరినీ తీసుకువెళ్ళడానికని ప్రత్యేకం ఒకపెద్ద పడవ బోట్లదగ్గరకు వచ్చేది.

“బో టాచ్చింది. ప్రార్థన కెత్తారా?” అని కేక వేసేవాడు మార్గిర్.

ఇద్దరూ బోటుఎక్కి చర్చికి వెళ్ళేవారు. ఆచర్చి గడ్డి కప్పుతో వేసినపాక.

టులగీవదలివెళ్ళిపోయేముందు కెనెడీ ఒకసారి బోటును కాల్వర్డ్విల్లోని కర్మాగారానికి తీసుకువెళ్ళాల్సివచ్చింది. పనిముగించుకొని వెళ్ళబోతూవుండగా “హేయ్ జాక్” అంటూ ఎవరో ఒక వేల్ బోట్ మీంచి కేక వేశారు. కెనెడీ తిరిగిచూశాడు. ‘రోహంబో’ నౌకమీద తనకి మిత్రుడైన ఎన్ సైన్ రీడ్. తనుకూడా పి. టి. సర్వీసు ఎన్నుకుని వచ్చి కలుసు కుంటానని మాటయిచ్చాడా నాడు. ఇప్పుడు నౌమియాలో

వేశారు. ఇప్పుడే వస్తున్నాడు. రాబోయే కొద్ది నెలలపాటు
 యిద్దరూ చాలా సన్నిహితులై తిరగవలసివుంది. రోజులు గడు
 స్తున్నకొద్దీ పి. టి. 109 సిబ్బందికి ఉన్నబోటుమీద విసుగు
 పుట్టింది. కదిలి ముందుకుపోవాలన్నకోరిక తొలచసాగింది.
 ఆనాటి 'టులగీ' నాటుభాషలో చెప్పాలంటే "టులగీగ్రాగీ"
 అయిపోయారంతా. పశ్చిమదిశన వాళ్ళు ఎదుర్కొని అనుభ
 వించబోతున్న సంఘటనలగురించి కాస్తముందుగా తెలిసి
 వుంటే టులగీలో గస్తీడ్యూటీలో సంతృప్తిపడి కదలకుండా
 కూర్చునేవారేమో !

జిహనువై విజయసాధనకై టోక్యోదాకా సాగవలసి
వున్న సుదీర్ఘయాత్రలో ఒకభాగంగా పశ్చిమసాలమన్ దీవుల
లోని న్యూజార్జియామీద దండయాత్రజరపాలని రక్షణదళాధి
పతులు ముగ్గురూ నిశ్చయించారు. న్యూజార్జియా ఒక ద్వీప
సమూహం. వందలకొద్దీ చిన్నద్వీపాలూ, కొన్ని పెద్దద్వీపాలూ
వున్నాయి. వాటిలో రెండోవా, గిజో, కొలంబంగారా, వెల్లా
లావెల్లా, వానావానా, అర్దుండెల్, గానోంగా, వాంగునూ,
టేటిపారి, గటుకాయ్ మొదలైనవి యుద్ధకాలంలో ముఖ్యమై
నవి. అన్నిటికన్న పెద్దద్వీపం న్యూజార్జియామే. ఆదీవి పశ్చిమ
కోస్తాచిట్టచివరను రెండోవాదీవికి ఎదురుగా జపానీయులుచాలా
ముఖ్యమైన విమానాశ్రయం ఏర్పరచుకున్నారు. దండయాత్రకి
ముహూర్తంగా డి-డే 1943 జూన్ 30 అని పెద్దలు నిశ్చ
యించారు.

మేనెలాఖరుకల్లా టులగీ అంతా దండయాత్రాసన్నా
హాలతో కోలాహలంగా వుంది. డెప్ట్రీయర్లు, సరుకుఓడలు,
విమానవాహకనౌకలు అనేకరకాలవి చిన్నవీ పెద్దవీ గాడల్
కెనాల్, న్యూహెబ్రీడీస్ నుండి రాసాగాయి. వాటికి చోటు
చెయ్యడానికి అంతవరకు టులగీరేవులోవున్న నౌకలను రెస్సెల్

దీవులకు పంపిస్తున్నారు. ఇవి టులగీకి పడమట 80 మైళ్ళ దూరాన ఉన్నాయి. అంటే న్యూజార్జియాకు ఉన్నదూరంలో మూడవవంతు.

టులగీనుంచి మెట్టమొదట తరలివెళ్ళినవి పి. టి. బోటులే. వాటిలో చాలామటుకు రస్సెల్స్ కే బయలుదేరాయి. అంతలో ఒక ఆరింటిని న్యూగిసీ పంపవలసిందిగా కమాండర్ కల్వర్ట్సుకు ఉత్తర్వువచ్చింది. ఐదింటిని ఎన్నిక చేశాక ఆరోదానిదగ్గర చిక్కువచ్చింది. పి. టి. 109 ని పంపమని కెనెడీ, 110 ని పంపమని దాని కెప్టెను పాట్ మన్రో - ఇద్దరూ అడిగారు. న్యూగిసీలోనే యుద్ధంజోరుగావుంటుందన్న ఆలోచనే కారణం. అదాయిదాఅని తేల్చుకుందికి మన్రో ఒక నాణెంతీసి పై కెగ రేశాడు.

“బొమ్మా బొరుసా” అన్నాడు.

“బొరుసు” అన్నాడు కెనెడీ.

“బొమ్మ పడింది” అన్నాడు మన్రో విజయగర్వంతో.

ఆ 50 సెంట్లనాణెం తీర్పుఫలితంగా మన్రో న్యూగిసీకి, కెనెడీ న్యూజార్జియాదాడికి వెళ్ళడంజరిగింది.

మే 30 తేదీ తెల్లవారుఝామునే రస్సెల్ దీవులకు బయలుదేరవలసిందని కెనెడీకి ఉత్తర్వుఇచ్చారు. కదిలేటపుడు నియమనిబంధనలు అవసరమని చెప్పినదానికన్న ఒక్కరవ్వ ఎక్కువ పరికరాలతోనే కదిలింది 109. జరిగిందిది: ఆ క్రితం రాత్రి మార్గిర్, మావర్, టోవాల్, హారిస్ లు నలుగురూ

ఊళ్ళొకెళ్ళి ఒకసినిమా చూచి వచ్చారు. తిరిగివచ్చేటప్పుడు బాట్ బోర్డుమోటారు అమర్చిన డింగీబోటు ఎక్కి బోటుచేరు కున్నారు. చేరుకున్నాక ఆబోటును అమాంతం పైకెత్తి బోటులో దింపేసి దానిమీదటార్పాలిన్ కప్పేసి గుట్టుచప్పుడు కాకుండా పడుకున్నారు. దళాలన్నీ రస్సెల్ దీవులుచేరాక 109 జనానికిమాత్రం ప్రభుత్వం ప్రత్యేకసదుపాయాలు చేసినట్టు కనబడింది దందరికి.

రస్సెల్ దీవులలో వంకరటింకరగావున్న కోస్తాలోంచి సన్నటిచీలికలు బురదకాలువపై ఇంద్రనీలాలపర్వతంలావున్న చక్కటి పచ్చటి అడవులలోకి వరహాస్యాలు అందాలో అన్వేషిస్తూపోతాయి. హారిస్, కోవాల్ కలిసి ఒకనాడు ఒకవరు వెంబడి డింగీమీద అడవులలోకి వెళ్ళారు. గట్లమీద అప్పుడప్పుడు నీటిమధ్యగాకూడా భయంకరమైన మొసళ్ళు కనిపించాయి. డింగీ దగ్గరకురాగానే కోకర్నూడించి జలప్రళయం రేపేవి. ఆజోరుకు అలవాటుపడ్డాక వాటిని వేటాడ్డంలో మజా మరిగారు నావికులు. తప్పించుకొనేకోజులు పోయి సరాసరి వెతుక్కుంటూ వెళ్ళేవారు. కుదిరితే రైఫిల్ గురిచూసి కొట్టేవారు. ప్రమాదంఅనుకుంటే నాటుబాంటువేసి ముక్కలుచేసి పారేసేవారు.

మొసళ్ళు దొరకకపోతే చిలకల్ని కొట్టేవారు లేదా చేపలుపట్టేవారు. ఒకసారి మూడడుగులపొడుగున్న ఈల్ చేప పడింది. అదిచేసిన యుద్ధం, ఉధృతం చూసి దానినోట కొక్కెం ఊడదీసి వదలివెయ్యడానికికూడా భయపడ్డారు.

నావికులు బాగా బోటుదగ్గరకు లాగి సగం దేహం నీటిలోపలా మిగతా సగం పైనా ఉండేట్టుగా బిగించికట్టారు. బోటుపోని చ్చారు. తరువాత కొక్కెం మరోసారి లాగిచూద్దామనుకొనే సరికి చేప కిందికి సగం గల్లంతైపోయింది. పైసగమేదక్కీంది.

అడవిలో స్థానికప్రజలుండే గ్రామాలలో ప్రవేశించ రాదని అమెరికన్లకు నిషేధాజ్ఞ వుంది. కాని యీ డింగీలో పరిశోధకులకు అల్లంతదూరంలో కనపడే గ్రామాలూ, స్థంబాల మంచెలమీదకట్టిన ఆపాకలూ చూడగాచూడగా దగ్గరికివెళ్ళ కుండా ఉండలేకపోయారు. ఒకరోజు మధ్యాహ్నంవేళ అడవి లోకి డింగీషికారెళ్ళిన కర్క్సీ, కోవాల్, హారిస్లు ఒక చోట కాలువకి అల్లంతదూరాన కొన్నిగడ్డిపాకలు చూశారు. తెగించి ఒడ్డుకు దగ్గరగా లంగరుదింపి సుమారు ఎనిమిదిఅంగుళాలనీటిలో దిగారు. కాళ్ళకు జోళ్ళులేవు. అడుగుతీసి అడుగు వేసేలోపల ఆకాస్తనీటినిండా వేలాది నీటిపాము లున్నాయనీ, అవన్నీ కాళ్ళకి పెనేసుకుని మెలేసుకుంటున్నాయనీ గ్రహిం చారు. ఉత్తరక్షణంలో బెదిరి 'కంగారు కంగారుగా ముగ్గురువీరులూ గట్టుమీదికి ఒక్కదూకుదూకారు. ముగ్గురికీ భయంతో పైప్రాణాలు పైకెగిరిపోయాయి. గట్టుమీది జనం మళ్ళీ ఎలా పడవలో పడతారో, ఎలా యీ 'గండంగడిచి గట్టెక్కుతారో' ఊహించుకొందికికూడా భయపడ్డారు.

తరువాతకథ అలావుంచి వచ్చినపని చూదామని ముందుకుసాగారు. ఊళ్లోకి ప్రవేశించేసరికి ఆడవాళ్ళు అమాం తం పాకల్లోకి దూరిపోయారు.

అర్ధనగ్నంగావున్న నల్లటిమనుషులు మానంగా కోపంగాచూస్తూ, యీటెలుచేతబట్టి ముందుకుఎదురొచ్చారు. నావికులు ముగ్గురూ ఇకిలించి 'హలో' అని పలకరించారు. అందుకు బదులుగా వారు యీటెలతో నేలమీద కోపంగా కొట్టి కళ్ళల్లో నిప్పులుకురిపించారు. కొట్టలేదుకాని, కొట్టి చంపేధోరణిలో మీదిమీదికి వస్తూ నావికులు ముగ్గురినీ ఊరి బయటకు నెట్టేశారు. వెళ్ళిపోడానికి అతిథులు సిద్ధమేకాని, మామూలుగా వెళ్ళకుండా గ్రామస్థులు ముందడుగువేస్తూ ఈటెలుఝుళిపిస్తూ అనుసరిస్తూనే వున్నారు.

కాలవబడ్డదాకా ఈ యాతన తప్పలేదు. గట్టుచేరి డింగీని కళ్ళచూడగానే ప్రాణాలులేచొచ్చాయి. ఒక్కసారిగా జోరుగా నీళ్ళలోకిజొరబడి పరుగెత్తి డింగీఎక్కిపోయారు. నీరుదాటుతూన్నప్పుడు అందులో పాములున్నాయనీ, కొంత సేపటికితమే అవి హడలగొట్టేశామనీ వాళ్ళకి గుర్తుకూడా రాలేదు. డింగీవదలి, రేవులోకివెళ్ళి పి. టి. 109 మీదికి చేరు కున్నాకగాని నీళ్ళలో పరుగిడుతున్నపుడు పాము లసలు తగుల లేదన్న సంగతి తట్టలేదు.

రసెల్ దీవిలో కెనెడీ, తోడిఅఫీసర్లు ఒకపాత 'ప్లాం టేషన్' బంగళాలో నివసించేవారు. చాలా విశాలంగా చక్కగా ఉండేది. ముందర బారుగా మెట్లవరుసతో తీవిగా

వుండేది. పైన రేకుతో కప్పువేశారు. కొయ్యస్థంబాలమీద కొంచెం ఎత్తుగా నిలచివుండేది. బంగళా ఎదురుగా సన్ లైట్ ఛానెల్ అంటే రస్సెల్ దీవులలో ముఖ్యదీపాలు పావువు, బానికాలు రెండిటిమధ్యగా ఉత్తరదక్షిణాలుగా పోతుం దా కాలువ.

బంగళా వెనక పెద్ద నిమ్మచెట్టుండేది. మధ్నాహ్నం వేళ కాస్త ఆల్కహాల్ లో కొంచెం నిమ్మరసం కలుపుకొని విశ్రాంతిగా సేవించేసమయాలలో ఆ చెట్టును మెచ్చుకొనే వారు. ఆ చెట్టు వెనకే ఉచ్చలనొడ్డి వుండేది. అది టోజో సమాధి ఆకారంలో కట్టారు. సమాధిపైనవుండే శిఖరశిలలా టిడే దీనిమీదకూడా అమర్చారు.

తీరికవేళలలో కెనెడీ క్రిబాజ్ (పేకాట) ఆడేవాడు. వచ్చేటప్పుడు తనతో ఒక రికార్డుస్టేయర్ కూడా తెచ్చుకు న్నాడు. ఉన్నరికార్డులలో అతనికి చాలాఇష్టమయిన పాట ఒకటి తరచు పెట్టేవాడు. అతని సహవాసులకి నిద్దరోకూడా వినిపించేది:

“నవ్వింది నన్ను చూసి
నిర్మల నీలాకాశం
చూసిచూసి కళ్ళుమూసి
ఎటు తెరిచినా నీలాకాశం

నిర్మల నీలాకాశం.”

రసెల్ దీవులు చాలా అందంగా మెరిసిపోతూవుంటాయి. దీవులనిండా పెద్దకొబ్బరితోటలు. వాటిచుట్టూ పచ్చటి చిక్కటి అడవులు. యుద్ధానికిపూర్వం లివర్ బ్రదర్ నే వారు అక్కడా తోటలువేశారు. అక్కడిజలం ఇంద్రనీలం, పచ్చలకాంతులు కలబోసుకుని తళతళలాడుతూ వుంటుంది. ఆ తళతళలకి కొంచెం దిగువన కన్నుచెదరేలాటి ఎరుపు, నీలం, పసుపురంగుల చేపలు తళుక్ తళుక్ మంటూ తిరుగుతూ వుంటాయి. ఇంకా దిగువన అనేకరంగులలో వెలిగిపోయే పగడాలగుట్టలుచిమ్మే కాంతులకు ఈ చేపలు బిత్తరచూపులు చూస్తూ అటూఇటూ పరుగులుపెడుతూవుంటాయి. అమెరికన్లు ఈ మత్స్యసంపద, వాటిసౌందర్యంచూసి ముగ్ధులై పోయారు.

ఒకనాడు సన్ లైట్ ఛానెల్ దక్షిణపుచివరఉన్న స్థావరంనుండి 109 బయలుదేరివెళ్తోంది. కెనెడి ముందువేపు చివరన బోర్లగిలాపడుకొని సాలోచనగా నీటిలోకి చూస్తున్నాడు. హఠాత్తుగా అతను కెప్పున కేకవేశాడు. నావికులంతావచ్చి తొంగిచూశారు. చాలాకాలంపాటు కళ్ళుమూసుకున్నా చెరిగిపోనంత భయంకరదృశ్యం కనబడింది. నౌకాగ్రానికి కొంచెం ఎదురుగా ఎడమవైపున ఒకపెద్ద సొరచేప వెళ్తోంది. బోటువేగం హెచ్చించమన్నాడు కెనెడి. మార్గిర్ ముందుకురికించాడు. నీటిలో సొరచేప నిమిషంక్రితం ఎంతదూరంలో ఉందో ఇప్పుడూ అంతేదూరంలోవుండి జోరుగా పోతోంది. నాలుగుగుర్రాల బగ్గీకికట్టిన ముందువెనక గుర్రాలలా నడుస్తున్నాయి బోటూ, చేపాను.

‘తగ్గించు’ అన్నాడు కెనెడీ. బోటువేగం తగ్గింది. చేప కూడా జోరుతగ్గించింది. ఇలా బోటు ఎంతవేగంగావెళ్తే సరిగ్గా అంతేవేగంతో చేప వెళ్తోంది. ఈఆట ఇలా కొంత సేపుసాగాక దానికి విసుగెత్తి ఏ చేపప్రాణం తియ్యడానికో వెళ్ళిపోయింది.

టులగీలాగే యిక్కడా బోటుకి పొదలమాటున లంగరు వేసేవారు. బురదలో కాలుపెట్టకుండా ఒడ్డునుండి బోటు మీదికి చేరడానికి ఒక కాట్ వాల్ (సన్నటిగోడమీదుగా కాలిబాట) నిర్మించారు. డెక్ మీదవర్షంపడకుండా కొయ్యలూ కొక్కలూచూసి వాటిమీదుగా కాన్వాసుగుడ్డ వేశారు. దానికింద, డెక్ మీద పరుపులువేసుకు పడుకొనేవారు.

హార్వర్డ్ రోజులనుండి బాధపెడుతున్న నడ్డి నొప్పి మూలంగా కెనెడీకి పరుపంటే పడేదికాదు. ఒకవైపుడేబల్ల అమర్చుకొని అందుమీద నిద్రపోయేవాడు. అప్పుడప్పుడు నడ్డి నొప్పి గురించి చెప్పినా పూర్వంకన్నా మెరుగు అంటూ ఉండేవాడు. అతను పడుకొనే వేళల్లో నావికులు అది పట్టుకు పోయి దానిమీద బట్టలుగుంజేవారు. నాలుగైదుసార్లు కెనెడీ నడ్డివాలుద్దామని వచ్చేసరికి బల్ల గల్లంతైపోవడం జరిగేది. దానిమీద అడపాతడపా కెప్టెన్ కీ సిబ్బందికీ ఘర్షణజరిగేది.

“మాక్ ! నా బోర్డేది ?” అన్నా డోనాడు కెనెడీ.

“బోర్డా ? ఏ బోర్డు ?”

“ఏబోర్డ్ తెలీనట్టు ! చెప్పు !”

“ఒకవేళ... కోవాల్ నిన్నమొన్న ఒక బోర్డునుకోసి క్రిబాజ్ సెట్ లు తయారుచేసి అమ్ముకుంటున్నాడు... కొంప తీసి అదికాదుకదా!” అన్నాడు మాక్ నవ్వి.

“అదే అయితే అమ్మేసిన ముక్కలన్నీ కొనుక్కొచ్చి పోగేసి అతికించి బోర్డుతయారుచేసివ్వడానికి—రెండేరెండు నిమిషాలు గడువిస్తున్నాను” అన్నాడు కెనెడీ.

బోటులో ఎవరోఒకరు మరొకరిని దబాయించడం రివాజైపోయిన ట్టుంది. డ్రెవిచ్ కి మావర్ అంటే లోకువని జనాభిప్రాయం. కనీసం ఒకనాడు కాక్ పిట్ దిగువన చార్టు హౌస్ లో పిస్టల్ పేలిన ఊణంవరకూ డబాయించేవాడనాలి.

మావర్ డ్రెవిచ్ లు యిద్దరూ క్రిందిగదిలో కునుకు తీస్తున్నారు. మావర్ లేచి తన కోట్స్ .45 పిస్టల్ తుడిచి శుభ్రంచేసుకోవడానికి పూనుకున్నాడు. (పి. టి. నావికులు ఆయుధాలు మొలలోనే ధరిస్తారు) చార్ట్ బల్లమీద దుకాణం పరిచాడు. పిస్టల్ క్లిప్ ఊడదీశాడు. పాతగుడ్డమీద నూనెబొట్టు వేశాడు. ఈలోగా డ్రెవిచ్ లేచి డెక్ మీదకు వెళ్దామని నిచ్చెన ఎక్కుతున్నాడు. మావర్ పిస్టల్ సైడ్ (మీట) వెనక్కిలాగి చేంబర్ లో బుల్లెట్ (గుండు) కోసం చూశాడు. లేదు. లేదుకాబోలన్న ఉద్దేశంతో మీటవదలివేశాడు. ఆ తరువాత ఉద్భవించిన శబ్దం-ముఖ్యంగా బోటుగర్భంలో వున్న ఆ చిన్నగదిలో పెద్దబాంబు పేలినంత ధాటిగాపేలింది. గదిలో ఎక్కడివారక్కడ కొయ్యబారిపోయారు. నిజానికి ఆ పిస్టలులో ఒకబుల్లెట్ ఉంది. కాని మావర్ దాన్ని బయ

టికితీసేమీట నొక్కినపుడు ఎందుకో అది చిక్కుపడి బయట పడలేదు. తీరా మీటవదిలితే అదికాస్తా పేలింది. బయటపడిన ఆ గుండు డెక్ మీదికి అప్పుడే నిచ్చెన ఎక్కేసిన మావర్ వెనకాలే వెళ్ళి నిచ్చెనబద్దీని కొట్టింది.

“డ్రెవిచ్ ! జాగ్రత్త ! మావర్ నీఅంతు చూసేట్టు న్నాడు.... అతనికి దూరంగావుండు” అన్నాడు మాగ్నిర్ కోలుకోగానే.

డ్రెవిచ్ నిజంగానే మావర్ ని సాధించి బుకాయించాడని మాగ్నిర్ గ్రహించాడు. కాని ఆ తరవాత ఎక్కువ కాలం అతను అక్కడ లేడు. యుద్ధంలో కేనెడీ సిబ్బందినుండి ప్రాణాలు అర్పించిన మొదటి వీరుడుగా అతనికి ఘనతదక్కించాలని విధి నిర్దేశించింది.

టులగీలోలేని గొప్పసదుపాయం ఒకటి రస్సెల్ దీవిలో పి. టి. లకు అమరింది. టులగీలో పి. టి. లకు ఇంధనం (100 ఆక్టేన్ గాసాలిన్) పెద్ద పెద్ద డబ్బాలతో తెచ్చి భుజాలువిరిగేలా మోసి టాంకులోకి గల్టాగొట్లాలద్వారా వంపి నింపుకొనేవారు. ఇక్కడ ఆయాతనతప్పింది. ఒక రేవుకట్టి అక్కడగాసాలిన్ స్టేషన్ పెట్టారు... సరాసరి ట్యూబుల ద్వారా టాంకులకు పెట్టుకోవచ్చు.

ఇక్కడ ఉదయంవేళలలో ఒకతమాషా జరిగేది. రాత్రిగస్తీమ్యాటి చేసివచ్చిన బోట్లు సరాసరి పెట్రోల్ డాక్

దగ్గరకు వెళ్ళి టాంకునింపుకోవాలి. ఆ తరవాతే లంగరువేసి
 ఫలాహారాలు తీసుకోవాలని ఉత్తర్వులు. గస్తీతిరిగివచ్చిన అన్ని
 బోట్లూ నింపడానికి కనీసం రెండు గంటల సేపు పడుతుంది.
 అంటే అన్నిటికన్న ముందుగావచ్చి పెట్రోలుపోసుకొనే
 బోటుసిబ్బందికి అందరికన్న ఎక్కువసేపు పడుకునే ఛాన్స్ ఉం
 టుందన్నమాట! అందువల్ల ముందుగా రేవుచేరుకుందికి
 బోటులన్నీ పోటీపడేవి. గస్తీడ్యూటీఅయిన ఊణంలో అన్నీ
 ఒక్కమ్మడిగా పెట్రోలుస్టేషనుకేసి ముందుకురికేవి. భయం
 కరమైన వేగంతో అన్నీ డాక్మీదికి విరుచుకుపడేవి. చెక్క
 బల్లలతోవేసి కొబ్బరిదూలాలు నిలిపిన ఆ డాక్ ప్లాట్ ఫారం
 అందుమీద ఒకచివరగావేసిన టూల్ (పరికరాలు) పెద్ద
 దడదడలాడిపోయేవి.

కొన్నాళ్ళయేసరికి 109 కి ఒకకీర్తి వచ్చింది. ఇంకే
 బోటు సిబ్బందికీ 109 లో వాళ్ళకి దొరికినంత రెస్టు దొరకడం
 లేదని. అందుకు కారణం కెనేడీయే. రెణ్ణెలనాడు ఈబోటు
 చేతిలోకి తీసుకున్ననాటినుండి దీన్ని మరింతవేగంగాపోయేట్టు
 చూడాలని కెనేడీతాపత్రయపడేవాడు. “ఇంకా స్పీడుకావాలి.
 ఇంకా, ఇంకా...” అంటూ మోటార్ మాన్లను హెచ్చ
 రిస్తూవుండేవాడు. బోటుస్టీరింగ్ చేతిలోవుంటే అతని కెంతో
 ఆనందం. జోరుహెచ్చినకొద్దీ అతనిహుషారూ హెచ్చేది.
 పెట్రోలుడాక్ దగ్గరకు మిగత పి. టి. లతో పోటానపోటీగా
 వస్తున్నప్పుడు పి. టి. 109 జోరుకు సాటికనబడేదికాదు.
 పెద్దహోరుతో వెనకాల బ్రహ్మాండమైన కోడిపుంజుతోకలా
 నీరు పైకిచిమ్ముతోవుంటే చిరుతపులిలా డాక్మీదకుడరికేది.

చిట్టచివరిక్షణంవరకూ ఆఖరుఅంగుళంవరకూ అదేవేగంతో బోటునుపోనిచ్చేడు కెనెడీ ఇంక గుద్దేస్తుందన్నదాకా వచ్చాక ఇంజన్లను రివర్స్ చేయించెవాడు. బోటు అమాంతం ఆగేది.

ఇలా వెంట్రుకవాసిలో ప్రమాదం ఉందనేలా ఆపడం చూసి మోటార్ మెకానిక్ లు ఆందోళనచెందసాగారు. అంత వేగంతోవచ్చి హఠాత్తుగా రివర్స్ చేయడంవల్ల ఇంజన్లు పోనుపోను దెబ్బతింటాయని భయపడ్డారు. అదలావుంచి ప్రతి సారీ అనుకున్నట్టు ఆక్షణంలో ఇంజన్లు పనిచెయ్యకపోవచ్చు నని డ్రాడీ హెచ్చరిస్తూ వచ్చాడు. కాని అలా ఎన్నడూ జరగలేదు. ఇంజన్లు డ్యూటీచేస్తూనేవున్నాయి. కెనెడీ గెలుస్తూనేవున్నాడు. అతని క్కావలసిం దదొక్కటే !

ఒకనాటి ఉషఃకాలాన కెనెడీ తిరుగుముఖంపట్టాడు. తూర్పున మేఘాలు అరుణరాగరంజితాలై వెలుగుతున్నాయి. కొబ్బరిచెట్లు నిర్మలనిశ్చల జలాలలో నీడలుచూసుకొని తృప్తిగా తలబూపుతున్నాయి. కెనెడీకీ మరోబోటుకూ భీకర మైనపోటీ ఆరంభమయింది. రేవుకి చాలాదూరం ఉండగా ముందుపోవడం అనవసరమని కెనెడీ జోరుతగ్గించి రెండో బోటు నీటినిచీల్చిచేసే గాడిలో దానివెనకాలే పోసాగాడు. డాక్ అల్లంతదూరంలో ఉందనగా పక్కకితప్పించి జోరు పుంజుకున్నాడు.

క్రమంగా ముందుబోటును అంగుళం అంగుళంగా చేరుకుంటూ పక్కగావచ్చాడు. సమానంగా సాగాడు. అదీ తగ్గలేదు. రెండూ సమఉజ్జీలుగా ముందుకుపోతున్నాయి. ఇక ఎవరినెవరూ దాతుప్రశ్న లేదు. ఎవరు తగ్గుతా రన్నదే, తగ్గు

కుండా నిలిచేందుకు గుండెదైర్యం ఏస్కిప్పర్కి ఉండన్నదే తేలాలి. అదే ఫలితం తేల్చాలి. బోటు డాక్మీదికి ఉరకడం పోయి అదే బోటుమీదికి వచ్చేస్తోందన్నభ్రమ కలిగేటంత దగ్గరగావచ్చేశాయి. ఆ చివరిక్షణాలలో మొండిగుండెదైర్యం కెనెడీదే అయింది. ఒక్కక్షణం ఎక్కువనిలిచి పక్కబోట్లను దాటేశాడు. అది వెనక్కి తగ్గింది.

తక్షణం ఇంజన్లను రివర్స్చెయ్యమని ఉత్తర్వు చేశాడు కెనెడీ. ఇంజన్లుమూడు నోరువెళ్ళబెట్టాయి. 80 అడుగుల పి. టి. 109 బోటు తాడుతెంచుకు గాడిపడిన 80 అడుగుల మిసిలీలా ఒక్కసారిగా పెద్దశబ్దంతో డాక్లోకి చొచ్చుకుపోయింది.

అప్పటికే పెట్రోలుసరఫరాసిబ్బంది అంతా డాక్మీద డ్యూటీలోకి వచ్చారు. ఒకవారంటు ఆఫీసరు వర్కర్లనుతీసికొని పనిముట్లుతీయిస్తున్నాడు. అంతలో భూగోళం పెరేలునబద్దలై ముక్కలన్నీ వాళ్ళనెత్తినే పడ్డట్టయింది.

పనిముట్లు దశదిశలా విహరించాయి. రెంచిలు, జాకీలు, స్క్వాడ్రైవర్లు, సుత్తులు, వులులు ఎగిరినంత ఎగిరి నీళ్ళల్లోకి వడగళ్ళలా పడ్డాయి. బయట డాక్మీద నుంచున్న మనుషులూ అంతే! ఎగిరి నీటిలోపడ్డారు. లోపలున్నవారిలో అదురుపాటుకుఠోలుకొని కదిలేపాటి సాహసంఉన్న కొద్దిమంది నెమ్మదిగా బయటికి పాకసాగారు. బయటికివచ్చి చుట్టూ చూసేసరికి అంతవరకూ వాళ్ళు ఊహించినట్టు జపానువాళ్ళ డ్రైవ్ బాబంబర్స్ మూక కనబడలేదు. డాక్లోకి ఒకపక్కగా చొచ్చుకుపోయిన ఒక్క పి. టి. బోటు కనపడింది. దానిమీద

బక్కపలచని కెప్పెన్ చెలరేగి ఒక్కసారిగా నిశ్చలంఅయి పోయిన ప్రళయఫలితాన్ని మానంగా చూస్తూ నిల్చుని వున్నాడు. ఉధృతానికి ఎగిరిపడిన అతని సిబ్బంది నిశ్చేష్టులై నిలబడి చూస్తున్నారు.

కెనెడీ తనకన్న పెద్దఅధికారిఅయినా వారంట్ ఆఫీసరు ఉద్రేకంతో పెద్దపెద్దకేకలువేస్తూ తిట్టాడు. నావికులంతా బెదురు కుదురుపరచుకుంటూ 109 నీ, దాని సిబ్బందినీ నానామాటలూ అంటూ చిందులుతొక్కారు. మొత్తంమీద అన్నివేపులనుంచీ తిట్లూ, శాపనార్థాలూ పెనుగాలిలావచ్చి కొడుతున్నాయి. వినేట్టున్న ఇద్దరుముగ్గురికి క్లుప్తంగా తమ పణచెప్పుకోడం తప్పవిడిచి కెనెడీకి చేసే దేం కనబడలేదు. గాలివాన వెలిసేదాక తలవంచుకు వింటూ నిలబడ్డాడు. తరవాత నెమ్మదిగా బోటును వెనక్కినడపడానికి ప్రయత్నించాడు. జరిగినగొడవకి ముక్తాయింపులా అక్కడక్కడవున్న పనిముట్లు నీటిలోనూ, బోటుమీదా కురిశాయి.

ఐరిష్ వాళ్ళందరికీ కలిసివచ్చే అదృష్టం అడ్డుపడకపోతే ఈ సంఘటన కెనెడీకి చాలాఅనర్థం తెచ్చిపెట్టివుండేది. అతని అఘాత్యంగురించి అంతా తిడుతూవుండగా కథ మూడోకాలంలో నడుస్తున్న వేళ పులిమీదపుట్రవచ్చి పడిందన్నారు. రెండుమూడు పి. టి. బోట్లు కట్లుతెంచుకొని కొట్టుకుపోతున్నాయని కబురువచ్చింది. దీనికన్న అది పెద్దఉపద్రవం. కాబట్టి అంతా తిట్లు వాయిదావేసి వాటిని కాపాడుకొందికి పరుగెత్తారు. ఈ అదనుచూచుకొని కెనెడీ తనబోటును నెమ్మదిగా కదలేసి కొంచెం అవతలగావున్న ఒక కాలవలోకిపట్టించి

రభసచల్లా రేదాకా ఎవరికంటాబడకుండా పొదలమాటున దాచాడు. ఇది జరిగిన కొన్నాళ్ళవరకూ అతన్ని అంతా 'క్రాష్ కెనెడీ' అని పిలిచేవారు.

రసెల్ దీవులలో గస్తీడ్యూటీ టులగీ జీవితంలాగే సాఫీగా సాగిపోతోంది. కాని కొద్దికాలంలోనే పెద్దసమస్యలు తలెత్తడం ఆరంభించాయి.

న్యూజార్జియా దీవులపై దండయాత్రకై అడ్మిరల్ విలియం ఎఫ్. హోల్సీక్రిందవున్న మూడవ నౌకాదళం అవధిలోనే ఒక ఉభయచర (సైనిక, నావిక) సంగ్రామదళం రూపొందించడం ఆరంభించారు. దానికి 'టాస్క్ ఫోర్స్ 31' అని పేరుంచారు. రియర్ అడ్మిరల్ రిష్మండ్ కెప్లీ టర్నర్ ఆధిపత్యాన నడిచే దళానికి మందిమార్బలం చేరడం మొదలుపెట్టారు. యుద్ధనౌకలు-ప్రెసిడెంట్ జాక్సన్, ప్రెసిడెంట్ ఆడమ్స్, ప్రెసిడెంట్ హెయన్-మూడూ సైనికులను కిక్కిరిసిపోయేలా ఎక్కించుకొనివచ్చాయి.

మరోవంక టాల్ బాట్, జేన్, డెంట్, వాటర్స్, ఫారెన్ హోల్ట్, బుకానన్, మెక్ కాలా మొదలైన డిస్ట్రీయర్ నౌకలు ఆయా రవాణానౌకలకు, ఎల్. ఎస్. టి. ఓడలకు, టగ్ బోట్లు, బార్జులు వగైరాలన్నిటికీ రక్షణఇస్తూ తీసుకు

వచ్చాయి. టి. ఎఫ్. (టాస్కోఫోర్స్) 31 లో వీటితోబాటు న్యూజార్జియా మోటార్ బోటు స్క్వాడన్ ను కూడా చేర్చారు. దీనికి అధిపతి లూ. క్లెస్టర్, ఇందులోని 12 పి. టి. లలో కెనెడీ 109 కూడా ఒకటి.

టులగీనుండి బయలుదేరేముందు అనుకున్నట్టే పి. టి. 109 జూన్ మధ్యలో మరమ్మతులకై సెసెపీస్టావరానికి వచ్చింది. చెడిన ఇంజన్లు మూడూ తీసివేసి న్యూహెబ్రెస్ కర్మాగారంలో పాతభాగాలలో పునర్నిర్మించిన ఇంజన్లను అమర్చారు. తరువాత కెనెడీకి గాడల్ కెనాల్ లో ఒకపని పురమాయించారు. బయలుదేరేముందు కెనెడీ మావర్ ను పిలిచి అక్కడికి వెళ్ళతగు దారి, వేగం వగైరాలన్నీ ఆలోచించి కార్యక్రమం తయారుచెయ్యమన్నాడు. పి. టి. సిబ్బందిలో ప్రతిఒక్కరికీ అందుమీదజరిగే ప్రతిపనీ పూర్తిగా తెలిసివుండాలని నియమం వుంది. ఎవరైనా ఒకవ్యక్తి ఫలానాపని చెయ్య లేనిపరిస్థితివస్తే వెంటనే ఎవరో ఒకరు ఆ డ్యూటీ చెయ్య గలగాలి.

“లుంగా (రోడ్స్) కు సాధ్యమైనంత చప్పునచేరాలి” అన్నాడు కెనెడీ.

మావర్ డెక్ దిగి చార్ట్ హౌస్ లోకి వెళ్ళి అలవాటులేని యీ కొత్తసమస్యతో కొంతసేపు తంటాలుపడి చివరికి ఒక అంచనావేసి పై కేతీసుకెళ్ళాడు.

“సుమారు రెండుగంటలకి చేరుతాం” అన్నాడు.

“సుమారు!... నా కా సుమార్లూగిమార్లూనికి రావు. మనం అక్కడికి చేరగలిగేటైము ఖచ్చితంగా చెప్పాలి” అన్నాడు కెనెడీ.

మావర్ చార్ట్ హౌస్ లోకి తిరిగివెళ్ళి మళ్ళీ తిప్పలు పడి లెక్కలు వేసుకువచ్చాడు. “రెండు గంటల పదినిమిషాలు” అన్నాడు. అతని అంచనా సరిచూడగా ఖచ్చితంగా సరిగ్గా వుంది.

“గుడ్!” అని కెనెడీ మెచ్చుకున్నాడు. మావర్ వుప్పొంగిపోయాడు.

గాడల్ కెనాన్ లో పనిముగించుకొని 109 రసెల్ చేరు కుని దండయాత్రకు తుదిసన్నాహాలలో పడింది.

నాలుగవ మెరైన్ రెయిడర్ బెటాలియన్ 103 వ పదాతిదళం (ఇన్ ఫెంట్రీ) న్యూజార్జియా చేరుకోవడం, ముండావిమానాశ్రయంమీదికి అమెరికన్ విమానాలు భారీగా దాడిచేసిరావడంజరిగిన కొద్దిరోజులకే ఈ బ్రహ్మాండమైన నౌకాదళంకూడా దండయాత్రకి తరలింది.

జూన్ 30 డి-డే నాడు అనుకున్నప్రకారం ముఖ్యం గాచేరవలసిన బలాలు, రెండోవా ఉత్తరకోస్తాలో నిర్ణీతస్థలం చేరుకున్నాయి. అక్కడే పి. టి. బోట్లు ప్రయోగనిర్దేశనం కోసం కమాండర్ కెల్లీ ఒకస్థావరం ఏర్పాటుచేశారు.

నౌకాదళాలన్నీ స్థావరం చేరుకునేముందు పి. టి. 109 రసెల్ దీవులకు న్యూజార్జియాకు మధ్యనున్న ప్రాంతంలో

పి. టి. 109 రాత్రిళ్ళు గ స్తీతిరిగేది. వస్తున్న నౌకలను ఏపక్క నుంచైనా శత్రుమూకలు అటకాయితే ఆదుకుందికిగాను టార్పెడోలు ప్రయోగించడానికి సిద్ధంగా అమర్చుకొని తిరిగేది.

అయితే అలాటిసంఘటనలేవీ జరగలేదు. రాత్రిళ్ళు వాతావరణంమాత్రం భీకరంగా ఉండేది. తెల్లవాగేవేళకి సముద్రప్రళయం చెలరేగింది. బోటును నిర్దాక్షిణ్యంగా ఊపేసి అటూయిటూ విసిరికొట్టేది. ఆవేళ్ళల్లో ఏదోఒక ఆసరాపట్టుకోకుండా డెక్ మీద నిలుచోడం అసాధ్యంగా వుండేది. డ్యూటీలో లేనివాళ్ళు బంకులో చేరి పడుకొంటే ఎముకలు విరిగే ప్రమాదం తగ్గుతుందని ఎలాగోఅలా పక్కలు చేరుకునేవారు. కాని పడుకున్నా కుదురు ఉండేదికాదు. బోటు వాళ్ళని డొల్లుపుచ్చకాయల్లా అటూయిటూ దొర్లించి విసిరి కొట్టేది. అట్టడుగు అంతస్తుబంకులో పడుకోబోయిన డ్రెవిచ్ కు పడుకొనివుండడం బొత్తిగా అసాధ్యం అయిపోయింది.

గ స్తీ అయిపోగానే 109 రసెల్స్ చేరుకోవాలి. ఒక నాటి ఉదయం అలాగే కల్లోలం నిభాయించుకొంటూ యాతనపడుతూ తిరుగుముఖంపట్టి పోతూంది. అంతలో కూడా వస్తున్న మరోబోటు ఆపదలో వున్నదని తెలిపే సిగ్నల్ ప్రసారంచేసింది. కెనెడీ వెంటనే బోటును వెనక్కి మళ్ళించి ఆబోటును ఆదుకోబోయాడు. వైపుడొలకతో కట్టిన 80 అడుగుల బోటుకి ఇలాటి దిక్కుమాలినచోట యీ ప్రళయ వేళ ఆపదొస్తే బైటపడ్డట్టే అనుకున్నాడు కెనెడీ. కొండంత

కెరటాలెక్కునూ, ఉత్తరక్షణంలో వెయ్యిఅడుగులలోతని పించే లోయలలోకి కూలిపోతూ అతిప్రయాసమీద ఆబోటును సమీపించాడు. కెరటాలతాకిడికి ఆబోటు 'హల్' (బోటు శాస్త్రీగుల్ల) లో పెద్దదెబ్బతింది. చెక్కవిరిగి కన్నంపడింది. అందులో పరుపులుతెచ్చి కుక్కి తాత్కాలికంగా ప్రమాదం కొంచెం ఆపినా నీరు లోపలికి వెళ్ళిపోతూనేవుంది.

109 దగ్గరకు రాగానే హోరుగాలిలో గొంతుచించు కొని అవతలి కెప్టెన్ అరిచాడు-అర్జంటుగా 'బిల్జ్ పంపు' (ఓడ అట్టడుగు అరలోంచి నీరుతోడే పంపు) కావాలని. అది తన దగ్గరలేదు. అయితే దూరంగా న్యూజార్జియానుంచివస్తున్న ఒక డెస్ట్రాయర్ కనిపిస్తోందనీ, అక్కడికివెళ్ళి అడిగితెస్తాననీ అరిచి అటు కదిలాడు కెనెడీ. కెరటాల దూకుడులో లోయలో బోటును నడపడంతోపాటు అసలు తనమట్టుకుతాను కాల్వాని నిలబడడానికికూడా రెండుచేతులా సత్తువకొద్దీ స్తీరింగునుకరిచి పట్టుకున్నాడు కెనెడీ. డెస్ట్రాయర్ నౌకనుచేరి చెప్పగానే కెప్టెన్ బిల్జ్ పంపును 109కి అందించమని ఉత్తర్వుచేశాడు. ఆఓడ ఈబోటు పక్కపక్కగా వచ్చాయికాని ఒకోవూపు కెరటంలేచివప్పుడల్లా ఒకసారి డెస్ట్రాయర్ పి. టి. కన్న చాలాఎత్తుకి లేచిపోయింది. అది దిగేసరికి పి. టి. డెస్ట్రాయరునుదాటి పైకిఎగిరిపోయేది. అవిరెండూ ఒకప్రమాణంలో ఉంటేగాని పంపు ఇందులోకి దింపడం సాధ్యంకాదు. ఒంటి సిలెండర్ మోటారుతోకలిసి అది చాలాబరువు. ఎత్తుపల్లాలు చూసుకునేలోగా అదీయిదీ గుద్దుకొనేప్రమాదం వుంది. అది ఉక్కు. ఇది పైపుడ్ చెక్క. ఒక్కదెబ్బతో ఇది చితికి

ముక్కలైపోతుంది. కెప్టెన్ లిద్దరూ అతిమెలకువతో వ్యవహరించి పంపును బడలాయించారు.

కెనెడీ డెప్ట్రాయరునువదలి జరిగి వెనక్కిబయలుదేరాడు. అంతలో ఒక పెద్దకెరటం శీర్షభాగం తిమింగిలంతోకదెబ్బలా బోటును కొట్టింది. ముందుభాగంలో ఎడమవైపున తగిలిన ఆదెబ్బధాటికి ఒకటార్పెడో అదరి దానిట్యూబులోంచి ఊడిపడింది. ఆ విసురుకు ఎక్కువలోతుకువెళ్ళి సబ్ మెరీన్లనుకొట్టే మగో పెద్దటార్పెడోను (డెప్టిచార్జ్) కొట్టింది. అవికనక పేలివుంటే కెనెడీ బోటు, మనుష్యులు ఊణంలో తునియలై పోవడంజరిగేది. అదృష్టవశాత్తూ రెండూ రెండువిభిన్నవిధానాలలో పేలేవిధంగా ఈయంత్రాలనుఅమర్చడంవల్ల ఆ ప్రమాదం తప్పింది. కాని తాకిడికి పెద్దటార్పెడో దాని చట్రంమీదనుండి అదరి, డెక్నువిడిచి, సిబ్బంది నివసించే గదులఅంతస్థుకువెళ్ళి సరిగ్గా డ్రెవిచ్షడుకొనివున్న గది మీద పడింది.

డ్రెవిచ్ అదరిపడి లేచేసరికి ఉధృతంగా ఊగిపోతున్న బోటు అతన్ని బోర్లగిలాపడేట్టు విసిరికొట్టింది. ముక్కువంగిపోయి చెంపకీ నేలకీ మధ్యపడి చితికిపోయింది. ముందుపళ్ళు రెండు విరిగిపోయాయి. అతడులేచి పైకి ఎగబాకి సగంవెళ్లేసరికి మళ్ళీ కిందపడిపోయాడు. ఈసారి అతని కుడిమోకాలు విరిగిపోయింది. నెత్తురుకారుతూ బాధతో గిలగిలతన్నుకొంటున్న డ్రెవిచ్కు ఒకమార్పెడో (మత్తుకి) ఇంజక్షన్ ఇవ్వబోయాడు కెనెడీ. కాని అతను వద్దన్నాడు. తరువాత కెనెడీ

ప్రమాదంలోవున్న బోటుకు పంపుఅందించి మరోఓడవచ్చి
దీనిని ఆదుకొనేవరకూ పక్కనే తనబోటు ఉంచాడు.

రసెల్స్కు తిరిగివచ్చాక రేవులో జనం పి. టి. 109
డెక్మీద పెద్దటార్పెడోపడి చిత్తగొట్టినభాగాన్ని సంభ్రమా
శ్చర్యాలతో చూడడం గమనించాడు కెనెడీ. ఇంకా యుద్ధ
యాత్రలుచెయ్యని ఓడలమీద నావికులంతా ఇదిచూసి 109
జపాన్ విమానాలతోను, డిస్ట్రీయర్ నౌకలతోను భీకరసం
గ్రామంజరిగి, సాహసపరాక్రమాలుచూపి, విజయంసాధించి
క్షతగాత్రమై తిరిగివచ్చిందని అనుకుంటూవుంటారుఆన్న ఆలో
చనకలిగి నవ్వుకున్నాడు.

డ్రెవిచ్ని ఆస్పత్రిలో చేర్పించారు. ఆనాటికి అతనికి
తెలియకపోయినా పి. టి. 109 కి అతనికి బుణంతీరిపోయింది.
కెనెడీదగ్గర దరిమిలాను పనిచేశాడుగాని అది మరోబోటు
మీద, మరోతరహా పరిస్థితులలో!

తరువాత 109 కి మరోయిద్దరు కొత్తవాళ్ళనుపంపారు.
ఇద్దరూ మోటార్మెక్ లే! బోటులో మిగతాఅందరికన్న
ఇద్దరూ వయసులో పెద్దవాళ్ళే!

విలియంజాన్స్టన్ వయసు 33. అప్పటికే అతను సౌత్
పసిఫిక్లో చిరకాలంవుండి ప్రాణంవిసుగై త్తివున్నాడు
కాబట్టి ఇంక వంతుప్రకారం తనను దేశంపంపుతారన్న ఆశతో
వున్నవాడికి పి. టి. 109 మీద డ్యూటీవేశారు. మళ్ళా
ఇంకోదండయాత్రకి వెళ్ళడం అతనిలో ఏకోశానా ఉత్సాహం
కలిగించలేదు. జాన్స్టన్ జన్మస్థలం స్కాట్లెండ్లోని

డంబర్ స్టన్. అతని తండ్రి తాపీపని చేసేవాడు. జాన్ స్టన్ రెండోయేట అతను అమెరికా తరలివచ్చి బాస్టన్ దగ్గర డోర్ సెస్టరులో కాపురం పెట్టాడు. ఆ యాత్రతో సౌతాంప్టన్ నుండి వస్తూండగా 'టైటానిక్' నౌక తమకళ్ళవిడచే ఎలా ధ్వంసమై ములిగిపోయిందీ జాన్ స్టన్ తల్లి అతని చిన్నతనంలో వరించి చెబుతూవుండేది. యుద్ధం రావడానికిముందు జాన్ స్టన్ గల్ఫ్ ఆయిల్ కంపెనీలో టైలర్ నడిపేవాడు. అతను వర్క్స్ యూనియన్ సభలో కూర్చునియుండగా పెరల్ హార్బరు మీద బాంబులు పడ్డాయన్న వార్త వచ్చింది. వెంటనే బజారుకెళ్ళి లోటున్న పళ్ళు కట్టించుకొని ఆవారమే నౌకా దళంలో చేరాడు.

పి. టి. 109 లో చేరిన రెండవ అతను పాట్రిక్ మెక్ మహాన్. అతనికి 37 ఏళ్ళు. అందరికన్నా పెద్దవాడు కాబట్టి తండ్రి హోదాయిచ్చి 'పాప్', 'పప్పీ' (నాన్న) అంటూ అంతా పిలిచేవారు.

పి. టి. 109 కి అచిరకాలంలో వాటిల్లబోతున్న ఉప ద్రవంలో బతికిబయటపడినవారిలో అందరికన్నా ఎక్కువ బాధలు పడినవాడు, ఎంత బాధవున్నా ఒక 'ఆ, వూ' అనకుండా దిగమింగి నిలబడగలిగినవాడు - మొండిఘటం 'పప్పీ' మెక్ మహాన్ ఒక్కడే. మెక్ మహాన్ రైతుబిడ్డ. ఇల్లినాయి లోని వయానెట్ అతని జన్మస్థలం. రైతుకుటుంబంలో పుట్టినా అతనికి చిన్నప్పటినుంచీ ఇంజనీలంటే వ్యామోహం. 20 ఏళ్ళు వచ్చాక దక్షిణ కాలిఫోర్నియాలోని బురదరోడ్ల మీద కార్ల పోటీలు చేసేవారి దగ్గర మెకానిక్ గా పనిచేసేవాడు. పెరల్

హార్బర్ దాడినాటికి అతను డ్రైడాయట్ స్ట్రీట్ రైల్వే కంపెనీలో మెకానిక్ గా పనిచేసేవాడు. అతని 'కొడుకు' (భార్య తొలివివాహంవల్ల పుట్టినవాడు) నౌకాదళం-సబ్మరీనరుగా పనిచేస్తున్నాడు. తనకన్న చిన్నివాడు-కొడుకు-ప్రాణాలకు తెగించి యుద్ధానికి వెళ్ళగా తాను యింట్లో కూర్చోవడం అతనికి నచ్చలేదు. కళ్ళు బాగులేక నేత్రపరీక్షలో ఆటంకాలువచ్చినా ఎలాగో తంటాలుపడి నౌకాదళంలో చేరాడు. "యుద్ధం చెయ్యడమో, చంపడమో, చావడమో చేద్దామని చేరాను" అన్నాడు ఆనాటి సంగతులు చెబుతూ. ఆనాటికి అతను బల్ల కట్టుపడవకన్న పెద్దబోటు ఎక్కి ఎరగడు. ఈతరాదు. శాన్ డియాగో శిక్షణ కేంద్రంలో అతన్ని తటాకంలో దూకమంటే దూకేశాడు. దూకి సరాసరి కిందికి వెళ్ళిపోయాడు. శిక్షకులు అతన్ని పైకి తియ్యాల్సివచ్చింది. తరువాత మిసౌరీ యూనివర్సిటీలోని నేవీ డిసెల్ స్కూలులో చేరాడు. కోర్సు పూర్తి అయ్యాక పి. టి. సర్వీసు కోరుకున్నాడు. ఎందుకూ అంటే "మెకానిక్ గా నేను నేర్చినవిద్య, పి. టి. లాటి చిన్నబోటు మీద పనికొస్తుంది"దని అన్నాడు.

డెప్టీ చార్జ్ టార్పెడో పడి డెక్ విరిగినందువల్ల కొన్నాళ్లు మళ్ళా వరుకూషాపులో వుంచి 109 కి మరమ్మతులు చేశారు. అది పూర్తి అయిన కొద్దిరోజుల తరువాత మోటారు టార్పెడోల అగ్ర శ్రేణి రంగానికి వెళ్ళవలసివచ్చింది. జులై మధ్యలో కెనెడికి ఉత్తర్వువచ్చింది. ఆ స్థావరం, సాలమన్ దీవులలో అన్నిటికన్న పెద్దదైన రెండో వాదగ్గర వుంది. పసిఫిక్ ప్రాం

తంలొ జరుగుతున్న సంగ్రామానికి అదే మధ్యగావున్న
కేంద్రం.

రసెల్ నుండి రెండోవారు దూసుకుపోతున్న పి. టి.
109 ను చూసి “వెళ్ళు, వెళ్ళు! చిట్టిపడవా! వెళ్ళు, వెళ్ళు!”
అంటూ దారేపోయే డెప్ట్రాయర్ కన్నుగిలిపింది.

రెండోవా హార్బర్ నిశ్చలతటాకంలా ఉండే నీలజలధి.

సుమారుగా ఒకమైలు పొడుగు, రెండుమైళ్ళు వెడల్పు వుంటుంది రెండోవా ద్వీపం. దాని ఉత్తరపుకొసన వరుసగా హారంలా అమరిన చిన్నచిన్న ద్వీపాలుకలిసి ఈ హార్బరును ఏర్పరచాయి. దక్షిణాన చక్కటి అడవులున్న పర్వతశ్రేణి దీనికి రక్షణ. వాయువ్యాన రాతిగుట్టలగోడ, దాని కావల సాలమన్ సముద్రం. తూర్పున, ఈశాన్యాన పేరుకి ద్వీపాలనత్తగ్గ చిన్నచిన్న భూమండలాలు వరుసకట్టి వున్నాయి. గుండ్రంగా చదరంగా చిక్కటి పచ్చటి అడవులతోనిండిన ఆ దీవులమధ్య ఎగరడానికి పైకితన్నుకొస్తూన్న రాకెట్లలా కొబ్బరిచెట్లు కనిపిస్తుంటాయి. ఈ దీవులకావల బ్లాంచిఛానల్ ప్రవహిస్తూంది. సాలమన్ దీవులకు చుట్టుపక్కల ప్రాంతాని కంతా జలదారులలో ఇదే ముఖ్యమైన మార్గం. ఈ కాలువ కావలే న్యూజ్జార్జియా వుంది. జపాన్ అధీనంలోవున్న ముండా విమానాశ్రయం ఎలాగైనా కైవసంచేసుకోవాలన్న పట్టు దలలో అమెరికన్ సైనిక నావిక దళాలు అక్కడ భీకరంగా పోరాటం సాగిస్తున్నాయి. రెండోవారేవుకు ముండావిమానాశ్రయం ఐదున్నరమైళ్ళదూరాన వుంది.

నౌకాదళంవచ్చి శిబిరాలువేసి యుద్ధానికి స్థావరాలు
 కర్మాగారాలు నెలకొల్పేవరకు ఇది వుట్టి నిర్జనారణ్యం.
 నైఋతీదిశన-రెండోవా భూఖండంమీదనే నౌకాదళం
 ప్రధానస్థావరం నిర్మించుకుంది. దానికి ఎదురుకొనన-ముండా
 స్థావరంవైపుగా లంబరీ దీవిమీద పి. టి. స్థావరం నెలకొ
 ల్పారు. లంబరీ చాలా చిన్నదీవి. అంతాకలిసి ఐదువందల
 గజాల నిడివి. మూతపిండం ఆకారంలోవుంది. ఈ దీవినిండా
 తాటితోపులు వీపుగా దట్టంగా పెరిగాయి. దీనిపక్కగా ఒక
 సన్నటి కాలువ. అవతలివేపున బావూదీవి వుంది. పి. టి. ల
 ప్రధానస్థావరానికి ఉపకేంద్రంగా దీనిని వుపయోగిస్తూ
 వుంటారు. లంబరీ తూర్పుఅగ్రాన సన్నటి యిసుకబీచి
 మలుపుతిరిగి వస్తుంది. అక్కడ పసుపుపచ్చని పూలుపూసే
 వారూవృక్షం పక్కన ఓడలమీద సరుకుదింపడానికి ఒకజెట్టీ
 నిర్మించారు. అక్కడ నీటిలోంచి కనబడేంత స్ఫుటంగా ఈ
 క్రిందిబోర్డు వుంది.

టాడ్ సిటీ

TODD CITY

నూనెడబ్బాల మూతలు ఎనిమిదింటికి తెల్లనిరంగువేసి
 వాటిమీద నల్లటిఅక్షరాలు వ్రాసి ఆ బిళ్లలకు తాడుపోసి
 మాలకట్టి, రెండుతాడిచెట్లు మధ్యగా వేలాడగట్టారు.
 రెండోవాలో ప్రాణాలుకోల్పోయిన మొట్టమొదటి పి. టి.
 నావికుడు ఇ. టాడ్, జూనియర్ పేరిట స్మారకచిహ్నంగా దీని

కీ పేరు పెట్టారు. టాడ్ కమాండర్ కెల్లీ అధీనంలోని 9 వ స్కాడ్రన్ లో ఉండేవాడు.

ఈ స్థావరంలో పనిచేసే నావికులకు యుంబేరీ దీవిని టాడ్ సిటీ అంటేనే బాగా తెలుస్తుంది.

బీచికి కొంచెందూరంగా నాపాపాదలూ, రాకోస్ బెలామా ద్రాక్షతీగలు దట్టంగా వున్నాయి. వాటి వెనుకగా అవి మాటుచేసుకొని కొంతస్థలం శుభ్రపరచారు. నాలుగు తాడిచెట్లు నాలుగుమూలలా ఉండేట్టు ఒక చదరం బాగుచేపి అక్కడ యుద్ధనిర్వాహక ప్రధాన కార్యాలయం ఏర్పరచారు. నూడనెబ్బలలో ఇసుకపోసి వాటిలో వున్నాదియేర్పరచారు. చుట్టూరా ఇసుకబస్తాలతో గోడలునిలిపి పైన పిరమిడ్ ఆకారంలో డేరా బిగించారు. ఈ ఆఫీసులోపల బల్లలు, కుర్చీలు, టైప్ రైటర్లు, మ్యాపులు, సైనికదళానికి చెందిన ఫీల్డ్ లైఫ్ థోన్ (యుద్ధరంగంనుండి మాట్లాడేది), రేడియో, కోడింగ్ (సాంకేతిక వార్తాప్రసార) యంత్రాలు అన్నీ అమర్చారు. దగ్గరలోనే ఊతగాత్రులకై ఒక డేరా, భోజనాదికాల కొక డేరా వెశారు. ఈ మెస్సులో సైనికదళంతాలూకు సి. కె. రేషన్ పదార్థాలుతప్ప మరేమీవుండేవి కావు.

రెండోవా కొండలమీది సెలయేటిసీరు తెచ్చి అందులో క్లోరిన్ కలిపి శుద్ధిచేసి దానిని లిఫ్టర్ బాగ్ లలో పదిల పరచేవారు. త్రాగేనీటివనరు అదే! పోతే, ఈ స్థావరంలో ఎప్పుడూవుండి పనిచేసేసిబ్బంది మోటార్ మాన్ లు, టార్పెడో మెన్, వడ్రంగులు, కమ్మిల్లు, రేడియో టెక్నిషియన్లు వగైరా

అందరికీ ద్వీపం అంతా వీలునుబట్టి చెల్లాచెదురుగా డేరాలు వేశారు. డేరాలవద్దగే ఇసుకలో సైనికులు దాగి నిలిచి కాల్పులు జరపడానికి ఫాల్స్ హోల్స్ (సన్నటిగోతులు) తవ్వి వుంచారు. ముఠాపాకుల స్టాండ్ లు కూడా గోతులలో ఏర్పరచారు. ఇసుక నేలకాబట్టి లోపల కొబ్బరిచిప్పలు, తాటి మట్టలు వేసి గోడలు కట్టుదిట్టంచేసేవారు.

ద్వీపం అంతా క్రిమికీటకాలతో కిటకిటలాడేది. మాం గ్రోచ్ చెట్ల (తూర్పు పశ్చిమ ఇండిస్ లో ఒక జాతి) నిండా చిన్న చిన్న నల్లబల్లులు మిలమిలలాడుతూ జరజర తిరిగేవి. గోస్తా అంతా ఉన్న పగడపు రాతి పెచ్చులో నేలపీతలు (ఎండ కాాయలు) టకటకలాడుతూ తిరుతూవుండేవి. పోతే అక్కడా యిక్కడా అనిలేకుండా అంతటా నల్లటి యీగలు మనిషికి పిచ్చెక్కించేలా ఝుమ్మని రొదపెడుతూ విహరిస్తూ వుండేవి.

రస్సెల్ నుండి హుటాహుటిన సుదీర్ఘ ప్రయాణంచేసిన పి. టి. 109 రెండోవా హార్బర్ చేరేసరికి మిట్టమధ్యాహ్నం అయింది. కెనెడి తన కంపాస్, చార్టులు చూసుకుని సరాసరి పి. టి. స్థావరం లుంబెరీ (టాడ్ సిటీ) చేరి, కొత్త అధికారి లూటి నెంట్ కమాండర్ తామస్ జి. వార్ ఫీల్డ్ కు కనబడి తన రాకను తెలియజేశాడు. అంతక్రితం వరకు అక్కడవున్న కమాండర్ కెల్లీని, న్యూజ్ జర్నియాకు అవతలగావున్న రైస్ యాంక్ రేజ్ కేంద్రంలో పి. టి స్థావరం నెలకొల్పడానికి పంపించారు. ఇంచుమించు అదే సమయానికి అసలు టాస్క్ ఫోర్స్ 31 ఆధిపత్యం కూడా చేతులుమారింది. అడ్మిరల్

టర్నర్ స్థానంలో అడ్మిరల్ తియోడోర్ ఎస్. విల్కిన్సన్ వచ్చాడు.

రెండోవారో పి. టి. బోట్లు మొత్తం పదిహేను, ఇరవై వరకూ వుండేవి. వాటిని మూడేసి మూడేసి-చొప్పున జట్లుకట్టి మూటిని ఒక్కొక్క 'బోయ్' (నీటిపై తేలే ఇనప గోళాలు) లకు కట్టి లంగరు వేసేవారు. ఇలాటి బోయ్లు లుంబేరి చుట్టుపక్కల చెల్లాచెదురుగా చాలావుండేవి. వార్ ఫీల్డ్ కెనెడికి ఒకబోయ్ని కేటాయించాడు. తరువాత స్థావరంలోని మిగతా ఆఫీసర్లకు అతన్ని పరిచయంచేశాడు.

వార్ ఫీల్డ్ చాలా నిక్కచ్చిగావుండే అధికారి. సెబ్రాస్కా యూనివర్సిటీలో ఫ్రెష్మన్ దశలో వుండగానే సెనెటర్ జార్జ్ నారిస్ అతనిని యునైటెడ్ స్టేట్స్ నౌకాదళ అకాడమీలో చేర్పించాడు. ఉప్పు నీరనేదాన్ని వార్ ఫీల్డ్ కంటచూసింది తొలిసారిగా అక్కడ చేరుకునే. 1932 లో అక్కడ పట్టభద్రుడైనాక ఆయన యుద్ధనౌకలమీద పని చేశాడు. ఫిలిప్పీన్స్ పై జపాన్ దండెత్తినప్పుడు డిసెంబరు 7న ఆయన మనిలాలోనే వున్నాడు. "మార్షల్ జోఫర్" నౌక అపుడే ఆరేవుకు వచ్చింది. దీనిని వార్ ఫీల్డ్ కు వప్పగించి జపానీయులు దీనిమీదపడి ముంచేలోగా దీన్ని పదిలంగా ఆస్ట్రేలియా చేర్చవలసిందని ఉత్తర్వులు చేశారు. ఆ ఓడనిండా బహుభాషల జాతుల జనం సిబ్బందిగా పనిచేస్తున్నారు. ఒక వంక వారిలో ఎవరూ ఏలఘాయిత్యమూ చెయ్యకుండా, కొట్టుకోకుండా కనిపెడుతూ, మరోవంక సముద్రంలో శత్రు

వులువుంచే మైన్ ఫీల్డును తప్పించుకుంటూ నౌకను నడిపాడు. ఒకసారి కనుచూపుమేరలో జపాన్ యుద్ధనౌకలు కనబడగానే అవి చుట్టుముట్టి నౌకను వశపరచుకొనే ప్రమాదం వుందని తోచి దాన్ని ముంచివేయడానికికూడా సన్నద్ధుడయ్యాడు. మొత్తంమీద ఏఅవాంతరాలూ లేకుండానే సురక్షితంగా నౌకను డార్విన్ చేర్చగలిగాడాయన. తరువాత అక్కడినించి 'మార్షల్ జోఫర్'ను శాన్ ఫ్రాన్ సిస్కోకు తీసుకువెళ్ళాడు. అక్కడ అది 'రోషాంబో' గా మార్చబడింది. ఆయనకూడా మెల్విల్ వెళ్ళి అక్కడ పి. టి. ఆఫీసరుగా మారిపోయాడు.

హెడ్ క్వార్టర్సు అధికారులలో ఆయన కెనెడీకి పరిచయంచేసిన ముఖ్యులు-స్థావరం ఎగ్జిక్యూటివ్ ఆఫీసర్ లూ. ఆర్థర్ హెచ్. బ్రెండ్ సన్ (ఒకలెండ్) కమ్యూనికేషన్సు ఆఫీసర్ (వార్తాప్రసారాలు, రవాణా) లూ. జేమ్స్ ఎల్. వుడ్స్ (హట్సన్). కొంతసేపు అంతా పి. టి. బోటు కెప్టెన్ల సమస్యలగురించి, ఈ దీవులలో వారు నిర్వహించే కార్యాల గురించి మాట్లాడుకొన్నారు. తరువాత కెనెడీ తనబోటును తీసుకువెళ్ళి 'ఒక బోయ్' కి తగిల్చి లంగరువేశాడు. కాని అతనికి ఎక్కువకాలం విశ్రాంతి లభించలేదు.

రస్సెల్స్ నుండి పదిగంటలసేపు ప్రయాణంచేసివచ్చినా ఆ రాత్రే కెనెడీబోటుకు గస్తీడ్యూటీ వేశారు. ఆనాటినుండి ఆగష్టు నెలంతా జరుగనున్న సంఘటనలతో-వారి జీవన్మరణాలమార్గాలు 50 మైళ్ళ లోపున్న సముద్రప్రాంతంలో గజిబిజిగా సాగాయి. కథంతా పగడపుగుట్టలు, ద్వీపాలు, ఉప్పనీరు అనే మూడుశీర్షాల త్రిభుజంలోనే యిమిడిపోయింది.

నిజానికి మరోరకం పరిస్థితులలో చూచి ఆనందించడమే కథా వస్తువయితే ఈ ద్వీపాలు, ఈ సముద్రజలం, ఈ పగడపు గుట్టలు, ప్రకృతి రాబర్ట్ లూయి స్టీవెన్సన్ చెప్పిన కవితకు అందమైన రూపానువాదం అనిపించేవే.

“బిల్లోన్ అండ్ బ్రీజ్
మాంటెన్స్ అండ్ సీస్

ఐలెండ్స్ ఆఫ్ రెయిన్ ఎండ్ సన్...”

ఈ త్రిభుజం రెండోవా రేవుదగ్గర ఆరంభమై సముద్రం మీదుగా పడమట వెల్లాలావెల్లా దీవికి పోతుంది. అక్కడనుండి రేఖ తూర్పుకుతిరిగి వెల్లా సింధుశాఖమీదుగా కోలంబంగారాదీవికి పోతుంది. ఇది ఒకప్పుడు బ్రహ్మాండమైన అగ్నిపర్వతం. ఇప్పుడు ఆరిపోయింది. అరణ్యపర్వతంగా నిలిచి వుంది. అక్కడ దక్షిణానికి తిరిగి న్యూజార్జియా దక్షిణాగ్రంమీదుగా రెండోవా చేరుతుంది. అక్షరాలా ఈ త్రిభుజంలోపలగావున్న ప్రాంతాలు గిజోద్వీపం దానిఉపగ్రహ ద్వీపాలు వున్నాయి. గిజోకి కోలంబంగారానికి నడుమగా బ్లాకెట్ జలసంధి వుంది. క్షిని సముద్రంలోకిచేర్చే ఖెర్నూ సన్ పాసేజ్ వుంది.

ఇంచుమించుగా ఈ త్రిభుజ ప్రాంతంలోనే జపానీయుల అధీనంలోవున్న ప్రాంతాలు రెండున్నాయి. అక్కడనుండి సాగించే పోరాటంవల్ల ఈ ప్రాంతంలో అమెరికన్ దళాలస్వేచ్ఛకు కొంతభంగం కలుగుతోంది. ఒకటి-ముండా విమానాశ్రయం. ఇది తమచేతిలోకి రాకముందు జపాన్

ఇక్కడ ఒక్కొక్కరికీ వదులుకు వెనక్కు తగ్గవలసి వచ్చేది. రెండోవా స్థావరం ముండాకి ఉత్తరంగా కులాసింధు శాఖకు అవతల కోలంబంగా ర్యావి తూర్పుకోస్తాన వుంది. దీనిపేరు విల్లాస్టాంటేషన్. ఇక్కడ జపానుకు ఒక విమానాశ్రయం, విమానస్థావరం కూడా వున్నాయి. వాళ్ళకు పశ్చిమ సాలమన్ ప్రాంతంలో కాలూనేచోటు కానాలీ అంటే ఈ విలా స్థావరం ఉంచుకొనితీరాలి. అది నిలుపుకుందికి వాళ్ళు శాయశక్తులా అవస్థపడుతున్నారు.

రాబోల్ లోని వాళ్ళ ప్రధానస్థావరం చాలా పెద్దది. అక్కడినుంచే సైన్యాన్నీ, యుద్ధ సామగ్రినీ రాత్రివేళకల్లా బయలుదేరదీసి న్యూజార్జియా సౌండ్ కాలువ ద్వారా పంపే వారు. దీనికి గాడల్ కెనాల్ పోరాటం నుంచీ అమెరికన్ సైనికులు నావికులు, దానికి 'స్లిట్' (కన్నం) అని పేరు పెట్టారు. విలాస్థావరానికి వెళ్ళే ఓడలు ఈ కన్నంగుండావచ్చి దక్షిణానికి తిరిగి వెల్లాసింధు శాఖలో ప్రవేశించి బ్లాకెట్ స్ప్రియిట్ ద్వారా అడంగు చేరుకుంటాయి. ఈ మార్గంలో రవాణాకు మోటారు అమర్చిన పెద్ద పెద్ద బార్జెన్ (పడవలు) వాడేవారు. కాని తరచుగా ఎక్కువ మంది మార్బులం పంపాలన్న ఉద్దేశంలో జాపనీయులు 'ఎక్స్ప్రెస్' నడిచేవారు. అంటే డెస్ట్రోయర్ నౌకలను చాలా తీసుకొచ్చి సరుకెత్తి బారుకట్టి పంపే వారు. ముండా స్థావరానికి సరఫరాలు ఈ మార్గంలో ఈవిధంగానే జరుగుతూ వస్తున్నాయి. అందువల్ల రెండోవారేవులోని పి. టి. బోటులకు ముఖ్యమైన పని బ్లాకెట్ స్ప్రియిట్ లోని ఈ 'రాత్రంచరు' లను అడ్డుకొట్టి విలాస్థావరానికి ఒక్కమనిషి

గాని, ఒక్కరొక్కటెముక్కగాని చేరకుండాచేసి అక్కడ స్థావరాన్ని మాడ్చిపారవెయ్యడమే !

రెండోవాలో బయలుదేరిన పి. టి. లు సాలమన్ సముద్రందాటి బ్లాకెట్ కాలువలో ప్రవేశించేవి. దీనికి రెండు మార్గాలున్నాయి. ఒకటి-గిజోదీవికి న్యూజార్జియా పడమట వున్న వానావానాదీవికి మధ్యగాపోయే పెర్డ్యుసన్ పాసేజ్. మరొకటి-ఇంతకన్న మారమైనదారి. అది గిజోదీవికి వెల్లా లావెల్లాకూ మధ్యగాపోయే గిజోకాలువ.

డ్యూటీకివెళ్ళిన తొలిరాత్రి కెనెడీకి అక్కడిదీవులు, బలదారులు యేవీ గుర్తుతెలియలేదు. మ్యాపుమీద డిగ్రీలు, కోణాలప్రకారం ఇది ఫలానాఅంటే బొనుకాబోలనుకున్నాడు. ఆ పూటంతా అతను డివిజన్ నాయకుడిని అతిశ్రద్ధగా అనుసరిస్తూ ఆప్రాంతపు భౌగోళికరూపం ఆకళింపుచేసుకుందికి నావికులంతా పరాకులేకుండా అతిచురుగ్గావున్నారు. బెరుకు బెరుగ్గాకూడా వున్నారు. రాత్రిపూట మసగ్గా నీడల్లాకనబడే చిన్నచిన్న దీవులలోకొన్ని జపానువాళ్ళ అధీనంలో వున్నాయని ఆ చీకట్లలో వాళ్ళు తుపాకులు ఫిరంగులు పెట్టుకొని వెయ్యికళ్ళతో కనిపెట్టిచూస్తూ వుంటారని వారికి తెలుసు. కాకపోతే ఏదీవిలో శత్రువున్నదీ ఇంకా ఖచ్చితంగా తెలియదు. ద్వీపాలపేర్లుకూడా కొన్ని భయంకరంగావున్నాయి. ముఖ్యంగా 'గిజో' అంటే స్థానికభాషలో 'ప్లేగు'అని అర్థం! రాత్రి గస్తీవెళ్తువుంటే ఒక్కొక్కమలుపులో అందరికీ గుండెలు దడదడలాడేవి. ఒక్కొక్కదీవి కరడుగట్టిన చీకటి ముద్దలా కనబడగానే గుండె రుల్లుమనేది.

తొలిసారిగా 'శ్రమ-సముద్రం' లో ప్రవేశించి తిరుగుతున్న ఆ బృందానికి అంతవకూ ఆటప్రాయంగా చేస్తూ వచ్చిన వన్నీ ఇప్పుడు సమాదభరితాలుగా కనబడసాగాయి. టులగీ, రసెల్ దీవులలో ఉన్నప్పుడు విహారాలలో, గస్తీలలో వంకర టింకరగా బోటును నడపడం సర్దాగావుండేది. కాని ఇప్పుడు అక్కడ మార్గదర్శిని అనుసరించి బోటును కెనెడీ వంకర టింకరగా తిప్పుతూ నడిపితే ఇంజన్లు వేడెక్కిపోయి చెడతాయని పాప్ మెక్ మన్ కంగారుపడేవాడు.

అర్ధరాత్రివేళ ముందు దారిచూపుతూ నడుస్తున్న బోటు హఠాత్తుగా దూరతీరాన చీకటిలో ఒకనల్లటి ఆకారాన్ని చూసి మెషిన్ గన్ కాల్పులు ఆరంభించింది. వెంటనే 109 సహా మిగతాబోటులన్నీ ఆ కాల్పులు సాగిన దిక్కుకు గట్టిగా అగ్నివర్షం కురిపించేశాయి. కొన్ని గుళ్ళు ఆ నల్లటి ముద్దలో గుచ్చుకు చూసుకుపోయినట్టే కనిపించాయిగాని ఎన్ని గుళ్ళు వెళ్ళినా అటునుంచి చలనం ఏమీ కనబడలేదు. ఎదురుకాల్పులు రాలేదు. ఆకారం-నిజంగా అలాటిదంటూ అక్కడోటుంటే అమాంతం మూయమైపోయినట్టయింది.

తెల్లవారి చుక్కలు తెల్లబోయేవేళకు బోట్లు నిద్ర ముఖంతో తిరుగుముఖంపట్టాయి.

“బాగానే వుంది” అన్నాడు మెక్ మహన్.

కాని బాగాలేదన్న భావం కొద్దిరోజులలోనే కలిగించింది రెండోవా. ఇక్కడికీ, టులగీ రసెల్ లలో జీవితానికి అసలు సంబంధం లేదు. అక్కడ చాలకాలంపాటు యుద్ధం

కేవలం వార్తలలో ఉత్తర్వుల సందడిలో కనబడింది. వచ్చి నప్పటిమాట-అనిపించేది. ఇక్కడ-అలాకాదు. ఆ భావం, యుద్ధప్రభావం, వాతావరణం అంతటా దట్టంగా అలము కుంది. ఒకరకం ఆందోళన, భయం ఎక్కడపడితే అక్కడ కాస్తకదిపితే చెలరేగేలాగా వున్నాయి. సముద్రగర్భంలో కనబడని జలవాహినిలా యీభయం లోలోపలఉంటూ బయటివాతావరణాన్ని సంచలితంచేసివేయసాగింది. నావికు లంతా ఒకరకంగా బిగించుకుపోయారు. ఉద్రిక్తులై ముట్టు కుంటే పేలిపోయేలావున్నారు. అనునిత్యం మృతగాత్రుల త్తత గాత్రుల గురించినవార్తలు, కబుర్లు వింటూవుంటే లోలోపల అశాంతిచెలరేగింది. ఎవరిమటుకువారు మనంగాయపడతామా, చచ్చిపోతామా అని ఊహగానాలు చేశారు. శత్రువు విరు చురుపడితే, బోటుములిగిపోతుంటే, వాళ్ళు మనని బందీలుగా పట్టుకోబోతుంటే మనం ఏం చేస్తాం? ఏం చేయాలి?—అన్న విషయాలు ఆలోచించుకుంటూ వుండేవారు. పోగాపోగా ఇళ్ళ దగ్గర ఇన్నాళ్లుసాగించిన పాతజీవితంమీదకు మనసుపోయింది. వెళ్ళిపోవాలన్న కోరిక బలవత్తరం కాసాగింది. ఆ జీవితా లలో అనుభవించి విసుగెత్తి ద్వేషించిన చెడ్డహంశాలు మరు గునపడిపోయి వాటిలోవుండే సుఖాలూ, ఆనందం, శాంతి మరింత ఆందంగా కనబడసాగాయి. మళ్ళీ ఆ జీవితంలభించే అనకాశం అదృష్టం ఏనాటకీ పడతాయో, అదృష్టంవుండి తిరిగి ఇళ్ళుచేరగలిగినా ఆ వాతావరణంజీవితం అలాగే వుంటాయో ఉండవో అని వితర్కించుకోసాగారు:

ఏది విన్నా ఏది కన్నా అంతా యుద్ధసంబంధమైనదే !
 బోటుమీంచి ఆకాశంలోకి చూస్తే దూరంగా ముండా విమానాశ్రయంమీద బాంబులువేస్తున్న అమెరికన్ విమానాలు కనిపించేవి. ఒక్కొక్కసారి భారీనిత్తున దాడిజరిగినపుడు విమానాలు చాలామెత్తునుండి బాంబులన్నం కురిపిస్తూవుంటే అనన్నీ నలకలలా కనబడేవి. పొగగొట్టం ఏదోకనబడగానల్లాటి మసిరాలుతూండేమో అనిపించేటంత దట్టంగాపడేవి బాంబులు.

ఆర్లీ ఎ. బర్ (31 నాట్లు) ఆధిపత్యాన డెస్ట్రోయర్ నౌకలు బ్లాంచ్ ఛానెల్ లో బయలుదేరి న్యూజార్జియా కోస్తా మీదవుండే జాపనీస్ ఫిరంగిదళాలను పేల్చిపారేస్తూవుంటే, ఆ కాల్పుల వెలుగులన్నీ పి. టి. నావికుల కళ్ళల్లో మెరిసేవి. ఆ ధ్వనులు వీరిగుండెల్లో ప్రతిధ్వనించేవి. పోతే అమెరికన్ స్థావరంలోని 155 మిల్లిమీటర్ ఫిరంగులు ముండావిమానాశ్రయంవేపు లాంగ్ రేంజ్ (దూరానికి గురిచూచికొట్టే ఏర్పాటు) కాల్పులు రాత్రింబవళ్ళు అనకుండా నిరంతరంగా సాగిస్తూనేవుండేవి. బోటులోవున్న పి. టి. నావికులకు తమపై నుండి ఝుంయ్ మని దూసుకుపోతున్న గుళ్ళబారుచేసేధ్వనులు వినిపిస్తూనే వుండేవి.

పోరాటం పతాకస్థాయిచేరేవరకు జపానీయుల భయం కూడా ఆ స్థాయికే చేరుకుంది. బ్లాకెట్ ప్రైయిట్ ద్వారా మందీమార్బలాలను అక్కడికి చేర వెయ్యడానికి నానావిధాలా తాపత్రయపడసాగారు.

అప్పట్లో సాలమన్ సముద్రంలో అమెరికాకు చాలి
నన్ని ఓడలులేవు. డెస్ట్రాయర్ కూడా తక్కువే! అందువల్ల
ఈ సన్నటి జలమార్గాలలో శత్రునౌకలను అటకాయించి
కాల్పులుజరపడానికి పి. టి. బోటులమీదనే ఎక్కువగా
ఆధారపడేవారు.

గాడల్ కెనాల్ లోని టి. ఎఫ్. 31 కమాండర్ ప్రతి
రోజూ మధ్యాహ్నంవేళ వార్ ఫీల్డ్ కు రేడియోద్వారా ఆర్డర్లు
పంపేవాడు-గిజో, కోలంబంగారా, వెల్లాలా వెల్లాలకు గస్తీ
దళాలు పంపవలసిందని. సాయంత్రం నాలుగుగంటలకు వార్
ఫీల్డ్ పి. టి. స్కిప్పర్లందరికీ కబురంపేవాడు-లుంబేరీ చేరు
కోనివాళ్ళకోసం ఎల్. సి. వి. పి. బోటుపంపి రప్పించేవాడు.
కేంద్రకార్యాలయంలో సమావేశపరచి గతరాత్రి గస్తీల
గురించి సంగ్రహంగా చెప్పించుకొనేవాడు. తిరిగి ఈరాత్రి
ఎవరెక్కడ డ్యూటీచెయ్యాలో పురమాయించేవాడు. ఈ
లెక్కని పి. టి. లకి పని ఎక్కువగా వుంటుందని, తనబోటు
ఇక ప్రతిరాత్రీ విరామంలేకుండా గస్తీకివెళ్ళాల్సివస్తుందని
కెనెడీ గ్రహించుకున్నాడు.

విశ్రాంతిలేకుండా పనిచేయడం, ఆందోళన, వాతా
వరణం, ఉద్రేకత అన్నిటివల్ల ఆఫీసర్లకీ, సిబ్బందికీకూడా
ఆరోగ్యం కొంతసన్నగిలసాగింది. అయినా తొలిరోజులలో
పి. టి. 109 యాత్రలు ఏ అనర్థాలూలేకుండా సాఫీగానే
సాగాయి.

ఒకరాత్రి కెనెడీ సముద్రంమీద తిరుగుతూవుండగా

రేడియోలో సందేశం వచ్చింది - వెల్లా లా వెల్లా కు ఉత్తరాన ఒక జపాన్ యుద్ధనౌక మీద అమెరికన్ బి-29 బాంబర్ విమానాలు దాడి చేస్తున్నాయి - అని. వెంటనే కెనెడీ బ్లాక్ ట్ ప్రైయిట్ ను చీల్చుకుంటూ ఆమితవేగంతో వెల్లాసింధుశాఖలోకి వెళ్ళాడు. దూరాన విమానాలనుండి కురిసే బాంబుల వెలుగులు నీటిమట్టానికి దగ్గరగా జాబ్బల్యమానంగా వెలుగుతున్నాయి. ఆ దృశ్యంచూచిన హాచిన్ కు అమెరికాలో వాటర్ ఫ్రంట్ (హార్బర్) ప్రాంతంలో దీపావళిలా వెలిగిపోయే వీధులు జ్ఞాపకం వచ్చాయి. అంతలో నిప్పులు చెరిగే స్థలం పి. టి. లకు అనువైన చోటు కాదు. దానికి తగినదల్లా చాటున వుండి హఠాత్తుగా ఎదరపడడం, కాల్పులు జరిపి తూనీ గలా పారిపోవడం. అదీ కాక ఈ పోరాటం యింకా చాలా దూరాన జరుగుతోంది. కెనెడీ తన హద్దుదాటి దూరం వెళ్తే గాని అక్కడికి చేరలేడు. చివరకి ఆ యుద్ధాన్ని విమానాలకే వదిలివేసి తన నిర్ణీతస్థానానికి వెళ్ళిపోయాడు కెనెడీ.

మరోనాటి రాత్రి కెనెడీ వెల్లాసింధుశాఖలోకి గస్తీ వెళ్ళాడు. ఇంజన్లు మూడింటిలోనూ రెండింటిని ఆపించి ఒక దానిమీద తాపీగా తిరుగుతున్నాడు. గస్తీచేసే ప్రాంతం చేరుకున్నాక పి. టి. ల కిదే రివాజు. ఇంజన్లు శక్తివంతమైనవి కాబట్టి మూడుపనిచేస్తే శబ్దం చాలా ఎక్కువగా ఉంటోంది. అపైన బోటువెనకకలగి చెదరే నీరు వైనవిమానంనుండి చూసే శత్రువులకు దానిదారిని రోడ్ మాప్ చూపినంత స్పష్టంగా చూపుతోంది. ఒకటే ఇంజను అయితే కల్లోలం, చప్పుడు కూడా చాలా తక్కువ స్థాయిలో వుంటాయి.

నాలుగోర్థూమువేళకి బోటు స్థావరానికి చాలా దూరంలో వుంది. నావికులంతా చాలాచిరాగ్గా ఉన్నారు. ఇంజన్ శబ్దం ఎగ్గాస్ట్రోదమించి మరేమీ వినబడటంలేదు. ఎటు చూసినా చిక్కటి చీకటితప్ప మరేమీ కనబడటంలేదు. హఠాత్తుగా ప్రపంచం అంతమయేప్రళయం నేడే అనిపించేటంతగా ఆకాశంలో ఉజ్వలమైన కాంతిపుంజం భగ్గుమంది, సరిగ్గాబోటుకువైగానే అది వెలిగి అలాకొద్దిక్షణాలు నిలిచింది. బోటు ఆమూలాగ్రాన్ని ఒక్కసారిగా వెలిగించి చూపింది. ఆఖరుకు ఆ కాంతిపుంజంకేసి తలెత్తి పైకిచూస్తున్న నావికుల ముఖాలలో ప్రతిరేఖనుకూడా ప్రస్ఫుటంగా చూపింది. భయంతో, సంభ్రమంతో అందరూ దాదాపు నిశ్చేష్టులైపోయారు. “ప్రళయం వచ్చింది. ఇక చనిపోతున్నాం” అనుకున్నారు కొందరు.

హారిస్ వెనుకవైపున 20 మిల్లిమీటర్ల టార్పెడోకు (విమానవిధ్వంసకం) పటకాతో బిగించుకొని గస్తీచేస్తున్నాడు. బెదురుగా కంగారుగా అటూయిటూ చూస్తున్నాయి అతనికళ్ళు. అతను నెత్తిన ఉక్కుటోపీ ధరించాడు. కాపోక్ లైఫ్ జాకెట్ ధరించాడు. నౌకాగ్రాన కుడివైపుగా ఆకాశంలో అతనికి వెళ్ళిపోయిన విమానంతోక కనబడింది. వెంటనే తుపాకిని అటుతిప్పి గురిచూసి దానికి కొంచెం ఎదరికి కాల్చాడు. దెబ్బతగలలేదు. మళ్ళీ పేల్చాడు. గురితప్పింది. వదలకుండా వరిసగా కాల్పులుసాగించాడు. అంతలో కెనెడీ గొంతెత్తి గావుకేకవేశాడు: “హారిస్ ! ఆపాపు” అంటూ. కెనెడీతోపాటు అతను ఒకవిసుగున వచ్చివాలాడు.

“ఆపెయ్, ఆపెయ్...! అది బ్లాక్ కాట్” అన్నాడు.

హారీ కాల్పులు ఆపేశాడు. బ్లాక్ కాట్ అనేది అమెరికన్ పి. బి. వై. కాటాలినా గ స్తీవిమానాలకి ముద్దు పేరు. ఆ విమానంపై లట్ పైన గ స్తీతిరుగుతూ యీబోటును చూసి సృష్టంగా గుర్తుతెలుసుకుందికి ఈ వెలుగుబాంబు (కేవలం వెలుగుకోసం పేల్చేది) పడేశాడు. పి. టి. ఫలానా అని తెలియగానే ముందుకుపోయాడు. హారీ కాల్పులు ఆరంభించగానే అతను రేడియోద్వారా బోటులో మెగ్నీర్ కు తన గుర్తులు చెప్పడం, కెనెడీ అది తెలుసుకునివచ్చి హారీని సకాలంలో ఆపడం జరిగింది.

పి. టి. బోటులకి ఈ విమానాలు ఎప్పుడూ ప్రాణాంతకాలే! సాధారణంగా చీకటిలో గ స్తీతిరుగుతూవుండగా పైన విమానం వస్తూవుంటే (బోటు ఇంజన్ ల రొదలో అసలు విమానంమోత వినబడడం అంటూ వుంటే) అది శత్రువిమానమో కాదో ఎంతటి కెప్టెన్ కీకూడా చెప్పడం కష్టం. అలాగే పైన పైలట్ కుకూడా ఇదే సమస్య. అందువల్ల రెండోవారూ గ స్తీతిరిగే పి. టి. లు ఎన్నోసార్లు అమెరికన్ విమానాలనుండి తీవ్రంగా దెబ్బతినడం, అమెరికన్ విమానాలమీదనే కాల్పులు జరిపి తీవ్రనష్టం కలిగించడం జరుగుతూవచ్చింది.

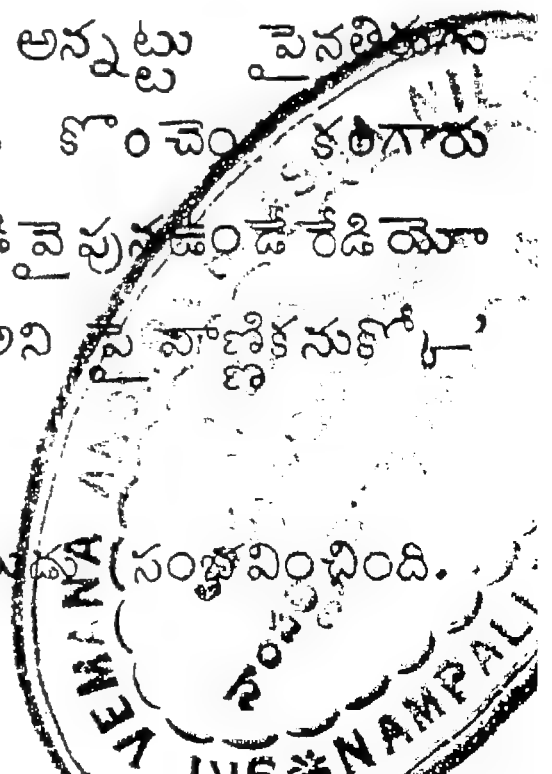
జులై 20 రాత్రి తెల్లవారుతూవుండగా పి. టి. 164, 166, 168 అప్పుడే ఫెర్మ్యుసన్ పాసేజ్ దాటి బయటికివచ్చి రెండోవారైపు పోతున్నాయి. హఠాత్తుగా ఎక్కడనుంచో అమెరికన్ ఆర్మీ బి-25 విమానాలు నాలుగువచ్చి వాటిమీద

విరుచుకుపడ్డాయి. అప్పటికి మూడుబోట్లలో ఒకటి ఒక పెద్ద దుంగకి ఢీకొట్టుకుని దెబ్బతిన్నందువల్ల మిగతరెండూ వేగం తగ్గించి దానికితోడుగా ఆగాయి. అందువల్ల అవి వేళనుమించి ఉండవని స్థావరంలో అధికారులు భావించే ప్రాంతంలో ఓగంటనేపు ఉండిపోయాయి. రాత్రిగ స్తీతికిగి హెండర్ సన్ ఫీల్డుకు చేరుకుంటున్న బి-25 విమానాలకు ఆ సమయానికి ఆ ప్రాంతంలో అమెరికన్ నౌకలు ఏవీవుండవని చెప్పారు. కాని దిగబడిఆగిన వీటినిచూసి వైమానికులు ఇవి శత్రునౌక లే అనుకున్నారు. కింద పి. టి. లు అసలు విమానాలగురించి పట్టించుకోనే లేదు. హఠాత్తుగా ముందు విమానం ఈ బోట్ల దగ్గరవరకూ సముద్రంలో దారిపోసినట్లు గుళ్ళవర్షం కురిపించడంతో అంతా కంగారుపడి సెమెఫోర్ (చేతులుపూపిగాని, సిగ్నల్ రెక్కలతోగాని సందేశంచెప్పడం) ద్వారా, రేడియో ద్వారా, వెరీఫిస్ట్ (మమ్మల్ని కాపాడండి అన్నభావంతో కాలే ప్రత్యేకమైన పిస్ట్) ద్వారా సైగలుచేశారు. ఆర్ నాదాలు చేశారు. కాని ఆవిమానాలు ఉధృతంగా కాల్పులు జరపసాగాయి. 164, 166 బోట్లమీది నావికులు కెప్టెన్ ఉత్తర్వుతోసంకూడా చూడకుండా గత్యంతరంలేక ఎదురు కాల్పులు ఆరంభించారు. భూమ్యాకాశాలమధ్య చెలరేగిన ఆ అగ్నితోరణంతో పి. టి. 166 కు నిష్పంటుకుంది. నావికులు అప్పటికే తీవ్రంగా గాయపడినవారుసహా నీటిలోకిఉరికి ఈదుకుపోయారు. కొద్దిక్షణాలలో ఆ బోటు బ్రహ్మాండమైన శబ్దంతోపెలి బద్దలై ములీగిపోయింది,

ఇటు. పి. టి. నుండి కాల్పులు జరుపుతున్నవారిలో ఒకనావికుడు ఒకవిమానానికి సరిగ్గా గుండెమీద గురిచూసి కొట్టాడు. దెబ్బతిన్న విమానం కట్టుతప్పి గిరిగిరాతిరుగుతూ పొగలుచిమ్మాయి. ఐదు మైళ్ళదూరంపోయి చివరికి సముద్రంలో కూలిపోయింది. ఇంతలో పి. టి. 168 కి కూడా నిప్పంటుకుందికాని నావికులు సకాలంలో మంటలు ఆర్పివేశారు. వెంటనే లూ. మెకాలే ఎర్వర్డ్ (థర్డ్) సారథ్యాన 168 కూలినవిమానంకోసం పరుగుతీసింది. ఆ విమానం సిబ్బందిమీద ఈ బోటుసిబ్బంది కోపంతో మండిపడుతూ దగ్గరకువెళ్ళారు. కాని అక్కడ వాళ్ళకి కనబడినదృశ్యం పరిస్థితిని మార్చివేసింది ఆ బాంబర్ పైలట్. మరి ఇద్దరు వైమానికులు అప్పటికే ప్రాణాలువిడిచారు. ముగ్గురు తీవ్రంగా గాయపడి వున్నారు. మొత్తం పదకొండుమంది నావికులూ, ముగ్గురు వైమానికులూ ఈ పొరపాటుయుద్ధంలో తీవ్రంగా గాయపడ్డారు. అందరూ మానంగాబరువెక్కినగుండెలతో రెండోవా చేరుకున్నారు.

ఇలాటి సంఘటనలన్నీ వినివున్నమీదట కెనెడీ ఒకనాడు గిజోప్రాంతంలో తనబోటుకోసం అన్నట్టు వైనతిరుగుతున్న రెండు పిబివై విమానాలనుచూసి కొంచెం కఠినాన పడ్డాడు. కాకపిట్లో ఎప్పుడూ తనకుడివైపునఉండే రేడియో ఆఫీసర్ మెగ్గిర్ నుచూసి 'ఏమిటి కథ అని ప్రశ్నించుకో' అన్నాడు కెనెడీ.

అంతలో కొంచెంపక్కగా పేలుడు (సంభవింధింది.



“కాస్తుంటే ఆదెబ్బ మనకి తగిలేదని చెప్ప” అన్నాడు కెనెడీ.

పైకీ కిందికీ సందేశాలబాణాలు పరటాతిరిగాయి. అంతా గందరగోళంగా వున్నా యవి. చివరికి ఒక పైలట్ తనతోడ్పైలట్తోగూడా కాల్పులుఆపమని చెప్పి వెళ్ళిపోతా నన్నాడు. ఇంతలో మ్యాగ్నిర్కు ఒకవార్త అందింది—ఒక జాప నీస్ పాంటూన్ విమానం (నీటిమీద తేలుతూవుండేది) ఆ ప్రాంతంలో తిరుగుతోందని. ఈ జీరోవిమానాలంటే అన్ని టికన్న ఎక్కువ భయపడతారు పి. టి. నావికులు. ఈస్థితిలో ఎదర ఎక్క డేఅరిష్టం కాసుకునుందో తెలీకుండా పైన మిత్ర విమానాలతో సరాగాలాడడంఅనేది దుస్సహమైన విషయం.

“ఈసారి మనమీదుగావచ్చే విమానం ఏదైనాసరే కాల్చిపారేస్తామని చెప్ప” అన్నాడు కెనెడీ మ్యాగ్నిర్తో.

కొద్దినిమిషాల తరువాత మ్యాగ్నిర్ కేకవేశాడు : “దెబ్బకితగ్గి తప్పుకుపోయారు” అని. రాత్రుళ్ళు, పగళ్ళు కడ చినవాటికీ, నడుస్తున్నవాటికీ, రాబోయేవాటికీ బొత్తిగాతేడా తెలీనంతగా మక్కికిమక్కిగా అన్నట్టు తయారయ్యాయి. రాత్రిగస్తీ, పగలు రెస్టు-రాత్రిగస్తీ, పగలు రెస్టు.

రాత్రికి రేవులోనే కట్టేసివుండే బోట్లమీద నావికులు విలాసంగా కూర్చుని రాత్రిడ్యూటీకివెళ్తున్నవాళ్ళనిచూసి- హేళనగా ఏదోఅనేవారు. హుషారుచెప్పేవారు. “వాళ్ళని చావచితగొట్టయ్” అనే వా డెవడో. అక్కడితో వెళ్తున్న

వాళ్ళకీ పీళ్ళకీ మధ్య తిట్లూ కొట్లూ చెలరేగేవి. చివరికి వెళ్లే వాళ్ళు. కూర్చున్న వాళ్ళని వెక్కిరించిపోయేవారు.

రాత్రిగస్తీకివెళ్ళే నావికులకు బోటు ఫెర్వ్యుసన్ పాసేజ్ చేరగానే నరాలు బిగదీసుకుపోయేవి. ఉద్రిక్తత ఏర్పడేది. ఇది దాటితే ఇంక చీకటిలో శత్రువుమధ్య పడతామని తెలుసు. శత్రువులా తమచుట్టూరా వుంటారు. గిజో, వెల్లాలావెల్లా, కోలంబంగారా, నూజ్జారియా అన్నీ వాళ్ళ ఆవాసాలే!

రాత్రిఅంతా డ్యూటీలేనప్పుడు కునుకుతీయడం లేదా బెదురుగా, భయంగా డెక్మీద నిలబడి చుట్టూచూడడం, హఠాత్తుగా దూరాన టార్పెడోకాల్పుల వెలుగులూ, వెలుగు బాంబులలో భగ్గుమనే మేఘాలూ కనబడగానే లేదా బోటు కుడివేపునా, ఎడంవేపునా ఏదో నీడలాటి శాస్త్రీకదుల్తాందని తెలిగానే కంగారుపడడం, హెచ్చరికరాగానే అదరిపడి పరుగులు తీయడం...

పదిక్షణాలు ప్రళయం అనిపించేటంతకాంతి, పదిక్షణాలు ప్రాణంపోయిందనిపించేటంత ప్రమాదస్థితి, ఆందోళన, కాస్త విరామం, మళ్ళీ గందరగోళం, ఆ తరవాత కటికచీకటి, నిర్విరామంగా బోటుహోరు, అలసటచే కునుకుపాట్లు, అంతలో మళ్ళా అదరిపాటు-ఇలా సాగేవి రాత్రులు. అయితే కెనెడి బోటుకు సంబంధించినంతవరకూ తాడోపేడోతేల్చే సంఘటన ఏదీ జరగలేదు.

మొత్తంమీద పి. టి. బోటు గస్తీఅనేది అనిశ్చితం, అస్పష్టంఅయిన ప్రచ్ఛన్నయుద్ధంకింద తేలింది. చీకటిసము

ద్రంఘో చీకటిలాటి దీవులలో సమరం జరపాలి. చీకటిని, ద్వీపాలనలుపును ఆసరాచేసికొని బార్జిలు ద్వీపాలపక్కగా జీమూతాల్లా నిశ్శబ్దంగా తిరుగాడుతూవుంటాయి. వాటిని గుర్తించి కాల్పులు ఆరంభిస్తే గబుక్కున ప్రక్కనే వున్న ఏకాల్వలోనో జొరబడి తప్పకుంటాయి. లేదా కోస్తా మీది చెట్లనీడల్లో కలిసిపోతాయి. దూరంగా స్పష్టాస్పష్టంగా కదులాడే చీకటిముద్దల్లాతప్ప ఖచ్చితంగా ఇది బార్జి అని తెలిసేలా ఎన్నడూ కనబడవు. పి. టి. స్కిప్లర్ కు ముందు ఒక నల్లటిశాస్త్రీ అనిపించినట్టు వుంటుంది. కళ్ళు చికిలించి మళ్ళీ జాగ్రత్తగాచూస్తే అసలు ఏమీ కనబడదు. చివరకు క్షణం క్రితం అక్కడ కనబడినరూపం తనభ్రమేనని సర్దుకొంటాడు కెప్టెన్. ఒక్కొక్కసారి నిజంగానే బార్జి పడనని కొడతాడు. ఒక్కొక్కసారి చీకటిలాటి నీడమీద తనభ్రమమీద కాల్పులుజరుపుతాడు. ఎదరవున్నది ఫలానా ఔనాకాదా, అసలు వున్నదా లేదా అని తేలని యీ అనిశ్చితస్థితి నరాలను తెంచివేసేది. ఒకవేళ ఎన్నికొట్టినా దెబ్బ ఆ పడవకి తగిలినా ఆ తృప్తికూడ దక్కేది కాదు. అసలు తగిలిందోలేదో కూడా చాలాసార్లు తెలిసేదికాదు. ఇవన్నీకాక తుపాకీపేల్చాలా కూడదా అన్నమీమాంసలో హింసపెట్టేవిషయం మరొకటి వుంది. ఎదర కదలాడే ఆ నీడనిజంగానే ఒకశాస్త్రీ కావచ్చు. అయితే అది శత్రువులేదా తమతోపాటు బయలుదేరిన మరో పి. టి. బోటా తెలియక దాన్ని కాల్చిపారేస్తే—?

మొత్తానికి ఏలాగో తెల్లవారి వావావానాదీవిదగ్గర ఆకాశం తెల్లబారగానే అలసినబోటుబన్నీ రేవుకు తరలేవి.

నావికులకు ప్రాణం స్థిమితపడేది. లుంబేరీ దాటిపోతూవుండగా బీచీలో జనం హర్షధ్వనాలు చేసేసరికి మళ్ళీ మనుష్యుల మధ్య పడ్డామని ప్రాణంలేచొచ్చి హుషారుపుంజుకొనేది. రేవుచేరాక పొద్దుపెరిగి, సంజవేపుతిరిగి దిగజారిపోతూవుంటే అంతక్రితంరోజుకీ, ఆ క్రితంరోజుకీ కార్బన్ కాపీలు సాగేవి. రాత్రి నల్లటిముఖంలో తొంగిచూసేవేళకు ఆనాటి సూర్యోదయంతో మేలుకొన్న ఉత్సాహం, మనస్థిమితం సాయంత్రం సూర్యుడితోపాటే సముద్రంలోకి దిగజారి అస్తమించిపోయేది. నిన్నరాత్రిలాగే యివాళ నావికులంతా గంభీరులై పోయే వారు. ఉద్రేకత పెరిగేది. కొద్దిసేపటికే గుండె బరువెక్కింది. ఒళ్ళు అలసిపోయేది.

పి. టి. బోట్లమీద జీవితం నానాటికి దుర్భరంకాసా గింది. మలేరియా రాకుండా వుండాలని 'అట్రాచిన్' మాత్రలు మింగిమింగి అందరిదేహాలూ పచ్చబారిపోయాయి. జీర్ణ శక్తిచెడి నీళ్ళవిరేచనాలు పట్టుకొని అందరికీనత్తువసన్నగిలిపో సాగింది. చల్లటిపానీయంఅనేది ఎక్కడాలేదు. మంచినీళ్ళుమరగ కాచి అందులో క్లోరిన్ పుష్కలంగా కలిపేవారు. ఆవాసనతో ఆనీరు తాగడం అసహ్యంగా వుండేది. కొందరికి రిస్టువాచీలు మణికట్టినుంచి మోచేతివరకు వదులై జారిపోతూవుంటే చేతులు చూసుకొని ఓహో చిక్కిపోతున్నాం అనుకున్నారు. ఆఫీసర్లు నావికులుకూడా అల్యూమినియంతట్టలలోనే భోజనం చేసేవారు. భోజనం నూటికి తొంభైసార్లు పందిమాంసమే! ఒకనాడు ఒకచోటికి ఆర్మీబేకరీనుంచి రొట్టెల రేషన్ అందిందని ఒకతను కెనెడిచెవిలో వూదాడు. వెంటనే కెనెడి

ఒక చిన్న పడవ వేసుకు బయలు దేరేడు. “రొట్టే చేతులతో” తిరిగి వచ్చాడు. రొట్టేకి మొహం వాచిపోయిన సిబ్బంది అంతా ఎన్నాళ్ళతర్వాత రొట్టే చూసి, రుచి చూసి పొంగిపోయారు. పోయిన ప్రాణాలు లేచివచ్చాయి.

మిట్ట మధ్యాహ్నం అయ్యేసరికి సూర్యుడు చండ ప్రచండంగా నిప్పులు చెరిగిపోసేవాడు. రేవులో ఏ బోటుకీ నీడలేదు. బోటులో నావికుల బసలన్నీ కుంపట్లలా ఉండేవి. ఊపిరితప్ప గాలి లేదు. ఒంటిమీద బట్ట నిలవడం దుర్భరంగా ఉండేది. ఒక్కొక్కటేతీసిపారేయడం మొదలుపెట్టారు. చివరికి భోజనాలగదికి ఒంటిమీద బట్టలేకుండా నగ్నంగా వచ్చి కూర్చోనేస్థితి వచ్చింది. కెనెడీ వెంటనే చర్యతీసికొని ఇది ఆపాడు. కనీసం చిన్న లాగన్నా లేకుండా బయటకు రాకూడదని ఒక ఉత్తర్వు జారీచేశాడు. లోపల పడుకోటంకూడా దుస్సహంగా ఉండేది. గదులన్నీ కంపుకొట్టేవి. పరుపులమీద గలీబులు లేవు. ఎవరైనా ఒకపక్కమీద కొంచెంసేపు పడుకుంటే అదిచెమటతోతడిసి ముద్దలయిపోయేది. అక్కడ మగ్గి పోవడంకన్న ఎండ మండిపోతున్నా, డెక్మీద చెక్కలనేల కాలిపోతున్నా ఆ యెండలో పడుకోవడమే హాయిగావుండేది. కెనెడీ టార్పెడోట్యూబుప్రక్కనో, ఒక్కోసారి “డే-రూమ్” వేసిన పైపుడ్ పైకప్పుమీదనో పడుకొనేవాడు. కాని యింత ఎండలో పడుకొంటే కొంతసేపటికి కళ్ళుతిరిగి ప్రాణం కడంటి పోయేది. శరీరం అంతా అచేతనం అయిపోయేది. అయినా ఎవరూ ఎక్కువసేపు పడుకిందికి ఎలాగూ వీలుండేది కాదు. చెరిగే ఎండ.

మధ్యాహ్నం అయేసరికి మళ్ళీ రాత్రిగస్తీకి సన్నాహాలు చేసుకోవడం ఆరంభించాలి. తుపాకులు తుడుచుకోవడం, మందుగుండుసామాగ్రి తెచ్చి సిద్ధపర్చుకోవడం, రేడియో సరి చేసుకోవడం, ఇంజన్లన్నింటికీ నూనెవేసి ఆయత్తం చేసుకోవడం ఆరంభించేవారు. ఇంజన్ గదిలో పనిచేయడం అన్నిటికన్నా దుర్భరమైన చిత్రహింస! అక్కడ ఎప్పుడూ 110 డిగ్రీల వేడికి తక్కువుండేది కాదు. మోటార్ మెకానిక్ లు ఇరవైనాల్గుంటలూ నిష్పకణాల్లా వేడిగా వుండేవారు. వేడి మధ్యనే తిరిగేవారు. చెమటతో, గ్రీజ్ తో ఒళ్ళంతా జడ్డుగా బంకగా వుండేది.

తరచుగా మధ్యాహ్నం వేళ రెండోవా కొండలమీద నుండి కొండలంత వర్షమేఘాలు తరలివచ్చేవి. ఒక్కపెట్టున సంచలనం చెలరేగి ఉడికిపోతున్న ప్రకృతిని ప్రాణాలను చల్ల బరచివెళ్ళేవి. అంతలో సూర్యుడు వచ్చేవాడు. బ్రహ్మాండమైన ఇంద్రధనస్సును ఎక్కుపెట్టేవాడు. ఒకోసారి అది రెండు ద్వీపాల మధ్య రంగుల వంతెనలా ఉండేది. అటూ ఇటూ లంగర్లేసినట్లు కనిపించేది. కాని బోటు వర్షపుచల్లదనాన్ని ఈ వేడిమిని కలుపుకొని యింబేరీదీవిలో మ్యాగ్రోల్, నాపా అడవులలా సెగలుకక్కుతూ ఉడికించివేసేది.

బోటు మీద తాపం భరించలేక అప్పుడప్పుడు నావికులు కొందరు 109 మీదనుండి నీటిలో దూకేసేవారు. కాసేపు ఈతలు కొడుతూ తిరిగేవారు. అయితే డెక్ మీద ఎవరో ఒకరు రైఫిల్ పట్టుకొని నిల్చునేవారు. ఎందుకంటే సాలమన్ సముద్రం షార్క్ ల పుట్టిల్లు. కిటకిటలాడుతూ

వుంటాయి. ఈతకి దిగినవారికి షార్క్లమాట గుర్తుకు రాగానే సరదాకాస్తా ఎగిరిపోయేది.

సాయంకాలం అవుతూవుండగా ఒక విచిత్రమైన విరామం ఏర్పడేది. అయిపోవచ్చిన విశ్రాంతికి, పడబోతున్న శ్రమకు, భయాలకు మధ్యస్థితి అది. ఎక్కడో ఎవరో గ్రామ ఫోను పెడతారు. కొందరు డెక్మీద కునుకుతీస్తారు. కొందరు ఉత్తరాలు రాసుకుంటారు. ముఖ్యంగా ఆరాత్రి వారు తమబోటు గస్తీడ్యూటీకి వెళుతుందని తెలిసినా విధిగా వుత్తరాలు రాసేవారు.

సూర్యోదయం ముందు, రాత్రంతా గస్తీతిరిగే సిబ్బందికే ముందు V టపా అందుకునే అవకాశం ఎక్కుంపుండేది. మావర్, 109 లోనికి దిగి వంట ఏర్పాట్లు ప్రారంభించేవాడు. ఆసమయానికే రాత్రికార్యక్రమం తాలూకు ఉత్తర్వులతో సహా కెనెడీ తిరిగి వచ్చేవాడు. 109 కి రాత్రి పనివున్నదని ఉత్తర్వు వస్తే సిబ్బందంతా గంభీరంగా పనులన్నీ తెముల్చుకొని ఆరింటి తరువాత బయలుదేరేందుకు సిద్ధంగా వుండేవారు.

ఆరోజు జూలై 19. సాయంత్రం అవుతోంది. కెప్టెను బోటుమీది కొచ్చి, మళ్ళీ గిజో ప్రాంతాల గస్తీతిరిగేందుకు బ్లైకేట్ జలసంధిదాకా వెళ్ళాలని చెప్పాడు. కొద్ది గంటల్లో ఆచోటు చేరుకున్నారు. మామూలుగా చీకటిపడినా మేఘాలు మాత్రం కాంతి నింపుకుని నీటిని ఒరుసుకుని కనిపించాయి. పి. టి. 109 కి ఎడంవైపున కొద్ది దూరంలో మరోబోటు కూడా గస్తీవుంది. రెండూ గిజో, కోలంబంగాధాల మధ్య

తారట్లాడటం ప్రారంభించాయి. గంటలు దొర్లిపోతున్నాయి. కానీ ఇంతకుముందు రాత్రులలాగే ఏమీ జరగలేదు.

కెనెడీ కాక్‌పిట్‌లో వీల్‌దగ్గర నుంచున్నాడు. ఎప్పటిలాగే రేడియోమేన్ మేగ్యూర్ అతని కుడిపక్క నున్నాడు. ఫార్వర్డ్ గన్ టరెట్‌లో, హారిస్ మెషిన్ గన్‌ల మీద పిడికిలి బిగించి వున్నాడు. డెక్‌మీద మాయెర్, క్వార్టర్ మాస్టర్ గడికి ఆనుకుని నుంచున్నాడు. గస్తీనుంచి విశ్రాంతి తీసుకుంటున్న జాన్సన్ ఇంజన్ గదికెళ్లే నిచ్చెన వద్ద డెక్‌మీద పడుకునివున్నాడు. కింద ఇంజన్ గదిలో మెక్‌మహన్ డ్యూటీలో వున్నాడు. అతను పిలిస్తే వెళ్ళడానికి సిద్ధంగా డ్రాడీ, నిచ్చెనమీద వుండి సగం బైటకు కనిపిస్తూ నించుని వున్నాడు. వైన, ఎడంవైపు వెనకనున్న గన్ టరెట్‌లో నున్న కోవాల్‌తో డ్రాడీ మాట్లాడుతున్నాడు.

తలపైకెత్తి కోవాల్‌తో మాట్లాడుతూన్న డ్రాడీకి బోటు ఎడంవైపున నూరు అడుగులలోపు దూరంలో ఓవిమానం కనిపించింది. ఉదయిస్తున్న సూర్యకాంతి మేఘాల మీద ప్రతిఫలించి నందువల్ల అతను ఆ విమానాన్ని చూడ గలిగాడు. కెనెడీతో మాట్లాడడానికి వెడుతూన్న ఎన్సైన్ తామ్‌ని చూసి డ్రాడీ గట్టిగా అరచి చెప్పాడు. అంతలోనే 'బూమ్! బూమ్!' అంటూ భయంకరమైన శబ్దం వినిపించింది. 109 కీ రెండో బోటుకీ మధ్య, కళ్ళుచెదిరేట్లు రెండు ఎర్రటి కాంతిపుంజాలు వెల్లివిరిశాయి. పి. టి. 109 కుడివైపుకు ఒరిగి విపరీతంగా అల్లల్లాడిపోయింది.

కోవాల్ నెప్పిలో తలపట్టుకున్నాడు. ఇంజన్ గడికెళ్ళే సందులోంచి డ్రాడీ ఎగిరిపడ్డాడు. అతని తల డెక్ కి కొట్టుకుంది. అతని తల నొప్పిపుట్టింది.

109 బోటు అటునుంచి ఈచివరిదాకా, ఫోర్డుకారు తలుపుగడియ ముక్కలూ, సేఫ్టీ రేజర్లూ, కుళాయిగొట్టాలూ మొదలైన చెత్తసరుకు వర్షంలా కురిసింది. ఈ చెత్తంతా యుద్ధానికిపూర్వం జపాను అమెరికానుంచి దిగుమతిచేసుకున్న సరుకు తాలూకుది. బోటుమీద గదులకి వున్న కర్ర గోడలు విరిగిపోయాయి. ఒక పెద్ద ఇనుపముక్క బోటు ఎడమపక్క నుండి కుడిపక్కవరకూ చీల్చుకుంటూ వెళ్ళింది. కుడిదొక్కలో నీటిమట్టంపైన పెద్దకన్నం ఏర్పడింది. మండుతున్న మరోముక్క గ్యాస్ గొట్టానికి ఒక ఊణార్థంలో చిల్లుపెట్టి, ఉత్తరార్థక్షణంలో టంకంవేసినట్టు అతుక్కుపోయింది.

పనిచేస్తున్న ఇంజను ఆగిపోయింది. మెక్ మహాన్ కి భయంవేసింది. విమానదాడిసమయంలో ఇంజన్ను పనిచెయ్యక పోతే 109 ని అతిసులభంగా గురిపెట్టి ధ్వంసంచెయ్యొచ్చు. కానీ అతను మరుక్షణంలో మూడు ఇంజన్లనీ పనిచేయించాడు. కెనెడీ మూడు త్రాటిల్స్ నీ నొక్కి బోటుని ముందు కురికించి వలయాకారంగా ఎడంవేపుకి తిప్పి మహావేగంతో విమానం పరిధినుంచి తప్పించాడు. కోవాల్ తన హెల్మెట్ తీసి జుట్టులోంచి వేళ్ళుపోనిచ్చాడు. తలమీది వెంట్రుకలు సూదుల్లా నిలబడివున్నాయి. తలమీది నరాలు బిగుసుకు పోయినందువల్ల వచ్చిన నొప్పేతప్ప దెబ్బేం తగలేదని గ్రహించాడు. వెంటనే ఫిరంగులవైపు దృష్టి మళ్ళించాడు.

డ్రాడీ ఇంకా డెక్కి అంటుకుపోయే వున్నాడు. మేగ్యూర్ కాక్పిట్లోంచి దూకివచ్చి “దెబ్బతగిలిందా” అని అడిగాడు.

“నాతల” అంటూ డ్రాడీ హెల్మెట్ తీసేప్పటికి నుదుటిమీదనించి రక్తంకారండం మొదలెట్టింది.

మాయెర్ సహాయంతో మేగ్యూర్ అతన్ని చార్ట్ హౌస్ లోకి దింపాడు. కట్టుకట్టడానికి ముందు రక్తం తుడిచే శాడు. రక్తం తుడిచాడేగానీ తలమీద గాయం కనబడలేదు. ఈలోగా డ్రాడీయే తన ఎడంచెయ్యి రక్తసిక్తంగా వుండటం గమనించాడు. బాంబుతాలూకు ముక్కలు ముంజేతిలో గుచ్చుకొని వున్నాయి. మధ్యవేలు చీలిపోయివుంది. డెక్ మీద హెల్మెట్ తీసినపుడు ఆచేతి రక్తం నుదుటికి అంటుకుందన్నమాట. బాంబుదెబ్బకి డెక్ మీదికి ఎగిరిపడి తల నేలకి కొట్టుకున్నందువల్ల గాయం తలకి తగిలిందనుకున్నాడు.

గన్ ట్రైబల్ లో ఉన్న కోవాలకి తలనొప్పి తగ్గింది. కాని అతడిలో ఒకవింత అనుభూతి కలిగింది. ఎత్తుగా పొడి ప్రదేశంలో ఉన్నా అతడి కుడిపాదం తడితడిగా ఉన్నట్టనిపించింది. మొదట్లో అతడు ఈ విషయం పట్టించుకోలేదు. కాలు నేలమీద ఆన్నితే బురదతోక్కుతున్నట్లు అనిపించింది. కంగా రుగా కింద ‘చార్ట్ హౌస్’ లోకి పరుగెత్తాడు. ఆ మసక వెల్తుర్తో మావర్, బూటు విప్పతీసి చూస్తే దానినిండా నెత్తురు నిండివుంది. అప్పుడుకాని అతడికి తెలిసిరాలేదు- ఒక ఇనపముక్క తన చీలమండలోకి నొప్పి తెలియకుండా చొచ్చుకుపోయిందని.

మొత్తంమీద శత్రువు తీసినదెబ్బకి తలలెగిరిపోయాయి అనుకున్నదల్లా ఒకరి కాలు, ఒకరి చెయ్యి మాత్రం దెబ్బ తిన్నాయని లెక్క తేలింది. కోవాల్ కి డ్రాడీకి ప్రమాదకరమైన గాయాలు తగలలేదనీ, రెండోవాకి తిరిగి పోనవసరం లేదనీ కెనెడీ నిశ్చయించుకున్నాడు. గస్తీ రాత్రంతా యథా ప్రకారం తిరగసాగింది.

ప్రొద్దుటే హార్బర్ చేరుకున్న తర్వాత రెండు ముఖ్యమైన సంగతులు వారికి తెలిశాయి. ఒకటి - బాంబుముక్క బోటు నడుమభాగంనుండి చొచ్చుకొని వచ్చి డ్రాడీ మునుపు నిలబడ్డ నిచ్చెనని చీల్చివేసింది. బాంబులు పేలిన కంగారులో అతడు నిచ్చెనమీదనుంచి విసిరిపారవేయబడ్డాడు. లేకపోతే అతడి ఒళ్ళంతా తూట్లు పడిపోయేది. రెండవది - కాక్ పిట్ లోని 'వీల్'కి పక్కగా ఎడంభాగంలో ఎత్తుగాఉన్న లోహపు కవచం సొట్టపడివుంది.

ఈ లోహపు కవచం అక్కడ లేకపోయేనా లేక తుపాకిగుండు తాకేడికి తట్టుకోలేనంత బలంగా లేకపోయేనా పి. టి. 109 ప్రొద్దుటే నాయకుడు లేకుండా రెండోవా చేరుకునేది.

“వెంట్రుక వాసిలో బతికి బయటపడ్డావు” అన్నాడు మోయర్ కెనెడీతో.

“నువ్వుమాత్రం” అన్నాడు కెనెడీ క్వార్టర్ మాస్టర్ గదికి పడ్డ చిల్లిని చూపుతూ.

పొడసూపుతున్న అదృష్టం ఈ బాంబులు పేలడంతో తారుమారైంది. 109 బోటు చాలచోట్ల దెబ్బతిన్నది.

లోపలిభాగం తూట్లుపడింది. కుడ్డివైపు నీటిగొట్టంకు వెగా పన్నెండు అంగుళాల చదరంలో ఒక అతుకు వెయ్యాలి వచ్చింది.

మరీ దారుణం ఏమిటంటే శత్రువులు తమరక్తం కళ్ళ చూశారు. కోవాల్సీ, డ్రాడీసీ టులగీలోని హాస్పిటల్ కు పంపేయాలి వచ్చింది. వీరు పి. టి. 109 ని తిరిగి చూడలేదు. కాని వీరు డ్రెవిచ్ తో బాటు మరో బోటులో మరో క్రిష్ట పరిస్థితుల్లో కెన్నెడీతో కలిసి పనిచేయవచ్చు.

ఇంతలో మరో దుశ్శకునం ఎదురైంది. జూలై 30 వ తారీకు రాత్రి పి. టి. 109 ఇంకా ఏడు బోట్లతో కలిసి ఎదురుచూస్తున్న జపాన్ యుద్ధనౌకల దండయాత్రను ఎదుర్కొనేందుకు బ్లాకెట్ జలసంధి వైపు వెళ్ళాలి వచ్చింది. పెర్గూసన్ పాసేజ్ లోని మకుటీ దీవికి పశ్చిమాన తమ స్థావరానికి వెడుతున్నపుడు పి. టి. 109 కి చుక్కాని చెడిపోయింది. అది బాగుచేయించేందుకు కెన్నెడీ రెండోవా తిరిగి పోవాలి వచ్చింది.

బోటులోనివారి పరిస్థితి దారుణంగా తయారైంది. ఒక వారంరోజులుగా సిబ్బందికి తాజాఆహారం దొరకలేదు. కాని 'ముండా' ఐదుమైళ్ళదిగువన న్యూజార్జియా లో ఒక 'ఎల్ సిటీ' సిబ్బందివద్ద ఆహారపదార్థాలున్నాయని కెన్నెడీకి తెలిసింది. అతడు ఇహ ఆలస్యంచేయలేదు. బ్లాంక్ ఛానల్ గుండా ప్రయాణంచేసి 'ఎల్ సిటీ' 161 బోటులోకి ప్రవేశించి ఐదుపౌన్ల న్యూజలాండ్ మాంసంకోసం ఆ బోటులోని వంటవాణ్ణి, ఆ బోటుఅధిపతి పిక్కెట్ లంప్ కిన్ సీ ప్రాధేయపడ్డాడు.

కెనెడీ రాయబారికుమారు డని లంఛెకిన్ గుర్తుపట్టాడు. తను 'బాప్టస్' ముఖించూసి సరిగ్గా ఏడాదయిందని తనవిచారం ప్రకటించాడు. మళ్ళీ తామిద్దరూ 'బాప్టస్' చూడటమే తటస్థిస్తే ఈ ఐదుపౌనుల న్యూజిలాండు మాంసం బదులుగా బ్రహ్మాండమైన విందుచేసి ఋణంతీర్చుకుంటానని కెనెడీ వాగ్దానంచేశాడు.

ప్రాధేయపడి, బదు లడిగి సంపాదించిన మాంసంతో అతడు రెండోవాకు తిరిగివచ్చాడు.

అగష్టు ఒకటవతేదీ మధ్యాహ్నం ఎండ తీవ్రంగా వుంది. దూదిపింజాల్లాంటి తెల్లటి చిక్కటి మబ్బులు దక్షిణ పసిఫిక్ నీలికడలిమీద వేలకొలదిమైళ్ళు వ్యాపించాయి.

జాపనీస్ యుద్ధనౌకలు 'అమరగిరీ' 'హాగికాజె' 'అరషీ' 'షిగూరే' 'బాగెన్ విల్లీ' ద్వీపానికి ఉత్తరంగా బారుదీరివస్తున్నాయి. అవి కోలాబంగారా ద్వీపంమీద విలాస్థావరానికి చేరుకుంటున్నాయి. అవి ఇక్కడికి అర్ధరాత్రికి చేరుకోవాలి. 'ముండా' ద్వీపాన్ని కాపాడుతున్న సైనికులకు మరింతబలంచేకూ ర్చేందుకు మరో తొమ్మిదివందల సోల్జర్లనీ, డెబైబ్లయిదు టన్నులకుపైగా ఆహారపదార్థాలనూ ఒడ్డుకుచేరవెయ్యాలి.

ప్లాగ్ బోటు 'హాగికాజె' 'అరషీ' 'షిగూరే' దక్షిణ ముఖంగా వెడుతున్నాయి. ఒక్కొక్కబోటులో మూడువందలమందిసోల్జర్లు వున్నారు. అమెగిరీనౌక రక్షకభటుడిలా మిగతానౌకలకు వెన్నంటివెడుతున్నది. ఇరువైపులాకూడ కాపలాకాస్తున్నది తరచు అది. హాగికాజెనౌక ముందుకువెళ్ళి నలుదిక్కులా పరీక్షించి మళ్ళా వెనక్కుతగ్గుతున్నది. అమెరికన్ సబ్ మెరీన్లు వస్తే అడ్డగించేందుకు సంసిద్ధమౌతున్నవి.

‘అమెగిరి’ రెండంతస్తుల గోధుమవర్ణనౌక. ఇందులో పడముగ్గురు ఆఫీసర్లు రెండువందలనలభైయైదుమంది సిబ్బందీ వున్నారు. ఈ నౌకాధిపతి లెఫ్టినెంట్ కమాండర్ ‘కొహెహ నామి’. ఇతడుముప్పదినాలుగేళ్ళ దృఢకాయుడు. పొట్టికాపు. ముఖం నలుచదరంగా వుంటుంది. ‘అన్నాపాలీస్’ తో సరి తూగగల జపాన్లోని ‘ఇటాజిమి’ ‘నావల్ అకాడమి’ నుంచి 1928 లో డిగ్రీపుచ్చుకున్నవాడు. విద్యుత్తదర్శాలను ఖచ్చితంగా నియమబద్ధంగాపాలించే కార్యదక్షుడు. డ్యూటీలో లేనప్పుడు ప్రసన్నంగా, నిదానంగా మాట్లాడుతాడు. యుద్ధం మొదలై నరోజుల్లో మార్షల్ దీవుల్లో ‘అసనాగీ’ యుద్ధనౌకాధిపతిగా పనిచేశాడు. గిల్బర్ట్ దీవులూ, వేక్ దీవులూ, న్యూబ్రిటన్ దీవులమీది దండయాత్రల్లో పాల్గొన్నాడు. 1942 వ సంవత్సరం సెప్టెంబరు నెలనుంచీ ‘అకెబోనో’ యుద్ధనౌకకు నాయకుడుగా పనిచేశాడు. 1943 వ సంవత్సరం జూన్ నెల నుంచీ రాబాల్ ద్వీపంవద్ద ఈ ‘అమెగిరి’ యుద్ధనౌకాధిపతిగా పనిచేస్తున్నాడు.

పర్వతాలూ, చల్లారిన అగ్నిపర్వతాలూ చుట్టూగోడలుగా అమరివున్న ఈ విశాలమైన హార్బరునుంచే ఈ నాలుగు యుద్ధనౌకలూ సముద్రంలోకి ప్రవేశించాయి. జూలై 6 వ తేదీ కులాగల్ఫ్ వద్ద జరిగిన యుద్ధంలో అమెరికన్ నౌక ‘హాలెనా’ మునిగిపోయింది. కాని ‘అమెగిరి’ నౌకకు నాలుగు దెబ్బలుతగిలాయి. ముందున్న రేడియోగది, విద్యుచ్ఛక్తి ప్రసారయంత్రాలు సమయానికి బాగుచేసుకుని ‘విలా’ స్థావరానికి బయలుదేరిననౌకల్లో కలుసుకుంది.

న్యూగిసీ, సాలమన్లలో దాపుల్లోవున్న జపాన్ సైన్యానికి ఆహారపదార్థాలు సరఫరాచేసేందుకు ఈ 'రాబాల్' ద్వీపం ముఖ్యస్థావరము. 1943 వ సంవత్సరం వేసవిలో ఈ ద్వీపం ఉద్రిక్తతతో నిండిపోయింది. జూన్ నెలనుండి అమెరికన్ విమానదాడులు విపరీతంకాజొచ్చాయి. దాడిజరగని సమయాల్లో స్థావరంలోని సైనికులు అప్పుడప్పుడు వాలీబాల్ ఆడుకుని కాలక్షేపంచేసేవారు. ఆఫీసర్లకూ, రేవులోనినౌకలో వున్న సైనికులకూమాత్రం ఈ వీలు చిక్కేదికాదు. బాంబర్ విమానాలు దాడిచేస్తే వాటిని ఎదుర్కొనేందుకు సిద్ధంగా నౌకమీదనే వుండేవారు.

సాలమన్ దీవుల్లోని జాపనీస్ల పరిస్థితి చాలాఆందోళనకరంగా వుండటమేకాకుండా, సమీపంలోఉన్న అమెరికన్ విమానాలూ, యుద్ధనౌకలవలన సిబ్బందినీ, ఆహారపదార్థాలనూ రప్పించడం అసాధ్యంకాజొచ్చింది. 'స్లాట్' నుండి 'విలా' కు ఇలా సరఫరాచేస్తున్నప్పుడే 'కులాగల్ఫ్' యుద్ధం సంభవించింది. పదిహేనురోజులతర్వాత 'యుగూర్' 'కియోనామీ' యుద్ధనౌకలు, ఛాయ్ సూల్ దీవికి దక్షిణంగా స్లాట్లో గస్తీతిరుగుతూండగా అమెరికన్ విమానాలు బాంబులు వేయటంవల్ల మునిగిపోయాయి. జూలై 21 వ తేదీ 'అరియాక్' అనే యుద్ధనౌకా, దాన్ని అనుసరిస్తూన్న మరిరెండు చిన్నపడవలూ మరోమార్గంగుండా 'విలా' కు వెళ్ళాయి. కోలంబంగారాదీవికి ఉత్తరాన స్లాట్ కు అభిముఖంగావెళ్ళి కూలాగల్ఫ్ గుండా 'విలా' కు చేరుకునేబదులు వెల్లాలావెల్లా ద్వీపంపరకూ స్లాట్ లోనే ఉండిపోయాయి. అక్కడనుండి

వెల్లాగల్ఫ్ లోకిమళ్ళి కోలంబంగారాదీవికి దక్షిణంగా ప్రయాణంచేసి బ్లాకెట్ జలసంధిగుండా 'విలా' కు వెళ్ళాయి.

ఈ మూడునౌకలూ ఏప్రమాదమూ జరగకుండా ఈ మార్గంనుంచి ప్రయాణంచేయటంతో జపానీయులకు ధైర్యం వచ్చింది. బ్లాకెట్ జలసంధికూడా మరోమహత్తరప్రయత్నం తలపెట్టారు. జూలై నెల 29 వ తేదీన వెస్ ఎడ్మిరల్ 'టామెషిగె సమెజియా' నుండి 'సాగికాజె' నౌకలో సమావేశం ఏర్పాటుచేశామంటూ 'అమెగిరీ', 'హాగికాజె', 'అరషి', 'షిగూరె' నౌకాధిపతులకు కబురువెళ్ళింది.

ఈ సమావేశంలో ఈ నలుగురు నౌకాధిపతులూ ఒక దశంగా ఏర్పడి ఆగష్టు 1 వ తేదీన చీకటిపడింతర్వాత బ్లాకెట్ జలసంధిగుండా ప్రయాణంచేయాలని ఉత్తర్వులు బట్టాడ అయ్యాయి. ఆరాత్రి వెన్నెలగా వుండదు.

కొద్ది గంటల్లో మందుగుండుసామాను, పెట్టెలూ, కొద్దిగా మాంసమూ, డబ్బాలలోపెట్టి సీలువేసిన ఆహారమూ, బియ్యపు బస్తాలూ, 'హాగికాజె', 'అరషి', 'షిగూరె' నౌకల మీదికి ఎక్కించేశారు. అంతాబాగానే ఉందికాని ఒక చిన్న చిక్కువచ్చింది. సైనికదళంవారు పెద్దమొత్తాల్లో మత్తు పానీయాలు లారీలనిండా నింపుకొని గట్లవద్దకు వచ్చారు. నావికాదళంవారు దీనికి అంగీకరించలేదు. సైనికదళంవారు ససేమిరా తీసుకువెళ్ళా లన్నారు. నౌకల్లో మిగతా సామగ్రికే చోటులేదని, ఈమత్తుపానీయాలు కూడ ఎక్కడ పెట్టిం చాలనీ నౌకాదళంవారు తమ నిరసన తెలిపారు. న్యూజార్జి

యాలో బాన్ డోయ్ దళాలకు హుషారు కలిగించేందుకు ఈ పాసీయాలు తప్పనిసరి అని సైనికదళంవారన్నారు. చాలసేపు తర్జన భర్జన జరిగిన మీదట ఒకరకంగా రాజీకివచ్చి నౌకల్లో ఎక్కించారు.

ఎల్లాగై తేనేం 'హాగికాజె' 'అరషి' 'షిగూరె' నౌకల్లోని సిబ్బంది యుద్ధానికి సిద్ధమైంది. ఎవరికున్న కొద్దిఆహారం వారు జాగ్రత్తచేసుకున్నారు. ఎండలో, డెక్ మీద చోటు కోసం సోల్జర్లుతోసుకులాడేవారు. ఎందుకంటే కిందిభాగంలోని గదులు చాలాఇరకాటంగా వుండేవి. అందులో 'పడుండటానికి' ఎవరూ ఇష్టపడేవారు కాదు.

తమయుద్ధనౌకలు చాలానాశనంకావడంతో, నౌకల్లో ప్రయాణించే ఆఫీసర్లు, సిబ్బందీ చాలా నిరుత్సాహపడిపోతున్నారు. ఆరోజు మధ్యాహ్నం బోగన్ విల్లీచుట్టూ ప్రదక్షిణాలుచేస్తూన్నప్పుడు మళ్ళా తిరిగి వస్తామో లేదోనని నౌకల్లోనివారు తలపోయసాగారు. 'షిగూరె' నౌకాధిపతి, లెఫ్టినెంట్ కమాండర్ 'టామేచీహారా' తన స్వంతవస్తువులను ఒక పెట్టెలో పెట్టి రాబాల్ లోని ఒకమిత్రుడివద్ద వదిలేసి ఒక వేళ తాను తిరిగిరాకపోయినట్లయితే ఆ పెట్టెను తన ఇంటికి పంపమనికూడ అప్పచెప్పివచ్చాడు.

ఆదేరోజు మధ్యాహ్నం రెండోవాహారర్బరు చాలా ప్రశాంతంగా వుంది. 155 మిల్లిమీటర్ గన్లు దూరంనుండి జరిపిన 'ముండా' ద్వీపంమీద గాలివాన్ కాల్పులతరువాత ఒకరకమైన నిశ్శబ్దం ఏర్పడింది. చాలా పి. టి. బోటు మళ్ళా పెట్రోలు నింపుకొన్నాయి. గన్ ట్రెయిలోని సిబ్బంది మర తుపాకులను శుభ్రపరుస్తూ ఆయిల్ పట్టిస్తూ పైభాగంలోఉన్న ఆంటీఎయిర్ క్రాప్ తుపాకుల్లో మంచుకూరుస్తూ విసుగుతో పనిచేస్తున్నారు. డెక్ అడుగుభాగంలో ఎక్కడో గ్రామఫోను ఏదోతమాషాపాట పాడుతున్నది.

పి. టి. 164 వ బోటు స్పేర్ సామాగ్రిని నింపుకొని టులగీనుంచి అప్పుడేవచ్చింది. మాంసమూ, ఆహారపదార్థాలూ తీసుకువచ్చినా అంతసంబరపడేవారుకాదేమో కాని ఈయుద్ధ సామగ్రిరావటంతో సిబ్బందిముఖాలు ఇంత అయినై.

ఎప్పుడూ ఏదోఒక కొత్తవింత జరిగేది ఒక్క పి. టి. 109 బోటులోనే. హైపవర్ ఆయుధాల ఉపయోగంలో కొత్త పుంతలు తొక్కిందుకు ఆ సిబ్బంది ప్రయత్నించేవారు. సిబ్బందిలో ఒకరికి ఒక ఆలోచన తట్టింది. డెక్ కి ముందు భాగంలో ఒక శక్తివంతమైన ఒక ఫిరంగిని పెట్టినట్లయితే జాప నీస్ ఉక్కుపడవలను ఎదుర్కొనేందుకు ఎంతమాత్రం తీసి పోదని, అందువల్ల ఒకపాత 37 మిల్లిమీటర్ ఆంటీ-టాంక్ ఫిరంగిని డెక్ ముందుభాగంలో సిద్ధంచేసేందుకు నిర్ణయించు కున్నారు. ఇప్పుడు జాపనీయుల ఉక్కుపడవ ఎదురైనా ఇహ తిరుగుండదు.

మధ్యాహ్నానికికల్లా కెనెడీ ఒకహిగ్గిన్స్ పడవలో ఫిరంగి తీసుకొస్తున్నాడు. పి. టి. బోటు భరింగచలదని తెలిస్తే ఏ ఆయుధాన్ని తెచ్చేందుకు కెనెడీ వెనుదీయడని మెగైర్ అననే అన్నాడు.

పి. టి. 109 లోని సిబ్బంది హుమారుగా ఉన్నారు. ఎందుకంటే ఇంతకాలం గ స్తీమాత్రమే తిరుగుతూన్న ఆ బోటు ఆగష్టు ఒకటవతారీకురాత్రి రెండోవాకు చేరుకోవాలి.

హిగ్గిన్స్ బోటు రానేవచ్చింది. ఆంటీటాంకు ఫిరంగిని రెండడుగుల వెడల్పూ, ఎనిమిదడుగుల పొడవూగల రెండు చెక్కల్ని బోటుమీదికి ఎక్కించారు. ఈ రెండుచెక్కల్ని డెక్ కు ముందుభాగంలో ఇరుపక్కలా పెట్టారు. తరువాత ఫిరంగికి అడుగుభాగంలోఉన్న చక్రాలని తీసేసి దాని ఇరుసు ఈ చెక్కలమీద ఆనేట్టు పెట్టారు. తర్వాత ఈ ఇరుసును చెక్కలకు తాపడంచేసేందుకు లుంబేరీనుంచిరానున్న వడం గులకోసం నిరీక్షించారు.

ఇప్పుడు సిబ్బందిలో కొన్ని కొత్తముఖాలుకనిపించినై. ఎన్ సైన్ థామ్, హారిస్, మగైర్, మోయిర్, మెక్ మహన్, కిర్కన్, జాన్స్ టన్ బోటుమీదనే ఉన్నారు. కాని డ్రెవిచ్ తో పాటు కోవాల్, డ్రాడీ హాస్పటల్ లో ఉండడంవల్ల కెనెడీ వారిస్థానంలో మరొకశ్శని నియమించాల్సివచ్చింది.

అందులోఒకతను రేమాండ్ స్టార్ కె. ఇతడు టాలెన్ డో బోట్లు నడపడంలో నిపుణుడు. జట్టు నెరిసివుంటుంది. ఇరవై తొమ్మిదేండ్ల భారీవిగ్రహం. ఇతని మాతామహుడు బ్రిటిష్

నాకాదళంలో పనిచేసి కెనడాలో ఆ ఉద్యోగం వదిలేసి ఒక కెనెడియన్ వనితను వెళ్ళాడి అంచెలమీద తనసంసారాన్ని పశ్చిమానికి తరలించాడు. తండ్రివైపు పూర్వీకులుమాత్రం స్టార్క్ షట్టణంలోనే నివాసం ఏర్పరచుకున్నవారు. ఇతనితాత ముత్తాత యూనియన్ సైన్యంలో గెట్టిస్ బర్గ్ వద్ద యుద్ధంలో పోరాడి గాయపడ్డారు. రేమాండ్ స్టార్క్ కి చిన్నతనంలో ఆరోగ్యం బాగావుండేదికాదు. జీవితంకూడ ఒడుదుడుకులుగా నడిచేది. స్కూలుచదువు ముగిసినతర్వాత కొంతకాలం న్యూపోర్టుబీచీఫోనూ, కాలిఫోర్నియా రేవులోనూ మత్స్యవ్యాపారకేంద్రంలో జాలరిగపనిచేశాడు. తరువాత నూనెగనుల్లో ఉద్యోగం దొరికింది. పెరల్ హార్బర్ దాడి జరగడంతో నాకాదళంలో చేరాడు. అప్పుడే అతడివివాహం అయింది. తర్వాత ఒకపిల్లవాడు కలిగాడు.

స్టార్క్ పి. టి. 109 బోటుకు మార్పిడికి కారణంవుంది. అంతకుముందు పనిచేసిన నాకాదళాధిపతితో అతడికి పొసగలేదు. అతణ్ణి 'ఐవీలీగున్నాబ్' (బడాయిపోయేమనిషి) అంటుండేవాడు. టుంబ్స్ లో ఎవరో ఒకఆఫీసరు కెనెడికి ఒక దిట్టమైనవాడు కావాలని చెప్పడంతో స్టార్క్ పి. టి. 109 కి వెళ్ళాలని నిశ్చయించేసుకొన్నాడు. ఇక్కడి నాయకుడితో తంటాఉండదని అతడిఉద్దేశం. అసలు భాగ్యవంతులతో అతడికి పొత్తుకుదరదు. కాని తరువాత ఒకమాటు అతనన్నాడు: మొదటిమాటు నేను కెనెడిని చూసినప్పుడు ఒకటోరకం కాలేజీకుర్రవాడులా అనిపించాడు. కార్యదక్షుడుఅయినా

చాలాసరదాగావుండేరకంటనీ, నిగర్విఅనీ, సిబ్బందిపట్ల సానుభూతితో మెలగేవాడనీ వర్ణించాడు స్టార్క్.

ఇంజన్ గదిలో మోటార్ మెకానిజమ్ పనికి దాడి సానంలో జిరార్డు యి. జిన్ సర్ అడుగెట్టాడు. ఇతనికి పాతికేళ్ళు. 109 బోటు సిబ్బందిలో నౌకల్నిగురించి ఊణ్ణంగా తెలిసింది ఇతని కొక్కడికే. ఇతడిచిన్నతనం బెల్జిల్లిలోనూ, ఇలియినాయ్ లోనూ గడిచిపోయింది. స్టార్క్ సంసారంలానే ఇతడిసంసారంకూడ చితికిపోయింది. రెండేళ్ళు హైస్కూల్లో చదివితరువాత ఉత్తరఇలియినాయ్ లోని సివిలియన్ కన్సర్వేషన్ కోర్ కాంప్ లో కొంతకాలంపనిచేశాడు. 1937 వ సంవత్సరంలో నౌకాదళంలోచేరాడు. తనపూర్వికులు నౌకాదళానికి చెందినవారేనని అతడికి గర్వంకూడడండేది. 'ది గ్రేట్ వైట్ ఫ్లీట్' (శ్వేతనౌకాదళం) అని పేరొందినదళంలోని యు. ఎస్. ఎస్. మోంట్క్లెలో అతడిపెత్తండ్రి పనిచేశాడు.

1930 ప్రాంతంలో జింసర్ చించినాటి, ట్రెంటన్ అనే నౌకల్లో ప్రపంచమంతా చూశాడు. 1941 లో పి. టి. బోట్లలో నియుక్తుడయినాడు. వీటి యంత్రనిర్మాణాన్నిగురించి ఊణ్ణంగా తెలుసుకునేందుకు డెట్రాయ్ లోని పాకర్డ్ స్టాంట్ కు పంపబడ్డాడు. తరువాత బ్రూక్లిన్ నౌకాశ్రయంలోని ఒక పి. టి. దళానికి పంపబడ్డాడు. డిసెంబరు 7 వ త్యాగు ఆదివారం మధ్యాహ్నం జింసర్ భార్య వంటచేసుకుంటున్నది. ఆమెకి కనేనెలలు. జింసర్ ముందుగదిలో కూర్చుని న్యూయార్క్ కీ, బ్రూక్లిన్ కీ మధ్యజరిగే ఫుట్ బాల్ ఆటమీద రేడియో కామెంటరీ వింటున్నాడు. రేడియోలో ఒక్కక్షణం ప్రసారం

ఆగి ఒక ముఖ్యప్రకటన వెలువడింది. అది విని జింసర్ వంట గదిలోకి వెళ్లాడు.

“ఇది విన్నావా?” అన్నాడు భార్యతో.

“ఏం, ఆటలయిపోయిందా?” అన్నది.

“కాదు, జపాన్ వాళ్ళు పెరల్ హార్బర్ మీద దాడి చేశారు” అన్నాడు.

“అయితే మీరు వెళ్ళాలా? ఎంతకాలం?” అని అడిగింది. ఆమెకు తెలుసు, తనవి రెండూ వెర్రిప్రశ్నలేనని. మోటార్ మెకానిక్ గా వచ్చిన మరొకడిపేరు హెరాల్డ్ డబ్ల్యు. మారేన్. ఇతణ్ణి కోవాల్ స్థానంలో ఫిరంగులు పేల్చేందుకు నియుక్తుణ్ణి చేశాడు కెనెడీ. ఇతడు పంథామ్మిదివళ్ళ చిలికి కుర్రవాడు. ఈ యంత్రాలు అంటే చాలా ఉత్సాహం. వీళ్ళు ముగ్గురన్నదమ్ములు; మెసాచూసెట్స్ రాష్ట్రంలోని చికోపీలో పుట్టి స్వింగ్ ఫీల్డ్ లో పెరిగాడు. అక్కడ అతడి తండ్రి వెస్టింగ్ హౌస్ కు ఇన్ స్పెక్టరుగా వుండేవాడు. పదో క్లాసు వరకూ చదివి పెరల్ హార్బర్ ముట్టడికి నెలరోజుల పూర్వమే నాకాదశంలో చేరాడు. అప్పటికే తడికి పదిహేడేళ్ళు. కొత్త సిబ్బందిలో నాలుగోవాడు సీమాన్ 2/సి రేమండ్ ఆల్బర్ట్. ఆక్రన్ కు చెందినవాడు. అతన్ని చూస్తే యుద్ధ రోజుల్లో టైమ్స్ స్క్వేర్ లోనూ, శాన్ ఫ్రాన్సిస్కోలోనూ నీలం చొక్కా వేసుకొని, నెత్తిమీద తెల్లటోపీ, ఈ చేతిలో అమ్మాయి, ఆ చేతిమీద పచ్చబొట్టూ సహా అటూ ఇటూ కంగారుగా తిరిగే నావికులు గుర్తుకొస్తారు. పదకొండువళ్ళు చదువు సాగించి పెరల్ హార్బర్

దాడికి కొన్నిమాసాల తర్వాత క్లెవ్లాండ్ లో నావికా
దళంలో చేరాడు. మొదట అతన్ని టెక్సాస్ ఎ అండ్ ఎమ్
రేడియోస్కూలుకు పంపారుగానీ తరువాత తనంతతానే పి.
టి. బోట్లలో పనిచేస్తా నన్నాడు. అతనికి ఇరవై ఏళ్ళు. మనిషి
కొంచెం దూకు డనే చెప్పవచ్చు.

మధ్యాహ్నం ఒడ్డున లెఫ్టినెంట్ వుడ్స్, కమాండర్
వార్ ఫీల్డ్ ను కలుసుకున్నాడు. పి.టి. హెడ్ క్వార్టర్స్ కు ముఖ్య
మైనవార్త వచ్చిందని చెప్పాడు. ఈవార్త కోలీపాయింట్
నుంచి కమాండర్ టి. ఎఫ్. 31, రెండోవారేవుకి అద్దరినున్న
నౌకాస్థావరం రేడియోకేంద్రానికి తెలియజేశారనీ, ఇప్పుడు
లుంబేరీకి ప్రసారంచేస్తున్నారనీ చెప్పాడు.

కొద్దిక్షణాల్లో ఒక రేడియోమాన్ సంకేతాలను విడ
మరచి ఆ వార్తను కమాండర్ వార్ ఫీల్డ్ కు అందించాడు.
ఆయన అది చదవగానే తెల్లబోయాడు. పి. టి. స్థావరానికి
నాయకత్వం వహించినతరువాత ఆయనకు ఇంత జబర్దస్తీ
గానూ ఇంత అర్జంటుగానూవున్న ఉత్తర్వు రాలేదు. వచ్చిన
వార్త ఇది :

DATE/TIME GROUP 312356

FROM : CTF 31

TO (ACTION) COMMTBRON (REDOVA) APC 28:1
MAR RD REG :

TO (INFO) COMSOPAC CTG 31'2; ATFC SOPAC

MOST SECRET

INDICATIONS EXPRESS MAY RUN TONIGHT ONE
DASH TWO (1-2) AUGUST X ALSO HEAVY BARGE
TRAFFIC TO BAIROKO OR SUNDAY INLET X
WARFIELD OPERATE MAXIMUM NUMBER PETER
TARES (PT) IN AREA BAKER (B) X KELLY OPER-
ATE ALL AVAILABLE PETER TARES (PT) IN KULA
GULF SOUTH OF LINE BAMBARI DASH RICE X
BURKE WITH SIX (6) DESTROYERS GOES UP
SLOT ARRIVING NORTH OF KOLOMBANGARA
AT ZERO ZERO THIRTY LOVE (0030L) AUGUST
SECOND (2ND) X IF KELLYS BOATS FORCED
RETIRE TO LEVER DURING NIGAT ROUTE THEM
CLOSE IN NEW GEORGIA SHORE X JAP AIR OUT
TO GET PETER TARES (PT) X WARFIELD KELLY
EACH ACKNOWLEDGE AND ADVISE NUMBER OF
BOATS THEY WILL OPERATE TONIGHT X RICE
ACKNOWLEDGE.

* X అనేది ఫుల్ స్టాపుకు సంకేతం. లవ్ అనేది స్థానిక కాలమానం గుర్తు. ఎరియా బేకర్ (బి) అనేది బ్ల్యాక్ టెట్ సింధుశాఖకు గుర్తు.

దీని సారాంశం ఇది: రాత్రి జపానువారు దాడిచేసే సూచనలున్నాయి. బైరాన్ లో లేక సందేహాయలమీద పడవల రద్దీ వుంచొచ్చు.

బ్లైకెట్ జలసంధి ప్రాంతంలో వార్ ఫీల్డ్ సాధ్యమైనన్ని పి. టి, బోట్లు సిద్ధంచేయాలి. రైస్ బంబారె దక్షిణాన కులా సింధుశాఖ ప్రాంతంలో కెల్లీ సాధ్యమైనన్ని పి. టి. లను కూడదీసుకోవాలి.

ఆరు డిస్ట్రీయర్లలో బర్క్, 'స్లాట్' మీదుగా కోలంబంగారా ఉత్తరదిశకు వస్తున్నాడు. ఒకవేళ రాత్రి, కెల్లీ బోట్లు లివర్ వెపు వెళ్ళవలసిన అవసరంవస్తే వాటిని న్యూజార్జియా ఒడ్డుకి దగ్గరగా మళ్ళించవలసింది. జపాన్ విమానదళంవారు ఎలాగో అలాగ పి. టి. లను ధ్వంసం చేయాలని చూస్తున్నారు. వార్ ఫీల్డ్, కెల్లీలు ఈ వార్త అందినట్లూ, రాత్రి తాము ఎన్నెన్ని బోట్లు సిద్ధంచేసుకోగలరో అన్న సంగతి తెలియజేయవలసింది.

ఆరాత్రి జపాన్ వారు కోలంబంగారా దిక్కుగా పెద్ద ఎత్తున దండెత్తివస్తున్నారనడానికి సి. టి. ఎఫ్. 31 కు తగిన కారణాలు దొరికివుంటాయని వార్ ఫీల్డ్ గ్రహించాడు. వార్ ఫీల్డ్ అధీనంలో వున్న పి. టి. లు, రైస్ ఏంకొరేజ్ ప్రాంతంలో కెల్లీ అధీనంలో వున్న పి. టి. లు, ఆర్లె బర్క్ ఆధ్వర్యన ఆరు డిస్ట్రీయర్లు, ఇన్నిటిని ఒకే దిక్కుగా పంపిస్తున్నారంటే ఏదో ముంచుకొస్తోందన్న మాటే. మొత్తం

లెఖకడితే, రెండో ప్రపంచయుద్ధంలో పి.టి. లకు ఇది బాగా పెద్దపత్తు దాడి అనే చెప్పాలి.

ఈ ఉత్తర్వులో ఇంకో విశేషం వుంది. జపాన్ విమానాలు పి. టి. ల అంతు కనుక్కోడానికి వస్తున్నాయన్న వాక్యం చదవడం పూర్తిచేశాడోలేదో వెంటనే ఓ రేడియో మాన్ వచ్చి “ప్రమాదస్థితి” వచ్చేసిందని చెప్పాడు.

రెండోవార్సెరన్ కూత, మెషీన్ గన్ శబ్దం లుంటే రీలో ఇంచుమించు ఒకేమారు వినిపించాయి.

తాటి తోపుల్లోంచి తుపాకీ గుళ్ళు దూసుకుని వచ్చాయి. గుడారాల చుట్టూరా ఇసక చెల్లాచెదురైంది. ఆకాశంమీద, వంటి క్రాఫ్ట్ ఫిరంగుల ప్రేలుళ్ళ తాలూకు పొగలు కనిపించాయి.

సిబ్బంది తిట్టుకుంటూ, కాపుకోసమని కంగా రుగా అటూ యిటూ పరుగెట్టారు. తుపాకీగుళ్ళు గుడారాలని చీల్చివేశాయి. వైన చెట్ల మధ్య నుంచి విమానాలు కనిపించి మాయమవుతున్నాయి. ఆఫీసర్లు బాతుల్లా తలలుసాచి పొదలమాటునుంచి ఫాక్స్ హోల్స్ (చిన్న ట్రించీలు) వైపు పరిగెట్టారు. వీరిలో ఒక స్థూలకాయుడు వున్నాడు. అతను హేకార్డ్ మోటార్ కంపెనీలో వుండేవాడు. పి. టి. ఇంజన్లు సరిచూడడానికి వారంట్ ఆఫీసర్ గా ఇక్కడకు పంపించారు. అతడు కంగారులో దూకిన కన్నం అతని సైజుకి తవ్వినది కాదు. మధ్యలో సగంపైకి సగం కిందకి చిక్కుబడిపోయాడు. వైన భయంకరంగా పేలు

తున్న మెషీన్ గన్ ల పాలబడేలోగానే ఎవరిదో కాలు అతన్ని పూర్తిగా ఊమంగా లోనికి నొక్కేసింది. వెంటనే మరో నలుగురు ఆఫీసర్లు ఆ ఆపరేషన్స్ కండక్టులోకి జొరబడ్డారు. ద్వారం చిన్నదైనా ఊమంగా లోనికి చేరుకున్నారు.

ఇక్కడ పి. టి. 109 డెక్ మీద ఇంజన్ గది ద్వారం పక్క కునుకుతీస్తున్న పేపీ మెక్ మహన్ ఎయిర్ రెయిడ్ సైరన్ కూతవిని త్రుళ్ళిపడిలేచాడు. లేచి కంగారుగా కాలు నిలదొక్కుకునే లోగా, రెండోవా కొండ పక్కనించి రేపు పైకి ఒక విమానం దూసుకు వస్తూవుండడం గమనించాడు. అది “మెరీన్ గ్రమ్మన్” లా కనిపించగానే హమ్మయ్య అనుకున్నాడు. “మెరీన్ గ్రమ్మన్” అంటే అమెరికా విమానమే. కానీ ఆ విమానం డైవ్ చెయ్యడానికి ఇటు తిరగడంలో తోకమీద ఉదయసూర్యుడు చిహ్నం కనిపించింది. అది శత్రువిమాన మని తెలుసుకుని అతను కొయ్యబారి పోయాడు. ఆవిమానం సూటిగా పి. టి. 109 వైపే వస్తున్నట్టు కనబడింది. తుణతూణానికి పెద్దదవుతో మీది మీది కొస్తోంది.

మెక్ మహన్ ఎవరో వదిలేసిన ఒక పాత రైఫిల్, ఎన్ ఫీల్డ్ 30-30 ఎప్పుడూ దగ్గరుంచుకునేవాడు- ఇలాటి విపత్కర సమయాలలో ఆదుకుంటుందని. ఆ రైఫిలంటే అతనికి ఎంతో నమ్మకం. కానీ సమయానికి రైఫిల్ చేతికి దొరకలేదు. దృష్టి అంతా ఆ విమానం రెక్కకింద వున్న నల్లటి బాంబుమీదే వుంది. చూపు మరల్చలేకపోయాడు. కంగా

రుగా డైక్ అంతా చేతులతో తడిమాడు. ఎక్కడా తగల లేదు.

అతను ఏ పరిస్థితిలో వున్నాడంటే, తను బాంబు మీసనుంచి దృష్టి మరలిస్తే అది అమాంతం తనమీద పడుతుందనే నమ్మేశాడు.

“ప్రమాదం” వన్న కేకవినగానే జిన్నర్ అపాయాన్ని వెంటనే గుర్తించాడు: “డైక్ బాంబర్లు!” అని మరోకేక వినబడింది. పి. టి. బోట్లు అన్నిటినుంచి నిశ్శబ్దాన్ని బద్దలు కొడుతూ మెషీన్ గన్లు పేలాయి. తూటా పటకాలు పుచ్చుకుని జిన్నర్ పరుగెట్టాడు.

ఓ శత్రువిమానం బోట్ల మధ్య డైక్ చెయ్యబోయి నిప్పంటుకుని పేలి లుంబేరీకి అవతల నీళ్ళల్లోకి చొచ్చుకుపోయింది. ఆ జోరుకి నిలువెత్తున నీళ్ళు పైకిలేచి కుణంసేపు కదలకుండా ఉండిపోయాయి. ఒడ్డునున్న లెఫ్టినెంట్ బెరన్స్ స్టన్ కి నిర్మలమైన నీటిలో కూలిపోయిన విమానం, ఇంకా విమానం నడుపుతున్న భంగిమలలో వున్న పైలట్ శవం కనిపించాయి.

దూరాన పి. టి. 103 బోటుదగ్గర నీరు ఎగజిమ్మి పొగకనిపించింది. రేడియోమాన్ మెగ్యూర్ కి ఒక్కమాటు గుండె ఆగిపోయినంత పనైంది. ఎందుచేతనంటే 103 లోవున్న రేడియోమాన్ బిల్ మెగ్యూర్ తనతమ్ముడే.

‘ఇక్కడ మాకేం ప్రమాదంలేదు’ అని జాన్ మెగ్యూర్ అరిచాడు. కానీ పి. టి. 103 దాదాపు అరమైలుదూరాన

పున్నందువల్ల అతనికేక వినిపించనూలేదు. ఎవరూ జవాబూ పలకలేదు.

సైరస్ విన్నాడోలేదో హెరిస్కి, రెండోవాశిఖరం దిక్కునుంచి మాసుకుపస్తున్న అయిదారు డైవ్ బాంబర్లు కనిపించాయి.

ఇంతఅకస్మాత్తుగా శత్రువుకనిపించేసరికి అతనుకంగారు పడి వెనుకవైపు, 2) మిల్లిమీటర్ వంటి ఎయిర్క్రాఫ్ట్ గన్ (విమాన విధ్వంసకశతఘ్ని) పున్న తనస్థానానికి పరిగెట్టాడు. శతఘ్ని దట్టించితేదు. కానీ ఆండ్రూ జాక్సన్ కిర్క్సీ సహాయంతో మందుఎక్కించి కాల్పులు మొదలెట్టాడు. అతను దగ్గరున్న విమానానికికాకుండా తను మొదటినుంచీ గమనిస్తూన్న దానికే గురిచూసి కాల్చాడు.

కొద్దిరోజులముందే బోటుకివచ్చిన మార్పీ ముందున్న గన్ టరెట్ లోకిదూకి రెండుబాటనవేళ్ళూ ట్వీన్ .50 కాలిబర్ మెషిన్ గన్ ల మీటలమీద నొక్కాడు. శతఘ్నులు టపటప టప మంటలుకక్కుతూ గర్జించాయి. వందలలెళ్ళిలో ప్రేలుళ్లు వెలువడుతూంటే మార్పీ చేతులూ పిడికిళ్ళూ అదిరిపోయాయి.

ఓ విమానం నీటిఅంచుదాకా దూసుకొచ్చి బోట్ల మధ్య ఒకటారెండో వదిలింది. అది కొన్నిబోట్లను రాసుకుంటూవెళ్ళి ఎంచేతనో బ్లాంచీకాలవవైపు మళ్ళింది. మళ్ళీ ఓవంపుతిరిగి లుంబేరీమీదున్న సెర్చ్ లైట్ సిబ్బందివద్దకొచ్చి చేరింది. ఒడ్డునున్నవారు భయపడ్డారు. ప్రొఫెల్లరు తిరుగుతున్నా అదృష్టవశాత్తూ ఆ టారెన్డో పేలలేదు.

విమానదాడిజరిగే సమయానికి కెనెడీ వడ్రంగులకోసం ఎదురుచూస్తున్నాడు. వెంటనే కాక్ పిట్ లోకి దూకి ఇంజన్లు స్టార్టుచెయ్యమన్నాడు. బోటువదలమని మెగ్యూర్ కి కేక వేశాడు.

రేవంతటా పొగా తుంపరా అలుముకునివుంది. ఆకా శంలో హఠాత్తుగా ఒక అగ్నిజ్వాల పెరేల్ మని ప్రజ్వరిల్లింది. ఒక డైవ్ బాంబర్ సరాసరి కిందికిదూసుకొచ్చి బోట్లమధ్య బద్దలైంది. బి-25 ఎస్. దాడినుంచి తప్పించుకున్న పి. టి. 164 ముక్కచెక్కలుగా పేలిపోయింది. బోటులోవున్న విడిభాగా లన్నీ నీటిలోకి చెల్లాచెదుగయ్యాయి. సిబ్బందిలో ఇద్దరు చని పోయారు. పి. టి. 117 మునిగిపోయింది. మూడోబోటు కొద్దిగా దెబ్బతింది.

విమానాలు వస్తూనేవున్నాయి. సిబ్బందికి అన్నీ ఒకే మాటు కనబడకపోయినా అధికారనివేదికప్రకారం మొత్తం వచ్చిన విమానాలసంఖ్య పాతిక. మార్షి-ఒక ఫిరంగి పనిచె య్యకపోయినా రెండోదాన్ని పేలుస్తూనేవున్నాడు. టరెట్ వెనకాల డెక్ మీద మావర్ నించునివున్నాడు. మార్షి కాల్పులు గురితప్పడం గమనించాడు. పనిచెయ్యని ఫిరంగి, పేలుతున్న ఫిరంగిని పక్కకులాగడంవల్ల ఇలాజరుగుతోందను కున్నాడు.

“ఆ గన్ సంగతి చూడు” అని మార్షిని హెచ్చరిం చాడు.

“నువ్వు ముందర అక్కడినుంచి తప్పకో. చావదలచు కున్నావా?” అని ఎన్ సైన్ థాయ్ మావర్ ను హెచ్చిరించాడు.

మావర్ వెంటనే ముందున్న టార్పెడోగోట్టం ఇక్కగా డెక్ మీద నేలకరుచుకుని పడుకున్నాడు. అక్కడి నుండి బోటుపక్కనే నీళ్ళల్లో తుపాకిగుళ్ళు పడడం కనిపిస్తోంది. ఒక శత్రువిమానం కిందుగా మాసుకుని వెళ్ళింది. దాంట్లోవున్న జాపనీస్ వైలట్ మొహంపైతం కనిపించింది.

కెనెడీ బోటువేగం హెచ్చించాడు. బోట్లు అంటిపెట్టు కునివున్న చోటునుంచి అల్లకల్లోలంగావున్న ఆ రేవుప్రాంతం నుంచి దూరంగా దారితీశాడు. దెబ్బతిననిబోట్లు ఒక్కొక్కటి తలోదారీ వెడుతున్నాయి. శత్రువిమానం కూలి ధ్వంసమైన బోట్లవద్ద ప్రాంతమంతా కంగాళీగావుంది. నీటిపై ముక్కాచెక్కా తేలుతున్నాయి. కొందరు అక్కడినుండి ఈదుకొస్తున్నారు. ఒకతనికి దెబ్బ లేం తగలకపోయినా ఒళ్ళంతా రంగుమయంగావుంది.

లుంబేరీనుంచి దారిచేసుకుంటూ పి. టి. 109 కొంత దూరం వెళ్ళేసరికి ఆకాశంలో హడావిడితగ్గింది. విమానాలన్నీ వాయువ్యదిక్కువైపు వెళ్ళిపోతున్నాయి. ఆల్ క్లియర్, మరికప్రమాదంలేదన్న సైరన్ వినగానే కెనెడీ ‘బాయ్’ వద్దకు తిరిగివెళ్ళాడు. బాంబర్లనల్లజరిగిన నష్టం అంచనావేశారు. తన తమ్ముడున్న పి. టి. 103 కి సిబ్బందికి ఏమీప్రమాదం జరగలేదని తెలిసి మెగ్యూర్ మనసు కుదుటపడింది.

కెనెడీ చిన్నపడవలో ఒడ్డుచేరుకున్నాడు. రోజూలాగే బోటుకెప్టెన్లు ఆపరేషన్స్ డగ్ అవుట్ లో కలుసుకున్నారు. ఈరోజుమాత్రం అందరూ గంభీరంగావున్నారు. కమాండర్ వార్ ఫీల్డ్ కాకీలాగూ, చొక్కా వేసుకున్నాడు. ఏవో మ్యాప్లుచూస్తూ పక్కనున్న లెఫ్టినెంట్ చెరన్ స్పెన్సు మొత్తంనష్టం ఎంత అని అడుగుతున్నాడు.

“ఈసారి జపానువాళ్ళు అటోఇటో తేల్చేట్టే వున్నారు. ఈరాత్రి హడావుడిగానే వుండేట్టుంది” అన్నాడతను.

చుట్టూరా కుర్చీల్లోనూ కిందా కూర్చున్న కెప్టెన్లు, సి. టి. ఎఫ్. 31 నుంచి ముందొచ్చిన రహస్యవార్తల్లో కొన్నిభాగాలు చదివి వినిపించాడు. “వార్ ఫీల్డ్ సాధ్యమైనన్ని పి. టి. బోట్లను సిద్ధంచెయ్యవలసింది” అని చదివాడు.

“ఉన్న బోట్లన్నీ కావాలి. ఎన్నిబోట్లు కండిషన్ లో వున్నాయి?” అని అడిగాడు.

తీవ్రంగా దెబ్బతగలని బోట్లగురించి ఆయాకెప్టెన్లు చెప్పారు. మొత్తం పదిహేనుబోట్లు పనికొచ్చేట్లు తేలింది. నాల్గింటికివున్న రాడార్ సెట్లు పాతకాలంనాటివి. వార్ ఫీల్డ్ ఈ నాలుగుబోట్లచుట్టూరా మిగతావాటిని చేర్చి నాలుగు దళాలుగా ఏర్పాటు చేశాడు.

ఒకోదళాన్ని ఒకోప్రాంతం కాయమన్నాడు. పి. టి. 107 నాయకుడు లెఫ్టినెంట్ జార్జి ఇ. కుక్ మన్ “సి” దళం ఆధ్వర్యం వహించాడు. ఈ దళం ఛెర్చుస్ పాసేజ్ దక్షిణాన

గస్తీ వుండి, ఆకాలువగుండా బ్లైకెట్ స్ప్రియిట్లోకి శత్రు నౌకలు రాకుండా అడ్డుపడుతుంది. మిగతా మూడు దళాలూ ఫెర్రుసన్ పాయలోంచి సింధుశాఖలోకి వెళ్ళిపోయి అక్కడే గస్తీ వుంటాయి. పి. టి. 174 తాలూకు లెఫ్టినెంట్ రసెల్ డబ్ల్యు. రోమ్ కింద వుండే “ఆర్” దళం మకుటి ద్వీపానికి తూర్పున మిగతా రెండూ కోలంబంగారా దక్షిణపు టాడ్డు అవతలా గస్తీ కాస్తాయి.

అంటే పి. టి. 171 లోని లెఫ్టినెంట్ బెరన్స్ స్టన్ యొక్క “ఎ” దళం గాతెరె గ్రామం ఎదురుగానూ, పి. టి. 159 తాలూకు లెఫ్టినెంట్ హెన్రీ జె. బ్రాటింగ్ హం కిందుండే “బి” దళం వంగావంగా గ్రామం అవతలా గస్తీ వుంటాయి. “బి” దళం స్థానం బ్లైకెట్ స్ప్రియిట్ కు చిట్ట చివర నన్నమాట. ఈ దళంలో లెఫ్టినెంట్ బ్రాటింగ్ హమ్ తో బాటు లెఫ్టినెంట్ (జె జి) విలియం ఎఫ్. లెబెనో జూనియర్. పి. టి. 157 లెఫ్టినెంట్ (జె జి) జాన్ ఆర్. లోవెరీ యొక్క పి. టి. 162. లెఫ్టినెంట్ కెనెడీ పి. టి. 109 కూడా వుంటాయి. పి. టి. స్థావరానికి రేడియో సంకేతం “ఓక్ జీరో” ప్రతిబోటుకీ రేడియో కాల్ నంబరు ఇచ్చారు: కెనెడీది “ఓక్ 14”

బ్రాటింగ్ హమ్ సీనియర్ కెప్టెన్ అవడంవల్ల తన దళానికే కాకుండా మొత్తం బృందానికంతకూ ఆయనే నాయకుడయ్యాడు. ఆయన తన ఇర్నవై ఆరో ఏటే చెప్పుకో తగ్గ స్థితిలోకి వచ్చాడు. అన్నాపోలిస్ లో 1939 లో పట్టా పుచ్చుకున్న తర్వాత “టివిగ్స్” అనే ఫోర్ స్టేకర్ నౌకను

నడిపాడు. “టివ్వింగ్స్” ను తర్వాత, పాతబడిపోయిన మరో నలభైతొమ్మిది డిస్ట్రీయట్లతో బాటు హేలిఫాక్స్ లో బ్రిటిష్ వారి కిచ్చేశారు.

కొన్నాళ్ళు అట్లాంటిక్ లోని తటస్థరాజ్యాల గుస్తీ బృందంలో వున్నాడు. తరువాత పి.టి. బోట్లలో పనిచేశాడు. మణిలాలో పేరొందిన మూడవ స్క్వాడ్రన్ లో పనిచేశాడు.

జనరల్ మెకార్థర్ ను, ఆయన భార్య పుత్రులను మిండానో ఉత్తరపు తూడ్డుకు తీసుకుని వెళ్ళిన బృందంలో ఈయన వున్నాడు. బల్కెలీ ఆధ్వర్యంలో వున్న ఆ పి. టి. 41 బోటుతో బాటు వెళ్ళిన రెండుబోట్లలోని పి. టి. 35 లో ఈయన ఎగ్జిక్యూటివ్ ఆఫీసర్. పి.టి. 35 కు నాయకుడు కెల్లీ. కెల్లీ ఆధ్వర్యనవున్న 9 వ స్క్వాడ్రన్ తో బాటు సాలమన్ దీవులకు వచ్చాడు.

బ్లెకెట్ ప్రియిట్ లోంచి విలాకు వెళ్ళే దారులన్నీ సమర్థంగా కాయడానికి ఈ పదిహేనుబోట్లూ ఏయే స్థానంలో వుండాలో మ్యాప్ మీద వార్ ఫీల్డ్ చూపించాడు. ఒకవేళ జపాన్ వారు కోలంబంగారా ఉత్తరదిక్కునించి చుట్టుతిరిగివస్తే కెప్టెన్ బర్క్, కమాండర్ కెల్లీ వాటిని అటకాయించవలసి వస్తుంది.

కెనెడీ తిరిగి తనపడవవైపు వస్తూంటే మెర్విల్ టచ్. ఫుట్ బాల్ ఫీల్డులో పరిచయమైన ఎన్ సైన్ జార్జి హెన్రీ రాబర్టు సన్ రాన్ ఎదురుపడ్డాడు. రాన్, కలుపుగోలుమనిషి. ప్రిన్స్ టన్ లో ‘41 లో చదువుకుంటున్నప్పుడు అతను చాలాసరదా

మనిషిగా పేరుపొందాడు. ఎటొచ్చీ బట్టలవిషయంలో శ్రద్ధ వుండేది కాదు.

ఆల్బర్ట్ సిబ్బందితో తను ఎగ్జిక్యూటివ్ ఆఫీసర్ గా పనిచేసిన పి. టి. 166 ను బి-25 లు జులై 20 న ముంచే శాయి. ప్రస్తుతం అతనికి బోటు లేదు. “జాక్! ఇవాళరాత్రి నీతోరావచ్చా?” అని అడిగాడు.

“37- మిల్లిమీటర్ వంటి-టాంక్ గన్ పేల్చడం వచ్చా?” అని కెనెడీ ప్రశ్నించాడు.

“లేదు- కానీ నేర్చుకోడం ఎంతసేపూ” అన్నాడు రాన్.

“సరే పద” అన్నాడు కెనెడీ. ఎన్ సెన్ రాన్ కు పాతి కేళ్ళు. పికాగో అవతల హైలాండ్ పార్క్ ప్రాంతంవాడు. చిన్నప్పుడు అతని తల్లి పుట్టిల్లు ఫేర్ ఆఫ్ కెడ్ మీదున్న లార్గ్స్ కి వెళ్ళి వస్తూండేవాడు. పడవలతో అక్కడే అతనికి తొలిపరిచయం. పెద్దయిన తర్వాత విస్కాన్సిన్ లోని లేక్ జెనీవా రేసు పడవలు నడిపాడు. లేక్ మిచిగన్ మీదకూడా అనుభవం వుంది.

ప్రిన్స్టన్ లో వున్నప్పుడు ట్రైయాంగిల్ షోలో వున్నాడు. అక్కడ అతను ఇంట్రామ్యూరల్ హెవీవెట్ బాక్సింగ్ ఛాంపియన్. టోనీ కేంజొనరీ, హెన్రీ ఆర్క్లెస్ట్రాంగ్ బార్నీరాన్ వంటి వస్తాదులు ప్రసిద్ధికెక్కిన ఆరోజుల్లో జార్జి రాన్ ను అందరూ బార్నీ అని పిలిచేవారు. తరువాత కూడా ఆపేరే అందరికీ అలవాటైపోయింది.

అతని పేరులోనున్న 'హెన్రీ రాబర్ట్సన్' అతని మామయ్యపేరు. ఆయన రాస్ పుట్టేముందు ఇన్వెన్ దగ్గర కెనెడియన్లతో యుద్ధంచేస్తూ చనిపోయాడు. బార్నీ నావికా దళంలో చేరినపుడు తనపేరులో ఆయన పేరున్నందుకు కొంచెం కంగారుపడ్డాడు. "యుద్ధసమయంలో మరణించిన ఆయన పేరుపెట్టారు కనుక నాకూ జపానువారి చేతుల్లో చావు రాసిపెట్టి వుందని పెద్ద అనుమానం" అని అతను తరవాత చెప్పాడు. కెనెడిబోటులో వుండొచ్చా అని అడగడంలో ఈ పిచ్చినమ్మకంకూడా కొంత దోహదమిచ్చిందనే చెప్పాలి. మంచి అనుభవశాలి పక్కనుంటే యుద్ధంనుంచి ప్రాణాలతో బయటపడచ్చునని అతని నమ్మకం.

విమానదాడులు ఉధృతంగా జరుగుతున్న ఈ సమయంలో స్థావరానికి కొంచెం దూరంగా వుండటం మంచిదనుకున్నాడు. మిగతా పి. టి. నావికులలాగే అతనూ ప్రమాదం ఎక్కువున్నాకూడా ఏదో ఒక పడవమీద వుంటే కాస్త గుండె నిబ్బరంగా వుంటుందని తలచాడు.

మట్టలూ, కొబ్బరిచిప్పలూ తొక్కుకుంటూ కెనెడీ, రాస్ టుంబేరీ ఒడ్డువైపు నడిచారు. కెనెడీచేతుల్లో తన చార్టులు వున్నాయి. రాస్ విమానదాడి హడావుడి గురించి చెబుతున్నాడు. నాచు గడ్డి కట్టలతో కట్టిన దడి వెనకాల ఫిరంగులు కనిపించాయి. జపాను విమానదాడిని ఎదుర్కొన్న గన్నర్లు ఆ ఫిరంగులను చక్కబెట్టుకుంటున్నారు.

తమ తమ పడవలకు తిరిగి వచ్చిన నాయకులందరూ ఒడ్డువద్ద చేరారు. ఉక్క పోస్తోంది. ఈగలు తోచనివ్వటం

లేదు. కెనెడీ, రాన్ ఓ పడవ ఎక్కారు. రాన్ తెడ్డేశాడు.
పి. టి. 109 చేరుకోగానే కెనెడీ బోటుమీద కెక్కి తన ఛార్జ్
లను మావర్కి అందిచ్చాడు.

“ఇవాళ రాత్రి బయలుదేరుతున్నాం” అన్నాడు.

“ఈ రాత్రే!” అని ఎవరో సణిగారు.

“సిద్ధంకండి. నాల్గున్నరకల్లా బోటు వదలాలి” అని
కెనెడీ ఆర్డరిచ్చాడు.

మిట్టమధ్యాహ్నంనుండి ‘అమాగిరి’, ‘హాగికాజె’
‘అరాషి’, ‘షిగ్యూర్’ చాలామైళ్ళు ప్రయాణంచేశాయి.
పశ్చిమాన సూర్యాస్తమయం అయేసమయానికి బోగన్విల్లికి
ఛాయిసూల్కి మధ్యనున్న బోగన్విల్లి స్ప్రియిట్లోకి వచ్చే
శాయి. అమెరికన్ విమానాలు ఏక్షణానవచ్చిపడతాయోనని
పొద్దంతా సిబ్బంది అప్రమత్తులై వున్నారు. పొద్దుకూకింది.
‘స్లాట్’ దగ్గరకొచ్చేస్తున్నారనేసరికి ఉద్రిక్తత ఇంకా ఎక్కు
వైంది. సిబ్బందిఅంతా వారివారిస్థానాల్లో సిద్ధంగావున్నారు.

‘అమాగిరి’ డిప్ట్రాయర్ ఓడ బ్రిడ్జిమీద కమాండర్
హనామి నించునివున్నాడు. అతనిదృష్టిఅంతా సముద్రపు
టంచునుంచీ తనరక్షణకిందవున్న మిగతా మూడుడిప్ట్రా
యర్లదాకా వ్యాపించి కేంద్రీకరించివుంది. అతనితోబాటు

ఫైర్ ఆఫీసరు 11వ డిస్ట్రిక్టు ష్లాటిల్లా దళం కమాండర్ అయిన కెప్టెన్ కట్సుమోరి యమాషిరో నిండునివున్నాడు. నాలుగు డిస్ట్రిక్టుల్లో అమగిరి ఒక్కటే పదకొండవ ష్లాటిల్లాకు చెందినది. అనుభవజ్ఞుడయిన కెప్టెన్ యమాషిరో ఆదళం ప్రతినిధిగా వచ్చాడు. అతనికి నలభై నాలుగేళ్ళు. యొకోసు కాలో జన్మించాడు. అతనికి టుంబం తరతరాలుగా నాకా దళంలో పనిచేసినవారే. 1919 లో ఎటాజిమాలో పట్టా పుచ్చుకొన్నాడు. తరువాత కొన్నాళ్ళు కేంటన్ లో ఒక గన్ బోట్ కి ఆధిపత్యం వహించాడు. హంగ్ కాంగ్ విజయంలో ఇతనికి పాత్ర వుంది. గాడల్ కెనాల్ కు సైన్యాన్ని తరలించుకొని వెళ్ళాడు. నెలక్రితమే 11వ ష్లాటిల్లాకు నాయకుడయ్యాడు. ప్రస్తుతం అమగిరిమీద సీనియర్ ఆఫీసరుగా వున్నా మామూలు బాధ్యతలన్నీ కమాండర్ హానామిమిదే వున్నాయి.

నావికులంతా ట్రాపికల్ యూనిఫారాలు అంటే పొట్టి చేతుల కాకీ, చొక్కాలు, నిక్కర్లు, టోపీలు ధరించివున్నారు. అప్పటివరకూ పరిస్థితి ఎంతక్లిష్టంగా, కష్టంగా, ఉద్రిక్తంగా వున్నా వారు మానసికంగానూ శారీరకంగానూ ఏమీ చలించలేదు. 'అమాగిరి' వైద్యోద్యోగి లెఫ్టినెంట్ (జెజి) అకిరా నకాజిమాకి పెద్దఎత్తున ఏమీ పనితగల్లేదు. నకాజిమా నిదాన స్థుడు. కళ్ళకి జోడుండేది. ఇంపీరియల్ యూనివర్సిటీ (ఇప్పటి టోక్యో యూనివర్సిటీ) మెడికల్ స్కూల్లో పట్టా పుచ్చుకొన్నాడు. కులాగల్ఫ్ తరువాత ఓడకు మరమ్మత్తు జరుగుతూండగా నీరు బాగాలేని కారణంగా ముప్పైమంది ఆఫీసర్లు

డిసెంట్రీకి గురిఅయ్యారు. కానీ 'ఎక్స్ప్రెస్' బయలుదేరే సమయానికి అందరూ కోలుకున్నారు.

రాబాల్ వద్ద నీటిసరఫరా సరిగాలేదు. త్రాగేనీటివిషయంలోనూ, స్నానానికీ బట్టలు ఉతుక్కోడంలోనూ అమాగిరి సిబ్బంది తీవ్రనిబంధనలను పాటించాల్సివచ్చింది. ఆహార విషయంలో పరిస్థితి మరీగడ్డుగా తయారైంది. జపానుఓడల మీద అమెరికన్ సబ్ మెరీన్లదాడి తీవ్రంగా వున్నందువల్ల న్యూబ్రిటన్ లోకి ఆహారంపంపిణీ చాలాకష్టమయింది. వచ్చిన ఆహారంలో మంచిభాగంకాస్తా స్థావరంసిబ్బంది తీసేసుకునే వారు. చివరకుడిస్ట్రాయ్ ల్లకు నాసిరకం మిగిలేది. 'అమాగిరి'లో బియ్యం, టీ లకు లోటులేదుగానీ, తాజామూంసం కాయగూరలు దొరికేవికావు. రొట్టెలు అసలులేవు. విలాకు వెళ్ళినపుడు డబ్బాల్లో ప్యాక్ చేసిన వెదురుమొక్కలు దొరికాయి కాని అవి ఉష్ణమయం !

ఓడ శుభ్రంగా వుండేది. సిబ్బంది భయభక్తులు ఎన్నతగ్గవి. నావికులు ఆఫీసర్లు చాలామంది 'అమాగిరి' మీద ఇంతకుముందు ప్రయాణంచేసినవారే అయినందువల్ల సూర్యోదయంముందు రాగలిగిన ప్రమాదాలకు సిద్ధమై వున్నారు. కానీ సీమన్ 1/సి సీజిరో మోరిమోటాకి ఇది మొదటిసారిఅయినా నిర్భయంగా వున్నాడు. అమెరికన్లు కేవలం డబ్బుకోసమే యుద్ధంచేస్తారనీ తనలాగ రాజభక్తితో పోరాడేవారి కేమాతమూ దీటుకారనీ అతని గట్టినమ్మకం.

శత్రుదేశంగురించి తనవారుచేసే ఈప్రచారంమీద అతనికి గురి.

పొద్దుకూకినసమయానికి నాలుగుడిస్ట్రాయర్లూ బోగన్ విల్లి ప్రియిట్ దాటి 'స్టాట్' ద్వారా వెల్లాలావెల్లావేపు దారి తీశాయి. వారిదారి జేకెట్ ప్రియిట్ లోంచి దక్షిణాన వెల్లా గల్ఫ్ ద్వారా కుండురుంబంగారా పాయింట్ దగ్గరకు తీసికెడు తుంది. వీరిని తిరగ్గొట్టడం కెప్టెన్ బర్క్, కమాండర్ కిల్లీల పని కాదు.

సాలమన్ ద్వీపాల్లో త్వరగా పొద్దుకూకుతుంది.

ఆరుంబావుకల్లా టుంబేరీద్వీపంవెనకాల సూర్యుడు అస్తమయానికి ఉపక్రమించాడు. కొబ్బరిచెట్లు ఎర్రటిఆకాశంమీద నల్లగాకనిపిస్తున్నాయి. రెండోవా రేవువద్ద నిశ్చలంగావున్న నీలిసముద్రం బంగారంలా వెలిగి గచ్చకాయరంగులోకి చల్లబడింది. పశ్చిమాన కిందుగావున్న మేఘసంచయం కొన్ని ఊణాలు బంగారురంగు సంతరించుకున్నాయి. ఆరూఢరై కల్లా వెలుగుతగ్గింది. మసకవెల్తుర్లో పచ్చటిచెట్లూచేమామీద తెల్లటి కొబ్బరిమొదళ్ళు స్పష్టంగా కనిపించాయి. చీకటిపడుతున్నకొద్దీ రెండోవా శిఖరాగ్రాన నీటిమేఘాలు చేరసాగాయి.

ఆరున్నరకల్లా రేవంతా ఒక్కసారి స్టార్టువుతున్న ఇంజన్లశబ్దంతో నిండిపోయింది. మొత్తం 15 పి. టి. బోట్లు. ఒక్కోబోటుకి మూడుఇంజన్లు. ఒక్కోఇంజనుకు పన్నెండు సిలెండర్లు. నల్లభైఇంజన్లశబ్దం వినిపించింది. 540 సిలెండర్లూ స్పందించసాగాయి. టాడ్ సిటీలో కర్రబల్లమీద నించుని ఓ నావికుడు సంజ్ఞలుచేసి పి. టి. ల తాలూకు సిగ్నల్ మాన్ ఇచ్చే జవాబుకోసం ఎదురుచూస్తున్నాడు.

పి. టి. 109 మీద మార్పి, హారిస్ కలిసి శతఘ్నులను పైకితీసి మందుదట్టిస్తున్నారు. విమానదాడిజరిగిన సమయంలో 20-మిలిమీటర్ విమానవిధ్వంసకశతఘ్నితాలూకు లాకింగ్ పిన్ విరిగిపోయింది. ఒడ్డుకెళ్ళి మరోటి తీసుకొస్తానని హారిస్ అన్నాడు. కానీ కెనెడీ రాత్రికి దాన్ని తాడువేసికట్టివుంచొచ్చనీ మర్నాడు కొత్తది తెచ్చుకోవచ్చనీ చెప్పాడు.

ఇంజన్ గదిలో మెక్ మహన్ ఆక్సిలరీ జెనరేటర్ పెట్రోలు, బ్యాటరీల గురించి యథాప్రకారం కంగారుపడుతున్నాడు. మెగ్యూర్ ఎలక్ట్రిక్ సర్క్యూట్ లన్నీ సరిచూసుకొని రేడియో సరియైన ఫ్రీక్వెన్సీలో వుండేట్లు అమర్చడంలో నిమగ్నుడై వున్నాడు.

జపాన్ డైవ్ బాంబర్ల దాడివల్ల మధ్యాహ్నం 37-మిలిమీటర్ గన్ నూ, చెక్కల్ని ముందు డెక్ మీద విగించడం సాధ్యంకాలేదు. రాత్రి అవసరమైస్తే ఆ శతఘ్ని ఉపయోగం వుంటుందని కెనెడీ తలచాడు. బోటు ఊగిసలాడ్డంలో అది నీళ్ళల్లోపడిపోకుండా డెక్ కు తాడేసి గట్టిగాకట్టమన్నాడు. చెక్కల్ని కూడా అలాగే కట్టమన్నాడు. ఇలా చేసినందువల్ల ఎంతమేలు జరిగిందో వారికి తర్వాతగానీ తెలిసిరాలేదు.

కెనెడీ ఎన్ సైన్ రాన్ కి బోటంతా చూపించాడు. ప్రమాదసూచనలు తెలిపేందుకూ అవసరమైతే 37 మిలిమీటర్ గన్ ను ప్రయోగించేందుకూ ఫోర్ డెక్ మీద వుండమన్నాడు. వారిద్దరినీ చూడగానే కొత్తవానిరాక దుశ్శకునమన్న సంగతి సిబ్బందిలో కొంతమందికి గుర్తుకొచ్చింది.

కంచాలూ పేట్లూ సర్దేసి చార్టహౌస్ లో మావర్ కాఫీ పుచ్చుకుంటున్నాడు. దగ్గరున్న కిర్కసీచేతులుమాత్రం వణుకుతున్నాయి. కప్పు బల్లమీదపెట్టి కాఫీ అక్కడినుంచే చప్పరించడం మొదలెట్టాడు. కిర్కసీ చాలా ధైర్యశాలి అని పేరు. కానీ కొన్ని దినాలుగా ఎందుచేతో చావు దగ్గరకొస్తోందనే భయంపట్టుకుంది. ఎవరో గ్రామఫోను రొద ఎక్కువగా వుండంటే- వుంటేవం? ఎలాగా చావబోయేవాడికి ఎలావుంటేనేం అన్నాడు. ఎవరెన్ని చెప్పినా వినలేదు.

మధ్యాహ్నం విమానదాడి, దానివల్ల జరిగిన నష్ట కాండ అతని నమ్మకాన్ని మరింత ధృవపరిచాయి.

“నేను పోయింతరువాత నా సంగతి కాస్తచూస్తావు కదూ?” అని హారిస్ ని అడిగాడు.

“నీకేమన్నా పిచ్చెక్కిందా” అన్నాడు హారిస్ మృదువుగా.

“ఇంక నేను ఇంటికి తిరిగివెళ్ళడం కల్ల” అన్నాడు కిర్కసీ.

“నీకు నిజంగా పిచ్చెక్కిందోయ్” అంటూ హారిస్ నవ్వేశాడు.

ఆరాత్రి గస్తీ వేయించుకోవద్దని మెక్యూర్ కిర్కసీని బతిమాలాడు. అడిగితే కాదనరని కూడా చెప్పాడు. మిగతా వారంతా అతని పరిస్థితి అర్థంచేసుకుంటారనీ అతను లేనంత మాత్రాన పెద్ద ఇబ్బంది వుండదనీ అన్నాడు. కిర్కసీ ససేమిరా ఒప్పుకోలేదు. కిర్కసీతో కాస్త మాట్లాడమని

మెగ్యూర్ కెనెడీని కోరాడు. కెనెడీ బోటుమీదకి రాగానే కిర్క్సీకి ధైర్యంచెప్పి అనునయించబోయాడు గానీ ఏమీ లాభంలేకపోయింది.

“ఈరాత్రికి నువ్వు ఒడ్డునుండి వుంటే మంచిదోయ్. ఎవ్వరూ ఏమనుకోరే. పొద్దుటికల్లా కుదుటబడతావ్” అన్నాడు మావర్ కాఫీ తాగుతూ.

“ఎందుకనుకోరూ. పిరికివాణ్ణి అనుకుంటారు” అన్నాడు కిర్క్సీ. మిగతావారితో బాటు తనూ తన కేపక్ లైఫ్ జాకెట్ - చేతులకు కట్టుకున్నాడు. ఇనపటోపీ అందుబాటులో వుంచుకున్నాడు.

“సిద్ధంకండి” అని కెనెడీ ఆర్డరిచ్చాడు.

కిందవున్న జిన్నర్ ఇంజన్లు స్టార్ట్ చేశాడు. బయలు దేరమని ఆర్డరిచ్చి కెనెడీ మూడు త్రాటెల్స్ నీ నొక్కాడు. ఇంజన్ గది నుంచి సంయ్ అని జవాబొచ్చింది. జిన్నర్ ఒకటి తర్వాత ఒకటిగా ఇంజన్లు గేర్లు వేశాడు. కెనెడీ బోటుని మెల్లగా బయలుదేరదీశాడు. కెప్టెన్లందరూ మిగతా బోట్లకు సాధ్యమైనంతవరకూ కెరటాలు తగలకుండా వుండేట్లు మెల్లిగా బోట్లను వదిలారు.

దళాలవారీగా బోట్లు సర్దుకుంటున్నాయి. లెఫ్టినెంట్ బ్రాటింగ్ హామ్ కింద వున్న “బి” దళంలోని పి. టి. 159, పి. టి. 157, పి. టి. 162 ల వెనక్కి కెనెడీ తన బోటుని మళ్ళించాడు.

పెద్దశబ్దంతో పదిహేను పీటీలూ దళాలవారీగా యుద్ధ సన్నద్ధులై సర్దుకుంటూన్న ఆదృశ్యం మరువరానిది. పచ్చగా చక్కగా వున్న ఆబోట్లు భయంకరంగా కనిపించాయి. వాటి టార్పెడోలు దట్టించి వున్నాయి. వాటి శతఘ్నులు ఆకాశాన్ని వెతుకుతున్నాయి. వాటి ఎంటిన్నాలు స్పందిస్తున్నాయి. ఇంజన్లు గర్జిస్తున్నాయి. సిబ్బంది అంతా హెల్మెట్లతో, లైఫ్ జాకెట్లతో రక్షితులై పొంచివున్నారు.

వారుచేరుకోవలసిన స్థానాలదూరాన్నిబట్టి ఒక్కొక్క దళమే బయలుదేరుతోంది. వంగావంగాకు అవతలున్న కోలం బంగారాతీరం చేరుకోవలసివుంది కనుక లెఫ్టినెంట్ బ్రాంటింగ్ హామ్ కిందున్న నాలుగుబోట్లూ ముందుబయలుదేరాయి.

మిగతావాటిలోంచి దారిచేసుకుంటూ ఆ నాలుగూ లుంబేరీదాటిపోయాయి. బ్లాంచిఛానెల్ లోకి మళ్ళగానే వేగం హెచ్చించాయి. చార్లహౌస్ లో మావర్ కి తను మధ్యాహ్నం కంగారుతో స్థావరానికి రోజూలాగే మస్టర్ పీట్ (హాజరుపత్రం) అందజేయడం మర్చిపోయానన్న సంగతి గుర్తొచ్చింది. అందువల్ల ఆరాత్రి పి. టి. 109 లో వున్న పదముగ్గురు ఆఫీసర్లు, సిబ్బందిపేర్లూ అధికారపూర్వకంగా హెడ్ క్వార్టర్స్కు రికార్డులోకి ఎక్కలేదు.

మిగతా మూడుదళాలూ వెనకవచ్చాయి. అన్నీ కాలం ఓపెన్ ఆర్డరులో బోటుకీ చోటుకీ ఎడంవుండే పద్ధతిలో నడుస్తున్నాయి.

ఆరుముప్పాపుకల్లా సూర్యాస్తమయంకాంతి ఆకాశ
మంతటా ఆఖరిసారి వెలిగి వెంటనే చీకటిఅలుముకుంది. కుడి
వేపు దూరంగావున్న న్యూజార్జియా కొండలు అస్పష్టంగా
కనిపించసాగాయి. రెండోవాళిఖరాన్ని మబ్బులు కప్పేశాయి.
సదరన్ క్రాస్ మాత్రం దూరంగా గాలిపడగలా కనిపించింది.

ఇంక ఆట్టేసేపు నక్షత్రాలు కనిపించవు. ఫర్గసన్
పాసేజ్ వైపు వెడుతున్నకొద్దీ ఆకాశంలో దట్టంగా మబ్బులు
కమ్ముకున్నాయి. బ్లైకెట్ స్ప్రియిట్ చేరేసమయానికి ఆకాశం
తారుపూసినట్టయిపోయింది.

బ్లైకెట్ స్ప్రియిట్ కి కొన్నివందల అడుగులపైనున్న
కోలంబంగారా అడవి అతిచీకటిగానూ నిర్మానుష్యంగానూ
వుంది. అక్కడ ఆస్ట్రేలియాదేశస్థుడు లెఫ్టినెంట్ ఆర్థర్
రెజినాల్డ్ ఇవాన్స్ కోన్స్టేబుల్ గా వున్నాడు. చుట్టూవున్న
చీకటిలోకి పరిశీలనగా చూస్తున్నాడు.

లెఫ్టినెంట్ ఇవాన్స్ ధైర్యశాలి. ప్రమాదభూయిష్ట
మైన గూఢచారిపనిమీద అక్కడ వున్నాడు. విలామీది జాప
నీస్ స్థావరం కనబడేటట్లు ఓ వెదురు గుడిసెలో మకాం
పెట్టాడు. ఆ గుడిసెలో ఆహారం, బైనాకులర్స్, టెలిస్కోపు,
కాంపస్. లాగ్ బుక్కు, రివాల్వర్, జపాన్ వారిపద్దనుంచి

పట్టుకున్న ఓ రైఫిల్, ఓ టామిగన్ ముఖ్యముగా రేడియో అమర్చుకున్నాడు.

ఇలాటి కోస్తువాచర్స్ సాలమన్ దీవులు న్యూగినిపాడు గునా వున్నారు. ద్వీపవాసులుకూడా వీరికి సహాయపడు తూండేవారు. వారివల్ల ఏదేనాసమాచారం తెలిసినా, శత్రు నౌకగానీ శత్రువిమానంగానీ శత్రుసేనగానీ ఏమాత్రం కదిలి నట్లు తను చూసినా, విన్నా, లెఫ్టినెంట్ ఇవాన్స్ ఈ సమా చారాన్ని లుంగా, గాడల్ కెనాల్ లకు వెంటనే తెలియజేసే వాడు. అతనూ, మిగతా కోస్తువాచర్లూ ఇచ్చే సమాచారాన్ని వెంటనే పి. టి. ఎఫ్. 31 కి రిలే చేసేవారు. ఏదేనా ఇలాటిరిలే వచ్చిందంటే టులగీరేవులో ఓడబయలుదేరిందనో, డిస్ట్రీయర్లు దారిమళ్ళాయనో, హెండర్స్ ఫీల్డ్ లో విమా నాలు దిగాయనో అర్థం.

దక్షిణపసిఫిక్ లో మిత్రరాజ్యాల విజయానికి చాలా ఖర్చయింది. మెలనేషియాఅంతా ఐదులక్షల చదరపుమైళ్ళ మేర పరచుకున్న కొన్నివందల ఆస్ట్రేలియన్ కోస్తువాచర్ల దళం సహాయంతోకపోతే మరింత ఖర్చయి వుండేది.

గాడల్ కెనాల్ దాడిని అటకాయించడానికి వచ్చిన జాపనీస్ బాంబర్లను అమెరికన్ విమానాలు ముక్కలుచేశాయంటే దానికికారణం బోగన్ విల్లిమీద మలబిటాకొండ నున్న కోస్తువాచర్ రేడియోద్వారా ఇచ్చిన హెచ్చరికే ! ఏప్రిల్ 7న విమానదాడి జరుగనున్నదని మొదట తెలియజేసినది బోగన్ విల్లిలోవున్న కోస్తువాచరే. సమయానికివచ్చిన

ఈ హెచ్చరికబట్టి మిత్రనౌకలు విమానాలొచ్చే ముందు గానే చెల్లాచెదురుగా తప్పకున్నాయి. కోస్తువాచర్లు గాడల్ కెనాల్ను తిరిగివశంచేసుకోడానికి జపానువారుచేస్తున్న సన్నాహాలు కనిపెట్టారు. మార్టులాండ్ ద్వీపాల్లో శత్రునౌకలుచేసే ప్రతికదలికా సి. టి. ఎఫ్. 31 కు ప్రసారంచేస్తూ వచ్చారు. లెఫ్టినెంట్ వెస్ట్ హోమ్ కిందున్న పి. టి. 112 మునిగిపోయిన రాత్రి స్లాట్ వైపు ఒక 'టోకోయో ఎక్స్ప్రెస్' దూసుకువస్తోందని ఒక న్యూజ్ జర్నియా కోస్తువాచర్ హెచ్చరించబట్టి పి. టి. బోట్లకి 'హట్సుకాజే' డిప్ట్రాయ్ని నష్టపరిచే అవకాశం కలిగింది.

'హెలెనా' తాలూకు కొందరు వావికులనూ, పార చూట్లద్వారాదిగిన లెక్కలేనన్ని వైమానికులనూ, ఓడలు మునగ్గా ఈదుకొచ్చిన నావికులనూ ద్వీపవాసుల సహాయంతో ఈ కోస్తువాచర్లే రక్షించారు.

ఈ కోస్తువాచర్ సౌకర్యం ప్రథమంగా మొదటి ప్రపంచయుద్ధ సమయంలో ఆస్ట్రేలియన్ నౌకాదళంవారు సివిలియన్ విభాగంగా ప్రారంభించారు. జనాభా చాలా మటుకు ఖండం ఆగ్నేయమూలలోనే సర్దుకున్నమూలంగా ఇవతల ఒడ్డుపొడుగునా శత్రువులుదిగే ప్రమాదం వుందని ఆస్ట్రేలియా గ్రహించింది. ఒకవేళ దిగితే కొన్నిగంటలకో లేదా కొన్నిరోజులతరబడి ఈ సమాచారం ప్రభుత్వానికి తెలిసే సౌకర్యంలేదు. అందుచేత 1919 లో నౌకాదళం ఈ ఉపాయం పన్నింది. పెలిగ్రాఫ్ ద్వారా సమాచారం అందజేయగలవారు అంటే పోస్టుమాస్టరు, హార్బర్ మాస్టరు,

స్కూలుమాస్టర్లు, మిషనరీలు, పోలీసువారు, రైల్వే ఉద్యోగులూ మొదలైనవారిని ఎన్నుకున్నారు. వారిపని ఒడ్డుపొడుగునా అనుమానాస్పదాలైన విషయాలు జరిగితే పసిగట్టడమే. వారు అందించే సమాచారాన్ని టెలిగ్రాఫ్ తీగలద్వారా మెల్బోర్న్ రైస్ అందజేయడానికి జనరల్ పోస్టు ఆఫీసువారు ఒప్పుకున్నారు. ఏ సమాచారం సేకరించాలి, ఎలా పంపాలి అన్న విషయంపై కోస్టువాచర్లకి సూచనలు అచ్చువేసి ఇచ్చారు.

న్యూగినీ, సాలమన్స్ లోని ఆస్ట్రేలియన్ ఎడ్ మినిస్ట్రీ టీవ్ ఉద్యోగులను కోస్టువాచర్లుగా ఎన్నుకొన్న తరువాత ఈ సౌకర్యం ముఖ్యస్థానం అందుకుంది. పెరల్ హార్బర్ తరువాత ఈ కోస్టువాచర్ సర్వీసు నౌకాదళంలో ఒక విభాగమైంది. విమానం, సబ్ మెరీన్, నాటుపడవలద్వారా వీరు శత్రుస్థావరాల వెనుక చేరేవారు.

జపానువారికి వీరి ఉనికి తెలియకుండా చాలా జాగ్రత్త పడేవారు. జపానువారు ఒంటరిగానున్న కోస్ట్ వాచర్లను నిర్దాక్షిణ్యంతో వేటకుక్కలతో వేటాడించేవారు. ఈ దళం సంకేతనామం 'ఫెర్డినాండ్'. మన్రో లీఫ్ అనే కార్టూనిస్టు సృష్టించిన ఎద్దు 'ఫెర్డినాండ్' బట్టే ఈ పేరు పెట్టుకున్నారు. ఆ ఎద్దుకి చెట్టుకింద కూచుని అడవి పువ్వులను ఆహ్లానించడం చాలా ఇష్టం. ఫెర్డినాండ్ లాగే వీరు కూచుని సమాచారం సేకరించడమే తప్ప యుద్ధం వారి పనికాదు. ఎటాచ్చీ లెఫ్టినెంట్ ఇవాన్సులాటివారు మాత్రం ఆస్ట్రేలియా నౌకాదళానికి చెందిన ఉద్యోగులు.

రెగ్ ఇవాన్సు సన్నటి చురుకైన మనిషి. ఎర్రగావుండే వాడు. పొడుగాటి కోలమొహం. నిదానస్థుడు. అనుభవజ్ఞుడు. చాలా సరదామనిషి. ఒక సివిల్ ఉద్యోగి ముగ్గురుసంతానం లోనూ పెద్ద. 1905 మే 14 న సిడ్నీలో జన్మించాడు. స్టేట్ స్కూల్స్ లో చదివిన తరువాత 1929 లో కొబ్బరితోట అసిస్టెంటు మేనేజరుగా న్యూ హెర్బిడెన్ కి వెళ్ళాడు.

తోటని ఓ శ్రామికుల కంపెనీ కొనడంవల్ల ఆస్ట్రేలియాకి తిరిగివచ్చి బరన్స్ ఫిల్ప్ (సోల్ సీ) కంపెనీ లిమిటెడ్ (ట్రాడర్స్ అండ్ షిప్పర్స్) లో చేరాడు. ఈమారు అతన్ని సాలమన్స్ కి పంపారు. అక్కడ ద్వీపాలమధ్య తిరిగే స్టీమర్ “మముటూ” లో సూపర్ కార్గో ఉద్యోగం లగాయతు రక రకాల పనులు చేశాడు.

ఈ సమయంలో సాలమన్ ద్వీపాల గురించి, మెలనేషియా వాసుల గురించి చాలా తెలుసుకున్నాడు. టులగీకి స్నేహితులతో విహారం వచ్చిన గెర్టూడ్ స్లేనీ అనే అడిలేడ్ అమ్మాయితో అయిన పరిచయం పెళ్ళిగా పరిణమించింది.

ఇవాన్స్ కోస్ట్ వాచరవగానే భార్య పేరు పొడక్షరాలు జి. ఎన్. ఇ. తన ప్రసార సంకేతాక్షరాలుగా పెట్టుకున్నాడు. ఈవిధంగా గెర్టూడ్ స్లేనీ ఇవాన్స్ అనే అమ్మాయి ద్వితీయ ప్రపంచయుద్ధ చరిత్రలోకి ఎక్కిపోయింది.

యుద్ధం ఆరంభమైన సమయానికి ఇవాన్స్ సైన్యంలో చేరి రెండేళ్ళు మధ్యప్రాచ్యంలో పనిచేశాడు. 1942 జూలై

లో నాకాదళానికి బదిలీ అయి కోస్ట్‌వాచర్ దళంలో చేరాడు. గాడల్ కెనాల్‌లో కొన్నాళ్ళున్న తరువాత 1943 ఫిబ్రవరిలో కోలంబంగారాకి వెళ్ళవలసిందిగా ఉత్తర్వులొచ్చాయి. అంచీలుగా అక్కడికి చేరుకున్నాడు. ఫ్లోరిడా ద్వీపం నుంచి ఒక పి. బి. వై. సహాయంతో సెజీ పాయింట్‌లోకి చీకటిలోకి దిగాడు. సెజీపాయింట్ న్యూజారియా ఆగ్నేయ మూల కొసానవుంది. ఇంకా శత్రువశంలోనే వుంది. సెజీ పాయింట్‌లోవున్న కోస్ట్‌వాచర్ పేరు డోనాల్డ్ సి. కెనెడీ. న్యూజిలాండు దేశస్థుడు. తెల్పివెనవాడు. గట్టివాడు. డోనాల్డ్ కెనెడీ చాలామంది ద్వీపవాసుల్ని చేరదీశాడు. తనున్న గుప్త ప్రదేశం దరిదాపులకి వందమంది పైగా జపాన్ సోల్దరు వచ్చినాసరే, వీరు వారిని దొంగచాటుగా ఇట్టే మట్టుపెట్టగలరు. వీరేకాక అతను స్కూనర్ల (రెండు తెరచాపస్థంభాలు కల ఓడలు) మీద ప్రయాణంచేసే మనుషుల్నికూడా ఏర్పాటు చేసుకున్నాడు. ఓమారు అతను తన పదిటన్నుల “స్లేగ్‌షిప్” “దడావతా” లో ఒక జపనీస్ వేల్‌బోట్‌ను గుద్దేసి, దానితాలూకు సిబ్బందిని హేండ్‌గ్రెనేడ్స్ (చేతి బొంబులు) లో పేల్చేశాడు. తన మనుషుల సహాయంతో మూడుపడవల శత్రుసెనికుల్ని మట్టుపెట్టాడు. ఇరవైమంది జపనీస్ వైలట్లను పట్టుకున్నాడు. ఇరవైరెండుమంది అమెరికన్ వైలట్లను రక్షించాడు. మిత్రుడైనాసరే శత్రువైనాసరే బతికున్న వైలట్‌ని తన కేంద్రానికి తీసుకొచ్చినవాడికి ఓ బస్తా బియ్యం, డబ్బాలో పదిలపరచిన మాంసం బహుమతిగా ఇచ్చేవాడు. ఫలితాలు బ్రహ్మాండంగా వుండేవి.

రెండువారాలబాటు లెఫ్టినెంట్ ఇవాన్స్ సెజ్ పాయింట్ స్థానంలో వున్నాడు. ఈలోగా డోనాల్డ్ కెనెడీ గాడల్ కెనాల్ వెళ్ళివచ్చాడు. రాగానే ఇవాన్స్ మలాంగా అనే అతనితో చేత్తో తొలిచిన నావలో కోలంబంగారా బయలుదేరాడు. మిషన్ స్కూల్ లో కొన్నాళ్ళున్నందువల్ల మలాంగాకు కొద్ది ఇంగ్లీషు తెలుసు. వారు పగలంతా పొంచి వుండి రాత్రిమాత్రమే ప్రయాణం సాగించేవారు. ముండా విమానాశ్రయం పక్కనించి వెళ్ళినపుడు చీకట్లో జపనీస్ లారీల చప్పుడు వినిపించేది. ఇంతకుముందే రెండోవా కోస్ట్ వాచర్ లెఫ్టినెంట్ డి. సి. హార్ట్స్ ఇవాన్స్ రాకవిషయమై కోలంబంగారాకు కబురుపంపాడు. దాని ఫలితంగా రోహా అనే వృద్ధనాయకుడుతో సహా ఒకబృందం ఎదురొచ్చి ఇవాన్స్ కి స్వాగతంచెప్పి దక్షిణపుటొడ్డున ఎత్తుగా ఓగుడిసె కట్టిచ్చారు.

ఈఎత్తునుంచి అతనికి విలాయేకాక బ్లైక్ ఫైర్ పైరియట్ షెర్మన్ పాసేజ్ నుంచి వానావానా, గిజో కూడా కనిపించేవి. అంటే వెలుతురున్నప్పుడే ఇవి కనిపించేవి. ఈరాత్రి 1943 ఆగస్టు 1-2 రాత్రి. అతనికి తనగడియారం అంకెలుతప్ప మరేమీ కనిపించలేదు.

రాత్రి 9-30 కల్లా రెండోవానుంచి వచ్చిన పదిహేను బోట్లూ వాటి వాటిస్థానాలు చేరుకున్నాయి. “సి” దళం ఫెర్గుసన్ పాసేజ్ అవతల గస్తీ తిరుగుతోంది. మిగతావి బ్లెకెట్ స్ప్రియిట్ లో గస్తీవున్నాయి. ఇక్కడ సముద్రం వైశాల్యం ఎక్కువ. బ్లెకెట్ స్ప్రియిట్ లో కలిసే పాయలన్నీ ముఖ్యంగా వెల్లా గల్ఫ్ లో కలిసి వానావానానుంచి వెల్లా లావెల్లా వరకు ఇరవైమైళ్ళుగా వ్యాపించివుంది. మడుగు ఎక్కడా ఐదుమైళ్ళ వెడల్పుకి తక్కువలేదు. గిజోకితూర్పున చెదురుగావున్న చిన్నచిన్న ద్వీపాలకి కోలంబంగారాకి మధ్య నున్న ప్రాంతమే కాస్త వెడల్పు తక్కువ. అక్కడే చాలా మటుకు బోట్లు కేంద్రీకరించివున్నాయి.

గంటలు గడుస్తున్నాయి. బోట్లు నిశ్చలంగా నల్లగా వున్న నీటిమీద జంట జంటలుగా కదులుతున్నాయి. “బి” దళం రెండుభాగాలైంది. లెఫ్టినెంట్ బ్రాంటింగ్ హామ్ పి. టి. 159 లెఫ్టినెంట్ లీబిన్స్ పి. టి. 157 లో జతపడింది. లెఫ్టినెంట్ లోరీ పి. టి. 162 లెఫ్టినెంట్ కెనెడీ పి. టి. 109 లో జతచేరింది. బ్రాంటింగ్ హామ్, లోరీ రెండుభాగాలకు నాయకులు.

పి. టి. 109 మీద కెనెడీ వీల్ దగ్గర నించునివున్నాడు. మెగ్యూర్ పక్కనున్నాడు. ఉండుండి కాక్ పిట్ లోంచి ఎన్ సైన్ థామ్ ఇవతలికివంగి కెప్టెన్ లో ఏదోమాట అనేవాడు. ఎప్పటిలాగే మెగ్యూర్ కెనెడీని ఏదోప్రశ్న వేసేవాడు. “చర్చిల్ ఎలా వుంటాడు?” సంభాషణ ఇలా కాసేపుసాగేది. మళ్ళీ అందరూ మానం పాటించేవారు.

సిబ్బంది అంతా ఎప్పుడేం వచ్చిపడుతుందో అని వేచి వున్నారు. చాలామందికి అంతకంటే వంచెయ్యాలో తోచలేదు. బోట్లన్నీ నిశ్శబ్దంగా వున్నప్పుడు రేడియో రిసీవర్ మీద చిన్నశబ్దం మాత్రమే వినబడేది.

ఉండుండి మెగ్యూర్ దైవప్రార్థన చేసేవాడు. టుంబే రీలో పరిచయం పురస్కరించుకొని ఎస్సెన్ రాస్ ఆల్బర్ట్ తో కబుర్లు చెప్పేవాడు. అతనూ, కెనెడీ, ఎస్సెన్ థామ్ శిప్పితే రాస్ కి బోటుమీద మరెవరూ తెలీదు. మెక్ మహన్, జార్ స్టన్, జిన్నన్ వంతులవారీగా ఇంజనీరూమ్ డ్యూటీ పాటించేవారు. టులగీ వద్ద వున్నప్పుడున్నంత పకడ్బందీగా లేకపోయినా బోటు బాగానే నడుస్తోంది. ఎటొచ్చీ నావికులన్నట్టు బోటు కిందిభాగానికి 'గడ్డంమొలిచింది.' అంటే బోటుకిందిభాగం శుభ్రపరిచేందుకు అవకాశం లేకపోగా నాచూ, చెత్తా అడుగుఅంచునంతా అంటుకుని వున్నాయి.

గస్తీవున్నవారంతా రాత్రి పన్నెండుదాటడం గమనించారు. ఆగస్టు 2 సోమవారం వచ్చేసింది.

పి. టి. 159 కాక్‌పిట్‌పక్కన ఆత్మతగా నించున్న లెఫ్టినెంట్ బ్రాంటింగ్‌హామ్‌కి కిందనుంచి 'రాడార్ కాంటాక్ట్' అన్న కేక వినిపించింది.

పి. టి. 159 కాక్‌పిట్‌పక్కన లెఫ్టినెంట్ బ్రాంటింగ్ హామ్ ఆత్మతతో నించునివున్నాడు. కిందనుంచి 'రాడార్ కాంటాక్ట్' అన్న కేకవినగానే నిచ్చెనదిగి చార్ట్‌హౌస్‌లోకి వెళ్ళాడు. రాడార్ తెరమీద వరసగా నాలుగుచుక్కలు మెరిశాయి. అవి ఒడ్డుకు బాగాదగ్గరవున్నందువల్లా చాలా చిన్నవిగా వుండడంవల్లా శత్రువులతాలూకు చిన్నచిన్న నావలనుకున్నాడు. అవి రెండుమూడుమైళ్ళ దూరంలోవున్నట్టు అంచనావేశాడు.

ఆ నాటురకం రాడారుసెట్టు ఓడల్ని కనుక్కోడంలో ఆప్టే ఉపయోగపడదని తెలిసిన బ్రాంటింగ్‌హామ్ గబగబా డెక్‌మీదకు పరిగెట్టి ఆ చుక్కలుతోచిన దిక్కువైపు చూశాడు. చీకట్లో నీమీ కనబడకపోగా మళ్ళీ రాడార్ స్క్రీన్‌దగ్గరకు పరిగెట్టాడు. ఇలా కొన్ని నిమిషాల్లో అరడ జనుసార్లేనా కిందికిమీదికి పరిగెట్టాడు. ఆ చుక్కలు రాను రాను దగ్గరకొస్తున్నట్టుమాత్రం తెలుస్తోంది. కానీ అవి నావలేనని అతనినమ్మకం. పేల్చడానికి సిద్ధంకమ్మని బోటుకి ఆర్డర్‌రిచ్చాడు.

సాధారణంగా చీకట్లో నావలపై కే కాల్పులు జరుగుతాయి. కానీ పి. టి. 159 మీద గన్నర్లను కిందికి గురిపెట్టి పేల్చమన్నాడు.

ఆ రాత్రి పి. టి. దళాన్ని అల్లకల్లోలంచేయనున్న జాపనీస్ సన్నాహాలు రూపుదాలుస్తున్నాయి. ఆ నాలుగు చుక్కలూ నావలు కాదు. విలాకు కొన్నినిమిషాలలో చేర నున్న జపాన్ డిస్ట్రీయర్లు-‘అమగిరి’, ‘హాగికాజె’, ‘అరాషి’, ‘షిగురె’.

బ్రాంటింగ్ హాం కాల్పులు మొదలెట్టనున్నాడన్న సంగతి మిగతా పి. టి. బోట్లకు తెలీనే తెలియదు. 159 సిబ్బంది ఈ వార్త మిగతాబోట్లకు తెలియజేసివుండరు. లేదా ప్రసారం సరిగాలేక వార్తచేసివుండకపోవచ్చు. ఏదే మైనా కెనెడీకి రాడారులేనందువల్లా, ఈవార్త రానందువల్లా శత్రునౌకలు అంతదగ్గరలో వున్నట్టు తెలియలేదు. బ్రాంటింగ్ హాం కాల్పులుసాగించడానికి బయలుదేరాడన్న సంగతి కెనెడీకేకాక మిగతా కెప్టెన్లెవ్వరికీ తెలియలేదు.

బ్రాంటింగ్ హాందగ్గరకు రాగానే జపానీస్ వారు కాల్పులు మొదలెట్టారు. వాటిపరిమాణంబట్టి ఆ ఓడలు డిస్ట్రీయర్లని తెలుసుకున్నాడు. వెంటనే కాల్పులుచేదామన్న ఊహ మానుకున్నాడు. పద్దెనిమిదివందలగజాల దూరం వుండగా కాక్ పిట్ పానెల్ మీద ఎత్తునవున్న రెండుమీటలు నొక్కాడు. వెంటనే గొట్టాల్లోంచి రెండుటార్పెడోలు దూసు కొచ్చాయి. ఓ క్షణంతరువాత మరోరెండు టార్పెడోలను సముద్రంలోకి వదిలాడు. ఆ రోజుల్లో పి. టి. లలో పాతకాలం మార్కు VIII టార్పెడోలు వుండేవి. అవి ఇప్పుడుగురితప్ప డమే కాకుండా ఒకటి గొట్టంలోని లూబ్రికేటింగ్ గ్రీజ్ కు

నిప్పంటించింది. ఆ మంటలకాంతిలో పి. టి. 159 ఉనికి తెలిసిపోయింది.

ఇంతలో బ్రాంటింగ్ హాం సెక్స్ మేట్ పి. టి. 157 లెఫ్టినెంట్ లిబెనో డిస్ట్రీయర్లలో రెంటిని గుర్తించి పి. టి. 159 కి సహాయంవచ్చాడు. అతనూ రెండుటార్పెడోలను వదిలాడు. అవీ గురితప్పాయి. ఈలోగా 159 తాలూకుటార్పెడో గొట్టం మంటలు జపానువారికి స్పష్టమైనగురిగా తోచాయి. ఇక లాభంలేదనుకుని, శత్రువులను దట్టమైనపొగతో కలవరపెడుతూ అతివేగంగా వంకీలుతిరుగుతూ వారిద్దరూ అక్కడినించి తప్పుకున్నారు. బోట్లచివరనుంచీ ఇలా పొగలువదిలితే దూరానికి అవి బోట్లలాకనబడి శత్రువులకు అసలు గురితేలీ కుండా కలవరపెడుతుంది. ఈవిధంగా 159, 157 బోట్లు బ్లైకెట్ నుంచి గిజోస్ట్రైయిట్ కి చేరుకున్నాయి.

విలావైపు నాలుగు డిస్ట్రీయర్లూ టేమంగా గతేరదారిగా వెళ్ళినపుడు లెఫ్టినెంట్ బెరంట్ సన్ 'ఎ' దళం మొదటిబోటు పి. టి. 171 రాడ్ క్రామిద మెరిశాయి. అతనికి 'బి' దళం దాడిసంగతి తేలీదు. రాడ్ క్రామిది ఆ పచ్చటి చుక్కలు 'ఎక్స్ ప్రెస్' తాలూకువని తోచింది.

171 నాయకుడు వర్జీనియా చార్లాటిస్ విక్టోరు చెందిన ఎన్ సైన్ విలియం కలెన్ బేటిల్ టార్పెడోదాడికోసం అతన్ని పదిన్నాట్లవేగంతో దగ్గరగా బోటుని మళ్ళించమన్నాడు. పదిహేనువందల గజాలదూరంలో రెండో డిస్ట్రీయర్ ని గురిచూసి వరసగా నాలుగుటార్పెడోలను వదిలాడు. నాలుగు టార్పెడోగొట్టాలూ అంటుకున్నాయి. టార్పెడోలను తప్పిం

చుకునేందుకు డిస్ట్రీయరు బెరంట్ సన్ వేపు మళ్ళీ కాల్పులు మొదలెట్టింది. 171 సిబ్బందిమీదంతా నీళ్ళు ఎగజిమ్మాయి. వెంటనే 171 బ్లెక్ ట్ స్క్రైయిట్ ద్వారా గిజోస్క్రైయిటుకి దూసుకువచ్చేసింది. 'ఎ' దళంలోవున్న మిగతా మూడు బోట్లకీ అస లీసంగ తే తేలీలేదు.

'ఆర్' 'సి' దళాలకుకూడా ఇలాటి అనుభవమే అయింది. అవీ ఎన్నిటార్పెడోలను వదలినా నిష్ఫలమే అయింది. నాలుగుదళాలూ మొత్తం ముప్పై టార్పెడోలను వదలినా 'అమాగిరి', 'హాగికాజె', 'అరాషీ', 'షిగురే' ఒక్క దెబ్బేనా తగలకుండా విలాకు సురక్షితంగా చేరాయి.*

ఇక్కడింత తతంగంజరుగుతూంటే పి.టి. 162 లోరీతో బాటు కెనెడీ ఏమీ తెలియకుండా గ స్తీతిరుగుతూనేవున్నాడు. పైనించివచ్చిన ఆదేశంప్రకారం టిబివై రేడియోద్వారా లోరీ బ్రాంటింగ్ హాం దగ్గరనుంచివచ్చే వార్తలకోసం కాచుకొని వుండాలి. వస్తే ఆవార్త లందుకోడానికి కెనెడీ దగ్గరలోనే వుండాలి. కానీ బ్రాంటింగ్ హాం, లీబెనో ఇలా టార్పెడో దాడి జరిపినట్లు ఏవిధమైన సమాచారమూ రాలేదు.

కోలంబంగారా దగ్గర ప్రేలుళ్ళు కాల్పులు కనబడు తున్నందువల్ల కెనెడీ, లోరీ, వారిసిబ్బందీ, అక్క జేదో జరుగుతోందని తెలుసుకున్నారు. కానీ అవి శత్రు డిస్ట్రీ

యర్లు అని అనుకోలేదు. ఒడ్డునున్న జపానుదళం పి. టి. లను పేలుస్తున్నారనుకున్నారు. అంతలో ఒకడిప్త్రాయర్ తాలూకు సెర్చ్ లెటు కిరణం, రెండుగుళ్ళూ 109 కి దూసుకుపోవడం తోటి ఒడ్డునున్న శతఘ్నులకి తాము గురి కుదిరామేమోనని సిబ్బంది భయపడ్డారు. కెనెడీ “జనరల్ క్వార్టర్స్” అని కేకేసి అందరినీ వారి వారి స్థానాల్లో సిద్ధంకమ్మన్నాడు.

ఈపరిస్థితుల్లో లోరీ కోలంబంగారానుంచి మళ్ళీ బ్లైకెట్ ప్రైయిట్ ద్వారా వెల్లాలావెల్లాలవెపు జారుకున్నాడు. తన సెక్షన్ లీడర్ ని అనుసరిస్తూ కెనెడీ అక్కడ జరుగుతున్న సంగతేదేనా తెలిసిందా అని లోరీని అడిగాడు. లోరీ లేదని జవాబిచ్చాడు. కాల్పులు ఒడ్డునుంచి వస్తున్నాయేమోనన్నాడు. కానీ 109 రేడియోలోంచి “ఫెర్లసన్ పాసేజ్ లోంచి తరుముతున్నారు. కాల్పులు సాగిస్తున్నాం” అనీ, “అయితే అక్కడనుంచి త్వరగా తప్పుకో” అనీ అప్పుడప్పుడు మాటలు వినిపించసాగాయి. ఎక్కడో బోట్లు కాల్పులు సాగిస్తున్నాయని తోచింది.

కెనెడీ, లోరీ, బ్లైకెట్ ప్రైయిట్ లోకి జారుకుంటున్న సమయంలో ‘ఏ’ దళం పి. టి. 169 లెఫ్టినెంట్ పాటర్ చీకట్లోంచి వచ్చి చేరుకున్నాడు.

బ్రాటింగ్ హాం తరువాత బెరంట్ సన్ ని కూడా డిప్ట్రాయర్లు తరిమికొట్టినందువల్ల పాటర్ కి తన దళంలోని మిగతా రెండు బోట్ల ఆచూకీ తెలియలేదు. బ్రాటింగ్ హాం లిబనోల

పలాయనంవల్ల లోరీ కెనెడీలకి మిగతా దళంవారి ఆచోకి
ఎలా తెలియలేదో పాటర్ కీ అలాగే జరిగింది.

తమ పూహలన్నీ ఇలా పాడవడంతోటి కెనెడీ, లోరీ,
పాటర్ ప్రియిటులోనే వేచియున్నారు. కటిక చీకటి.
ముగ్గురూ ఒకరి కొకరు కనబట్టలేదు. చివరికి ముచ్చైఎనిమిది
మైళ్ళ దూరానున్న రెండోవాకు తాము ఏంచెయ్యవలసిందీ
కబురుచెయ్యడానికి నిశ్చయించుకున్నారు. గస్తీ కొనసాగించ
మని రేడియోద్వారా ఉత్తరువొచ్చింది. తాము ఎటువైపు
నుంచి వచ్చామోకూడా లోరీకి తెలియలేదు. కెనెడీని
అడగ్గా అతను వంగావంగాదరిదాపులకి దారిచూపాడు.

ముగ్గురూ అక్కడ గస్తీ సాగించారు. అటువైపు
నాలుగు డిస్ట్రీయర్లు వెళ్ళాయనీ త్వరలో రాబాల్ కివెడుతూ
అటు తిరిగివస్తాయనీ ఎవ్వరికీ తెలీదు. ఇంకా జపాన్ ఓడలు
వస్తాయనే కాచుకు కూచున్నారు.

“ఎక్స్‌ప్రెస్” విలాని రాత్రి పన్నెండున్నర ప్రాంతా
లకి చేరింది. హాగి కజె, అరాషి, షిగురె బ్లాకెటు స్ప్రియిటు
దిగువన ఒడ్డుకు వెయ్యిగజాల దూరంలో సరకు దింపడానికి
సిద్ధంగా ఆగాయి. కోలంబంగారా అరుండేల్ ద్వీపాలమధ్య
నున్న సన్నటి జలసంధినుంచి ఎవరూ అటకాయించకుండా
‘అమాగిరి’ వెనుక కాపు కాసింది. అమాగిరి అంటే జపాన్
భాషలో “దివ్యమైన పొగమంచు.”

వెంటనే కోలంబంగారానుంచి హాంగ్ కాంగ్ హార్బర్
లో ఓడలచుట్టూ జన్మపడవల్లాగ డజన్లకొద్దీ నావలూ, సరకు
దింపుకునే పడవలూ వచ్చి మూడు డిస్ట్రీయర్లచుట్టూ
చేరాయి. నావికులు ఆహార పదార్థాలూ, మందుగుండు
సామాను పెట్టెల్లో దింపసాగారు. సోల్దరు దింపుకోడానికి
లేండింగ్ వలలు వేశారు.

అంతా అతి చురుగ్గా వేగంగా జరగసాగింది. ఇంజన్లు
ఆపేసివున్నందువల్ల డిస్ట్రీయర్లు శత్రునౌకలుగాని విమా
నాలు, సబ్ మెరైన్ల కంటబడితే సులభంగా పేలిపోయే

ప్రమాదం వుంది. పొద్దుపొడిస్తే అమెరికన్ ఫైటర్ విమానాల ప్రమాదం వున్నందువల్ల నావికులు ఎంతత్వరగా అయితే అంతత్వరగా పనిముగించుకుని బయలుదేరుదామని చూస్తున్నారు.

దిగుతున్న సైన్యాన్ని తొందరచేయసాగాడు. చీకట్లో తడబడుతూ దిగుతున్న సైనికులకు చిరాకేసింది. రాబాల్ కి తిరిగి వెళ్ళేది తాముకాదుగా ఎందు కింత తొందర అనిపించింది.

ఎంత సణుగుడూ కంగారూ అయినా సరకు, సైన్యం దిగడం చకచకా సాగిపోయింది. చిన్న ఆఫీసర్ల చేతుల్లో అప్పుడప్పుడు కాయితా లంటించిన బేటరీలెట్ల మసక వెలుగు తప్పితే అంతా చీకటే. నూడుడిస్ట్రీయర్ల మీదా ఒక్కో దానిమీద పాతికేసి నావికులున్న నాలుగు దళాలు సరకు దింపారు. నాలుగుదళాలూ ఒకో ఓడమీద ముందూవెనకా నాలుగువైపులా వున్నారు. నావలు ఆయా స్థలాల్లో వరసగా వచ్చాయి. ఓనావ సరకుతో నిండగానే అది తప్పుకుని వెనకున్న నావ ముందుకొచ్చేది.

డిస్ట్రీయర్ల బ్రిడ్జిలమీద మసక జేసిన సిగ్నల్ దీపాలు న్నాయి. ఒకో ఓడకి ఒకోరంగుదీపం స్థిరపరచివుంది. వచ్చిన అరగంటలోగానే 'హాగికాజె' మీది మసకబారిన ఎర్రదీపం 'తిరిగి వెళ్ళొచ్చు' అని సంజ్ఞచేసింది. అప్పటికే తొమ్మిది

వందల సైన్యం, డెబ్బేటన్నల వైగా సరకూ ఒడ్డు చేరు తోంది.

డిస్ట్రీయర్ల ఇంజన్లు స్టార్టయ్యాయి. వేడి అందుకోడానికి అయిదునిమిషాలు ఆగి 'హాగికాజె' ఫ్లాగ్షిప్లో వున్న కెప్టెన్ కాజు సుగియురె బయలుదేరమని సంజ్ఞచేశాడు. బ్లెకెటు జలసంధిలో పి. టి. బోట్లు పొంచివుండివుంటాయనడానికి తగిన కారణాలున్నా జపానువారు కోలంబంగారా దక్షిణపుటొడ్డు చుట్టే వెళ్ళేవారు. కులా సిందుశాఖలోవున్న డిస్ట్రీయర్లు క్రూయిజర్లమీద పి. టి. లే తక్కువప్రమాదం అని వారివద్దేశం. కెప్టెన్ బర్క్, కోలంబంగారా ఉత్తరాన ఆరు డిస్ట్రీయర్లతో వేచి ఉన్నాడని వారికి తెలియక పోయినా అనుభవం ఆ సంగతి స్ఫురింపచేసింది. పి. టి. బోట్లు ఎంతకంగారుపెట్టినా డిస్ట్రీయర్లు క్రూయిజర్ల తాలూకు బలమైన శతఘ్నులముందు ఇవి ఫరవాలేదని జాపనీస్ నావికుల అభిప్రాయం. డిస్ట్రీయర్లువున్న విలాలో నలభైఅయిదు నిమిషాలూ అమగిరిమీదన్న కమాండరు హనామీకి నిమిషమో యుగంగా తోచింది. బ్లెకెటుజలసంధి దిగువ తారట్లాడుతూ ఎప్పటికప్పుడు ఏ పి. టి. బోటు, డిస్ట్రీయరు పిచివైల కంటబడతాయోనని కంగారుపడుతూ నేవున్నాడు.

చుట్టూవున్న దీవుల్లో అంతా జపానీస్ సైన్యమే. అయినా జపానీస్ నౌకలకు ఈ సన్నటిసీటిపాయలు ప్రమాదభరితమైనవి. ఎటుతిరిగినా అటు ఒక అమెరికన్ 'మేక్ ఆఫ్ వార్' నౌక వుండవచ్చునని కమాండర్ హనామీకి తెలుసు. నీటికిందున్న రాళ్ళమూలంగా అక్కడ రాత్రి ఓడనడపడం

ప్రమాదకరం. సాలమన్స్‌లో ఈ ప్రాంతం ఎగుడుదిగుళ్ళు మొదలై నవితెలిపే మ్యాప్‌లులేవు. వైగా అమాగిరికి రాడార్ లేదు. కానీ టెన్ అఫి క్సెడ్ వైడ్ యాంగిల్ నైట్ బై నాకు లర్సుతో చీకట్లోకూడా పరిసరాలు ఊణంగా తెలుసుకోగల సుశిక్షితులైన మనుష్యులు అప్రమత్తులై పరిశీలిస్తూవుంటారు.

హాగికాజె, అరాషి, పిగూరె కోలంబంగారా ఒడ్డు పక్కనించి తిరిగిబయలుదేరుతున్నాయని కెప్టెన్ సుగియురె సంజ్ఞచెయ్యగానే కెప్టెన్ హనామిమనసు తేలికపడింది. వెంటనే కాక్స్ మెయిన్ (ఓడనడిపేవాడు) కి వేగంహెచ్చించి ఆ డిస్ట్రీయర్లను కలుసుకోమని ఇర్దరిచ్చాడు.

దాదాపు అమాగిరి వెడుతున్నదారిలో కొన్నిమైళ్ళ అవతల పి. టి. 109 వుంది. పి. టి. 162, 169 ల వెనుకగా కెనెడీ పి. టి. 109 ని కోలంబంగారానుండి గిజ్జవైపు ఉత్తర దిక్కుగా నడుపుతున్నాడు. వంగావంగా అవతల గస్తీవుండి ఏమవుతూందో గమనించమనితప్పితే కెనెడీకి వేరే ఉత్తర్వు రాలేదు. ఆ కటికటిలో చీకశత్రునౌకరాక కేవలం ఊహించడమే సాధ్యం. చూపుకేమీ ఆనటంలేదు.

బ్లైకెట్ జలసంధి మధ్యన శత్రునౌకల జాడలేమీ కనబడకపోగా కెనెడీ ఒక ప్రమాదమైన నిర్ణయానికివచ్చాడు. పాటర్, లోరీల బోట్లదగ్గరకువెళ్ళి తాము ముగ్గురూ వెనక్కు తిరుగుదామని సూచించాడు. తాము మొదట చెల్లాచెదరైన ప్రాంతంలోకి తిరిగివెడితే మిగతాబోట్లంతాకీ తెలుస్తుందని అతనినమ్మకం. మిగతాఇద్దరూ సరేనన్నారు. మూడుబోట్లు

వెనక్కుతిరిగాయి. ఇప్పుడు కెనెడీబోటు ముందుంది. ఆగ్నేయ దిక్కుగా అంటే అమాగిరి ముప్పైనాల్లవేగంతో వస్తున్న దిక్కుగా బయలుదేరారు.

విశాలంగావుండే వెల్లాసింధుశాఖ ఎప్పుడొస్తుందా అని కమాండర్ హనామీ అమాగిరి బిడ్డి కుడివైపున నుంచుని చీకట్లోకి దీక్షగా చూస్తున్నాడు. ఎడంవైపున కెప్టెన్ యిమాషిరో పచార్లు చేస్తున్నాడు. ఇద్దరిమధ్యనా తనసిబ్బంది తయారుగా ఉన్నారో లేదో చూసుకుంటూ టార్పెడో ఆఫీసరు లెఫ్టినెంట్ (జెజి) హిరోషిహాసాకా నుంచునివున్నాడు. కాక్స్ వేన్ కజూటోడోయ్ వీల్ తిప్పుతూ ఓడనపుడుతున్నాడు.

ఓడమీది సిబ్బంది అంతా వారివారిస్థానాల్లో సిద్ధంగా వున్నారు. 'లుక్ ఔట్' ప్రత్యేకసిబ్బంది బైనాకులర్సుద్వారా పరిసరాలన్నీ పరిశీలిస్తున్నారు. వైద్యోద్యోగి లెఫ్టినెంట్ నకా జిమా బిడ్డివెనకాల తనగదిలో వేచివున్నాడు. పెట్టీఆఫీసరు 2/సి మిట్సువాకీ సవాడా, రాబాల్ కి ప్రమాదం లేకుండా తిరిగి వెళ్ళగలమా అనుకుంటూ ముందున్న గన్ టరెట్ కిటికీ లోంచి బయటకు చూస్తున్నాడు. గన్నరీఆఫీసరు లెఫ్టినెంట్ (జెజి) మిగియో కనజావా బిడ్డిపైకప్పుమీద పొంచివున్నాడు.

ఇక్కడ పి. టి. 109 మీద ఫోర్ డెక్ పైన 37-మిలి మీటర్ గన్ పక్కన ఎన్ సైన్ రాస్ నుంచునివున్నాడు. అతని వెనక వీల్ వద్ద కెనెడీ వున్నాడు. అతనికుడివైపున మెగ్యూర్, మెగ్యూర్ కి వెనుక ఎగువన ఫార్ వార్డు గన్ టరెటులో మార్నీ ఉన్నారు. కెప్టెన్ ఎడమవైపున కాక్ పిటుకి బైట ఎన్ సైన్

థామ్ డెక్ మీద పడుకునివున్నాడు. కాక్ పిట్ వెనకాల మానర్ నించున్నాడు. చెల్లాచెట్లరైన బోట్లు ఈ జలసంధి ప్రాంతాల్లోనే ఉండిఉండాలి' వాటిని కెనెడీ అన్నట్టు కలుసుకోలేక పోతామా అనుకుంటూ పరిచితమైన ఆకారం ఎక్కడైనా గోచరిస్తుందేమోనని మావర్ చీకట్లోకి శ్రద్ధగా చూస్తున్నాడు.

మధ్యభాగాన ఆల్బర్ట్ గ స్తీవున్నాడు. ఆఫ్ డ్యూటీలో వున్న హేర్స్ కుడిప్రక్కనవున్న టార్పెడోగొట్టం డేరూంకే నోపీలమధ్య డెక్ మీద నిద్రపోతున్నాడు. తన కేపోక్ జాకెటు తీసి తలగడాకింద పెట్టుకుని పడుకున్నాడు. మెక్ మహావ్ ఇంజనుగదిలో అప్రమత్తుడై వున్నాడు. ఇంజనుగది కెఫే ద్వారంప్రక్కన డెక్ కుడివేపున జాన్ స్టన్ కునికిపాట్లుపడుతున్నాడు. జిన్నర్ ఆదగ్గరే నించునివున్నాడు. వెనకున్న గన్ టర్ట్ లో స్టార్క్ గ స్తీవున్నాడు. కిర్క్ సీ డ్యూటీలో లేనందువల్ల కుడివేపున పడుకునివున్నాడు.

బోటు నిశ్శబ్దంగా కదులుతోంది. చీకట్లోకి పరికిస్తున్న రాన్ కి మెల్లగా వీస్తున్నగాలి బోటుకి కొట్టుకొంటున్న అలల శబ్దంమధ్య ఇంజనుశబ్దం వినిపించీవినిపించనట్టుంది. అతనికి చక్కగా తెరచాపపడవమీద హాయిగా తేలిపోతున్నట్టుంది. అక్కడ నీరులోతుకనక కిందరాశ్శబ్దయంకూడా లేదు.

‘ఓడ కనిపిస్తోంది’ అని కమాండరు హనామీకి హెచ్చరిక వినవచ్చింది.

“మళ్ళీచూడు” అన్నాడు హనామీ.

గన్ టర్టులోంచి మార్నే కెనెడీని ఉద్దేశించి “షిప్ ఎట్ టూ ఓ క్లాక్” అని అరిచాడు.

కెనెడీ వాలుగా అటువేపు చూశాడు.

భాస్వరంతో వెలిగిన ఓ కెరటం వెనక ఉన్నట్టుండి రూపుదాలుస్తున్న ఆకారంవేపు రాన్ వేలుచూపాడు. ఓక్షణం సేపు కెనెడీ అదిచెల్లాచెదురైన ఓ పి. టి. బోటు తాలూకు దనుకున్నాడు. మావర్ కూడా అదే తలచాడు. ఆ ఊణంలో అమాగిరిని చూసిన పి. టి. 162 పి. టి. 169 సిబ్బందికూడా ఇదే అనుకున్నారు. ఆ ఆకారం రానురాను పెద్దదవగానే కెనెడీ, మావర్ అది పి. టి. బోటుకాదని తెలుసుకున్నారు. పి. టి. 169 మీదనుంచి పాట్ల రేడియో ద్వారా ప్రమాదం తెలియజేశాడుకానీ అది 109 కి ప్రసారమైనా అవకపోయివుండాలి; లేక అంతాఅయిపోయిన తరువాతేనా వచ్చివుండాలి.

కెనెడీ చాలా మామూలుథోరణిలో 'లెన్నీ! ఇటు చూడు' అన్నాడు.

ఎన్ సైన్ థామ్ లేచి నించున్నాడు.

ఆ తరవాత జరిగినది నలభై సెకన్లలోపుకాలంలో జరిగిపోయింది.

అమాగిరి ఫార్వార్డుగన్ టరెటాలోని పెట్టిఆస్థిసరు సవాడాకి కాల్పులు మొదలెట్టమని ఉత్తర్వొచ్చింది. ఆ చిన్న బోటుకి డిస్ట్రీయరు బాగాదగ్గరకొచ్చేసినందువల్ల శతఘ్నులు కిందికివాల్చి గురిచూడ్డానికికూడా వీలులేకపోయింది.

పి. టి. 199 ఫోర్ డెక్ మీద రాన్ వెరితోందరలో ఒకగుండు 37-మిలిమీటర్ శతఘ్నులోకి దట్టించప్రయత్నిం

చాడు. అది మధ్యలో ఎక్కడో ఆగిపోయింది. మళ్ళీ దట్టించడం అసాధ్యమని అతనికి తెలుసు.

కమాండరు హనామీ ముందున్నది అమెరికన్ పి. టి. బోటని తెలుసుకున్నాడు. దాన్ని గుద్దెయ్యడమే ఉత్తమ మార్గమని నిశ్చయించాడు.

“హర్డు ఎ-స్టార్ బోర్డు” అని అరిచాడు.

ముందున్నది పి. టి. అని ఎప్పుడు తెలిసిందో కాక్స్ వేన్ డోయ్ కూడా ఇలాటి పరిస్థితుల్లో అలాచేయడమే తేమమని వినిఉన్నాడుకనక వెంటనే అర్థంచేసుకున్నాడు. కుడివైపు పదిడిగ్రీలకోణంలో వీల్ తిప్పాడు.

రాస్ మొదట డిస్ట్రీయర్ తమబోటుకి సమాంతరంగా నడుస్తోందనుకున్నాడు. కానీ ఇప్పుడు చూస్తే దాని సన్నటి మాస్టేహీల్ స్పష్టంగా పి. టి. 109 వేపే తిరిగి వస్తున్నట్టు గమనించాడు.

“జనరల్ క్వార్టర్స్ అని హెచ్చరించు” అని కెనెడీ మెగ్యూర్ కి చెప్పాడు.

మెగ్యూర్ వెనక్కితిరిగి కాక్ పిట్ లోంచి రెండడుగులు ముందుకేసి “జనరల్ క్వార్టర్స్” అని అరిచాడు.

“అంతా సిద్ధంగావుండాలట” అన్నాడు ఆల్బర్ట్ స్ట్రీక్తో. స్ట్రీక్ స్థానం అప్పర్ స్టార్ బోర్డుటార్పెడో అయినందువల్ల పోర్టుగన్ టరెట్ నుండిదిగి డెక్ మీదనుంచి పరిగెట్టాడు.

క్యాపిట్ కి తిరిగివెళ్ళిన మెగ్యూర్ తనమెడని గొలుసు కున్న మహత్తుగల తాయెత్తుబిళ్ళను స్పృశించాడు. రాన్ బో గన్ కింద దూరాడు.

అమాగిరిమీద లెఫ్టినెంట్ హొసాకా టార్పెడోలను వదులుదామనుకున్నాడుగానీ ఆ ఆలోచన విరమించు కున్నాడు. పి. టి. 109 బాగా దగ్గరున్నందువల్ల టార్పె డోలో దానికిందనించే వెళ్ళిపోతాయిగానీ పేలవు.

కెనెడీకూడా అమాగిరిమీద టార్పెడోలను వదులుదా మన్న ఆలోచనవచ్చింది. కానీ ఓడ చాలాదగ్గరకొచ్చేసి నందుమూలంగా టార్పెడోలు ఓడకితగిలినా పేలివుండేవి కావు. పైగా పి. టి. 109 మూడింటిలో రెండుఇంజన్లు ఆగి వున్నాయి. బోటు మందంగా నడుస్తోంది. డిస్ట్రీయరు దూకుడు తప్పించుకోడం కలలోనిమాట.

ముందువ మొస్తోందో చూడగానే మెగ్యూరు తాయెత్తు ముట్టుకుని ప్రార్థనప్రారంభించాడు. ఇంతలోనే ఉక్కుతో చేసిన అమాగిరి ముందరిభాగం పి. టి. 109 కుడిపక్కన క్యాపిట్ పక్కన వచ్చి గుద్దింది.

గాయపడిన కోవాల్ బదులు ఫార్ వర్డుటరెట్ లోవున్న కొత్తవాడు హెరోల్డ్ మార్నె బహుశా ఆ తాకిడికి నలిగి చచ్చిపోయాడు. తరువాత అతనిశవంకూడా కనబడలేదు.

కెనెడీ చేతుల్లోని వీల్ ఎవరో లాగేసినట్టయింది. కాక్ పిట్ వెనక గోడకి విసిరివేయబడ్డాడు. ఓమా రెప్పడో బెళికివున్నవీపుకాస్తా ఒక ఇనపచట్రానికి కొట్టుకుంది. తాకిడి

ఓకోణంలో జరిగిందికానీ లేకపోతే అతనూ మార్నేలాగే నలిగిపోయివుండేవాడు. డిప్ట్రాయరు గన్ టరెట్ లోనుంచి చొచ్చుకుని వెళ్ళి కిందపడివున్న కెప్టెన్ కి కొద్దిఅడుగుల తేడాలో కాక్ పట్ వెనుకగా ఏటవాలుగా చీల్చుకొని పోయింది. డిప్ట్రాయరు తనబోటు ముందుభాగాన్ని వెనక వేపు స్టారుబోర్డుప్రాంతాన్ని వేరుచేస్తూ భయంకరంగాచీల్చి చెండాడుతూ సాగిపోవడం కెనెడి నిస్సహంగా చూస్తూవుండి పోయాడు.

ఇంజన్ గదిలోనున్న మెక్ మహాన్ కి ఈ ప్రమాదం గురించి అసలు తెలీదు. మేనిఫోల్డు వేడెక్కకుండా గమనిస్తూ ఇంజను చల్లబడడానికి సముద్రపునీరువచ్చే స్కూప్ కంట్రోళ్ళను సరిచూచుకుంటూ మామూలుగా నించుని వున్నాడు. ఉండుండి అన్నీ ఒకేసారి వేడెక్కకుండా ఒక ఇంజనుతర్వాత మరోఇంజనుని స్టార్టుచేస్తూవచ్చాడు.

ఉండుండి అతనిదృష్టి కొలమానం యంత్రం ఒకగాని మీదికి పోయింది. వీదోవంతగాతోచింది. సరిగ్గాచూద్దామని మెషినుమీదకి ఎక్కబోతూవుంటే పెద్దకుదుపు స్టార్ బోర్డు బల్క్ హెడ్ మీదకి విసిరేసింది. ఆక్సిలరీజెనరేటర్ పక్కన చతికిలబడ్డాడు. డేరూంనుంచి ఇంజనుగదిలోకి ఎర్రటి మంటల ప్రవాహం జొరబడడంచూసి తెల్ల బోయాడు. రెండుగదులకీ మధ్య అడ్డుంది. దాన్నీ రెండోవాసించి బయలుదేరేముందు తనే సరిచూశాడు. మరి మంటలు ఎలా వస్తున్నాయో అతనికి అర్థంకాలేదు. ఆ అడ్డుగొయ్యి, బల్క్ హెడ్ రెండుగా చీలివున్నాయనీ ఒరిపిడిమూలంగాలేచిన నిష్పరవ్వ వల్ల ఎలా

క్రిక్ కేబిల్ తెగిపోయినందువల్ల జేరూంపైనున్న గెసాలీన్ టాంకులు అంటుకున్నాయనిగానీ అతనికి తెలియలేదు.

మంట లతన్ని చుట్టుముట్టాయి. చొక్కా, పేంటు పైకి మడిచివున్నాయికనక మోకాళ్ళూ, చేతులూ, మొహమూ మాడిపోయాయి. మంటలు ఊపిరితిత్తులలోకి వెళ్ళకుండా గాలి ఎగబట్టాడు. అంతటిమంటల్లోనుంచి మరుక్షణంలో నీళ్ళల్లో వున్నట్టు తెలుసుకున్నాడు. ఊపిరితిత్తులు పేలిపోయేట్లు వున్నాయి. డిప్ట్రాయరు చీల్చేసినందువల్ల మండుతున్నబోటు వెనకభాగం ఇంజన్లబరువువల్ల నీటిలోనికి దిగిపోయింది. అసలు ఈ విషయమే అంతుచిక్కని మెక్ మహన్ పైకి తేలు దామని ప్రయత్నించాడు. కిందనుంచి పైనీరు మంటలతో ఎర్రగా కనిపిస్తోంది. ఎట్టకేలకు నీటిపైకిలేచిన మెక్ మహన్ కు చుట్టూరా దావానలం కనిపించింది. నీటిమీద వ్యాపిస్తున్న, పెట్రోలుమంటలు కొద్దిమైళ్ళ దూరంలో కొండమీద వున్న లెఫ్టినెంట్ ఇవాన్స్ కి కూడా కనిపించాయి. ఏ ఓడో అంటు కున్నదని గ్రహించి దానిగురించి కొంతసేపట్లో వార్తవస్తుంది కదా అని అతను పూరుకున్నాడు.

జాన్స్ టన్ కూడా మెక్ మహన్ వున్న పరిస్థితిలోనే వున్నాడు. నిద్రలోవున్న అతన్ని, ఆతాకిడి, బరువైన ఆర్మీ బూట్లు, ఉక్కుటోపీ, నీలం-చొక్కా, లాగూ, కేప్ కలతో సహా నీటిలోకి విసిరేసింది. కళ్ళుతెరవగానే డిప్ట్రాయర్ హాల్ కనిపించింది. కంగారుగా పైకిచూస్తే డెక్ మీద జపనీస్ నావి కులు పరుగులెడుతున్నారు. బోటును చీల్చుకుంటూ వెళ్ళిన అమాగిరి వెనుకభాగం దాకా వచ్చేసరికి ఆతాకిడి అతన్ని

నీటిలోనికి పీల్చేసింది. సుడిగుండంలాగా అతన్ని తలక్రిందులుగా లోనికి లాక్కుపోయింది.

జాన్ స్టన్ కి అవే తన చివరిఘడియలేమో ననిపించింది. దేవుణ్ణి తలుచుకోలేదు. భార్య నెతాలీ గుర్తొచ్చింది. సుడిగుండం ధాటీ కొంచెంతగ్గి కొంచెం పైకిలేచాడు. ప్రయత్నం నిష్ఫలమేమో ననిపించింది. తాను ఎంతలోతున వున్నాడో అంతు తెలియలేదు. చావుకి సిద్ధపడ్డాడు. వెంటనే భార్య గుర్తొచ్చింది. తను పిరికివాడనుకోదూ! మళ్ళీ పైకిరాడానికి ప్రయత్నించాడు. ఊపిరితిత్తులుఉబ్బి పేలిపోయేట్లువున్నాయి. అంతా చీకటి అవడంతో ఇంకా తను అగాధంలోనే వున్నాననుకున్నాడు. ఇక అసలు లాభంలేదేమో! కాదు కాదు నా ప్రయత్నం లేకపోతే నెతాలీ తన్ను పిరికివాడికింద జమకట్టేస్తుంది. ఆశ వాదులుకో కూడదు. మెల్లిగా పైకిలేవబోయాడు. పైన మంటల ఎరుపు తోచింది, ఆశ చిగురించింది. చేతులూ కాళ్ళూ కొట్టుకుంటూ మంటలు దగ్గరికి రాకుండా జాగ్రత్తపడుతూ మొత్తానికి పైకిలేచి గట్టిగా ఊపిరి పీల్చుకున్నాడు.

పి. టి. 109 ని అమాగిరి చీలుస్తూన్నపుడు కెప్టెన్ యమాషిరోకి దూదికాలిన వాసనవేసింది. లెఫ్టినెంట్ హొసాకాకి బ్రిడ్జిమిరాద వేడితగిలింది. వైద్యదళానికి చెందిన పెట్టీ ఆఫీసర్ యొషిటకా యమజాకి డెక్ మీదనుంచి సిక్ బేకి దారి తీస్తూండగా ఎవరో-ముందు పి. టి. బోటు ఓటుండని అరిచారు. థప్ మని శబ్దంవినిపించి మంటలు ఎగజిమ్మడంతోటి

అమెరికన్లు అమాగిరిమీద టార్పెడో వదిలారేమోనని వణికి పోయాడు.

టార్పెడో స్థానంనుంచి పెట్టీ ఆఫీసర్ మసయోషి టకాషిమా “ఏమైంది ఏమైంది”దని అరిచాడు.

పోర్ట్ పక్క నిప్పంటుకుందని షిగియోటాకెమురా చెప్పాడు. టాకెమురా టార్పెడో సిబ్బందికి చెందిన కమ్యూని కేషన్స్ మనిషి. అమాగిరిచెయ్యలేనిపని శత్రువుల టార్పెడో సిబ్బంది సాధించారని అనుకున్నాడు. మంటలు. డిస్ట్రీయర్ లోంచే వస్తున్నా అనుకున్నాడు.

స్టార్ బోర్డు ఇంజన్ గదిలో పెట్టీ ఆఫీసర్ షిగియో యోషికవా కంగారుపడ్డాడు. లెఫ్టినెంట్ షిగెరునిషినోసోమె ఓడ ఇంజన్లు అటూఇటూ కదులుతున్నట్టు గమనించాడు. పోర్ట్ ఇంజన్ గదిలో పెట్టీ ఆఫీసర్ యోషిగిహిరామట్సుకి ఓడబయట భాగానికి ఎదోగీసుకున్న శబ్దం వినవచ్చింది. ఓడకిందిరాళ్ళ కేదేనా తగులుకుందేమోనని భయపడ్డాడు. కుడివేపు ప్రొపెల్లరు కడ్డీ అదరడం గమనించాడు. ఆక్సిలర్ ఇంజన్ గదిలో పెట్టీ ఆఫీసర్ టకావోటాన్ దభేల్ మన్న శబ్దం విని టార్పెడో తమ ఓడను కొట్టిందేమోనన్న భయంతో డెక్ మీదకు పరిగెట్టుకుని వచ్చాడు.

అమాగిరి ఆగలేదు. పి. టి. 109 మీదికి రెండు కాల్పులు సాగించింది. రెండూ గురితప్పాయి. ఈలోగా అద రడం ఎక్కువైనందువల్ల సంగతేమిటో కనుక్కుందామని హనామీ ఓడ వేగం తగ్గించమన్నాడు. స్టార్ బోర్డు ప్రొపె

ల్లర్ రెక్క ఒకటి చెక్కుకు పోయివుంది. అందువల్లే ప్రాపె
ల్లర్ షాపు అదురుతోంది. ఓడ ముందుభాగం సాట్టపడింది.
ఇవి తప్పితే వేరేనష్టమేమీ కలగలేదు. ఎవ్వరికీ దెబ్బలు
తగలేదు.

ఓడవేగం ఇరవైఎనిమిదివాట్లకి తగ్గిస్తే అదురుతగ్గింది.
హనామీ ఓడను అలాగే నడిపించాడు. హాగికాజె, మంట
లెందుకొచ్చాయని కనుక్కోగానే ఓ.పి.టి. బోటును ముం
చేశామని మిగతా మూడుఓడలకి రేడియోద్వారా తెలియ
జేశాడు. పిగురే ఓడమీదవారు వెక్రి అనందంతో జయధ్వా
నాలు చేశారు. తమపని అంత విజయవంతంగా పూర్తిచేసు
కుని నాలుగు డిప్టాయర్లు రాబాల్ కి తిరిగి చేరుకున్నాయి.*

అమాగిరి ధాటికి అటూఇటూ ఎగిరిపడినా కెనెడీ,
రాస్, మావర్, మెగ్యూర్ పి. టి. ముందుభాగంమీదే
వున్నారు. ఆభాగం కింద గదులు నీరుచొరకుండా కట్టడిచేసి
వున్నందున ఇంకా తేలుతూనేవుంది. డెక్ మీద విసురుగా
పడిన మావర్ కి కుడిభుజం దెబ్బతింది. మెగ్యూర్ కాక్ పిట్
లోనుంచి డేరూం కేనోపీమీదికి ఎగిరిపడ్డాడు. అతని హెల్మెట్
కనుబొమలమీదికి దిగిపోయింది. బలవంతాన దాన్ని పైకి

* ఎనిమిది నెలల అనంతరం కమాండర్ హనామీ బదిలీఅయిన
కొద్ది కాలానికే 'అమగిరి' ని ముంచివేయడం జరిగింది. ఆయస్కాంతపు
మందుగుండుగని ప్రేలి జరిగిన ఈ ప్రమాదంలో చాలామంది ప్రాణాలు
కోల్పోయారు. ఈ సంఘటన బోర్నియో సమీపంలోని బాలిక్ పాపన్
జలనంధివద్ద జరిగింది.

లాగే సమయానికి పక్కనించి చీల్చుకు వెళ్ళిపోతున్న అమా
గిరి కనబడింది.

డిస్ట్రీయర్ తాకిడికి డెక్ ఎడంపేపుకి ఒరిగింది. రాన్
బో గన్ నీటిలోకి వదిలేశాడు. లేకపోతే దానితోబాటు తననీ
నీటిలోకి లాగేస్తుందేమోనని భయమేసింది. మొదట లేచిన
మంటల్నిచూసి సెర్చ్ లైటు అనుకున్నాడు. ఇహ శత్రువులు
కాల్పులు సాగిస్తారని భయపడి కుడివైపున నీటిలోకిదిగి బోటు
పక్కన దాక్కున్నాడు. పెట్రోలు ఆవిరి పొగలు ఉక్కిరి
బిక్కిరి చేసి మూర్ఛపోయాడు.

కాక్ పిట్ మూలనించి కెనెడీ లేచాడు. అతనికొచ్చిన
మొదటి ఆలోచన వేడికి పెట్రోలు టాంకేదేనా పేలుతుం
దేమోనని. “అందరూ నీటిలోకి దూకం”డని అరిచాడు.

“నాకోసం కాస్త ఆగండి” అన్నాడు మెగ్యూర్.
అతని రబ్బరు లైఫ్ బెల్ట్ ఊదితే పనిచెయ్యలేదు. చార్ట్
హౌస్ లో మరోటివుంది. కానీ వెళ్ళి తెచ్చుకునేలోగా తనను వది
లేసి వెళ్ళిపోతారేమోనని అతనిభయం. కెనెడీ అతనువచ్చే
దాకా ఆగాడు. అక్కడున్న చెత్తాచెదారంమీద చేయేసి నీటి
లోకి దూకాడు. మెగ్యూర్, మావర్ కూడా దిగారు. కెనెడీకి
ఒంటిమీది నొప్పివమీ తోచలేదు. అమాగిరి వెళ్ళినపుడొ
చ్చిన కెరటాలు కెనెడీ దూకినచోట మంటల్ని పక్కకి తోస్తే
శాయి.

ముగ్గురూ ఊమప్రదేశానికి ఈదుకు వెళ్ళారు. పి. టి.
109 ముందుభాగం చితికిపోయి వంట్రిగా, రెండువందల నిలు

వులలోతు నీటిలో బుసలుకొడుతూన్న మంటలమధ్య తేలుతూ కనిపించింది. వెనుకభాగం పూర్తిగా నీటిలో మునిగిపోయింది.

చావు ముంచుకొచ్చేస్తోందన్న నమ్మకంతోవున్న ఆంధ్రా జాక్సన్ కిర్క్సీ మార్నీతోబాటు మరణించాడు. కిర్క్సీ డిప్ట్రీయరు వెనుకభాగంవేపు చీల్చుకువచ్చినచోట స్టారుబోర్డువైపు పడుకునివున్నాడు. అతను అమాగిరి తాకిడికి చనిపోయి నీళ్ళల్లోకి విసిరికొట్టబడేనావుండాలి లేక సలిగిపోయి బోటు వెనుకభాగంతోబాటు మునిగిపోయేనావుండాలి. ఎవ్వరికీ తెలీదు. ఎన్ సైన్ థామ్, మెక్ మహాన్, జాన్ స్టన్, ఆల్బర్ట్, హేరిస్, స్టార్క్, జిన్నర్, ఎన్ సైన్ రాస్లాగే ఆ మంటల్లో ఆ ఆవిరిపోగల్గో తేలుతున్నారు. కొందరు స్పృహతప్పి ఉన్నారు.

డెక్ మీద లైఫ్ బెల్టు తలగడాగాపెట్టుకున్న హేరిస్ పీడ కలవచ్చినట్లు ఉల్కిపడ్డాడు. ఒకపెద్దఒడ తనవేపే కత్తిలా చీల్చుకుంటూరావడం చూశాడు. ఎగిరిగంతేసి టార్పెడ్ గొట్టంమీదనుంచి పక్కకిదూకేశాడు. అతనింకా నీటిని తాకక ముందే అమాగిరి పి. టి. 109 లోకి చొచ్చుకుపోయింది. బోటులోని ఓభాగం-బహుశా గొట్టంతాలూకు ముక్కలయి వుండచ్చు-ఎగిరివచ్చి ఎడంతొడకి నొప్పిపుట్టేట్లు తగిలింది. ఊమంగా నీటిలో దిగుదామనుకున్నవాణ్ణలా మరో కొన్ని గజాలదూరానికి విసిరేసింది. చీకట్లోంచి మంటలులేవడం చూశాడు. నీటిలో చతికిలపడ్డట్లుబడ్డాడు. లైఫ్ బెల్టు ఒంటికిముడేసి లేకపోయినాకూడా వున్నందుకు ఆశ్చర్యపోయాడు. సంతోషించాడు.

ఓక్షణంక్రితం దిండులాపనిచేసిన ఆ కేపోక్ ఇప్పుడు గుండెచుట్టూ చుట్టుకునివుండి తేలేట్లుచేసింది. పడుకున్నవాడు తేచిగెంతి నీటిలోకిదూకే మధ్య నెప్పుడో దాన్ని కూడా లాక్కునిఉంటాడు. కానీ అతని కేమీ గుర్తులేదు. కళ్ళల్లోంచి ఉప్పనీరు తుడుచుకుని చూసేప్పటికి డిప్ట్రీయరు వెనుకభాగం చీకటిలోకి అదృశ్యమవడం కనిపించింది. రెండుకాల్పులు విని పించాయి.

జిన్నర్ గానీ స్టార్కు గానీ అసలు అమాగిరిని చూడనే లేదు. డెక్ మీద జిన్నర్ కి 'జనరల్ క్వార్టర్స్' అన్న కేక వినిపించిన మరుక్షణం గాలిలోకి ఎగురుతున్నాడు. ఓ ఊణం మంటలు కనిపించాయి. వెంటనే స్పృహతప్పింది. కుడివైపు టార్పెడోగొట్టంవద్ద తనస్థానానికి నడిచి వెడుతూండగా స్టార్కుని ఏదో తిప్పితిప్పికొట్టింది. శతఘ్నిగుం డనుకున్నాడు. హెల్మెట్ లేచిపోయింది. చితికిపోయి మంటలుకమ్ముకున్న ఓ గదిలో పడ్డాడు. నరకమంటే ఇలాగే ఉంటుందేమో ననుకున్నాడు. స్పృహతప్పి పడిపోయాడు.

బోటుచుట్టూరా నీటిమీద మంటలు ఆరిపోగానే ఇక పెట్రోలుటాంకు పేలడానికి అవకాశంలేదని కెనెడీ గ్రహించాడు.

మెగ్యూర్, మావర్ల తోకలిసి బోటుదాకా ఈదుకెళ్ళి డెక్ ఎక్కాడు. కెనెడీ చెప్పగా మెగ్యూర్ 'బ్లింకర్' తీసుకొచ్చాడు. బ్లింకర్ అంటే రెండడుగులగొట్టం. లోపల లైటుంటుంది. ఇంకా ప్రాణాలతోవుండి నీటిలో తేలుతున్న

వారికి తమఉనికి తెలియజేయడానికిగాను కెనెడీ ఆ బ్లింకర్ ఆర్పుతూ వెలిగిస్తూ బోటుచుట్టూరా తిరిగాడు.

కెనెడీకి మెగ్యూర్ మావ్క్ మినహా మిగతాసిబ్బంది ఏమయ్యారో అంతుచిక్కలేదు. మిగతా పిటిబోట్లు వచ్చి ఆదుకుంటాయేమోనని చాలాఆత్మతగా చూశాడుగానీ ఎవరూ రాలేదు. ఈ ఢీ జరిగేముందు పిటి 162 లోగీ అమా గిరిమీద టార్పెడోలు వదిలాడు. గానీ అవి పేలలేదు. అతను నైఋతిదిక్కుగా వెళ్ళిపోయాడు. ఢీ జరిగిన మరుక్షణం పిటి 169 వదిలిన టార్పెడోలకీ అదేగతిపట్టడంతోటి పాటరుకూడా ఆ దరిదాపులనుంచి తప్పుకున్నాడు. మిగతాబోట్లవారు పి టి 109 సిబ్బంది మంటల్లో చనిపోయివుంటారని అనుకున్నట్లున్నారు. బ్లైకెట్ జలసంధిలో జాపనీస్ డిస్ట్రోయరుకి అడ్డుపడ్డం ఊమకరంకాదని భావించి అక్కడనించి పూర్తిగా తప్పుకునివుంటారు. నిస్సహాయంగా యుగాలనిపించే గంటలు గడిచిపోతూంటే ఒక్కరూవచ్చి ఆదుకోరేమా అని పిటి 109 సిబ్బందికి చిరాకేసింది. కానీ ఆచిరాకు ఫలానామనిషనీ ఫలానాబోటనీ ఉద్దేశించి కలగలేదు.

మావరు బ్లింకరుతో సిద్ధమవగానే కెనెడీ జోళ్ళూ, చొక్కా, ఆయుధాలూతీసేసి రబ్బరులైఫ్ బెల్టు వేసుకొని మిగతావారిని వెతకడానికినీటిలోకిదూకాడు. తరువాతదాదాపు ముప్పైఆరుగంటలు నీటిలోనేఉండే పరిస్థితి ఏర్పడింది. అదృష్టవశాత్తూ నీరు వెచ్చగానూ ప్రశాంతంగానూ వుంది.

“మిష్టర్ థామ్ మునిగిపోతున్నాడు. పడవతీసుకురండి” అంటూ జిన్నర్ గొంతు వినిపించేసరికి బోటుమీదున్న

మెగ్యూర్, మావర్ ఇంకా తమవారు కొందరు బతికివున్నారని అనుకున్నారు. మెగ్యూరుకి మళ్ళీ పెట్రోలు ఆవిరిలోకి దిగడం భయమేసింది. కానీ ఓ తాడుసంపాదించి ఓకొస విరిగిన టార్పెడోగొట్టానికి కట్టి రెండోకొస తననడుంకి చుట్టుకున్నాడు. దేవుణ్ణోమారు తలచుకుని నీటిలోదిగి జిన్నరు గొంతు వినిపించినవేపు ఈదుకెళ్ళాడు. మిగిలిన ఆ పిటి 109 బోటు ముక్కమీద మావరుఒక్కడూ మిగిలాడు. మూడు నెలలక్రితం అతను సరిగా ఇలాటిపరిస్థితే అనుభవించాడు.

కళ్ళుచెదిరేమంటలో స్పృహతప్పిన రాస్ చీకట్లోకి మేల్కొన్నాడు. తను ఎక్కడున్నదీ ఏంచేస్తున్నదీ అర్థం కాలేదు. కాస్తకుదుటబడగానే అంతదూరంలో ఇద్దరుమనుష్యులు కనబడ్డారు. వారిదగ్గరగా ఈదుకువెళ్ళాడు. ఒకడు జిన్నర్. కానీ అతనిపేరు తనకి తెలీదు. రెండవది థామ్. జిన్నరు మూలుగుతున్నాడు. థామ్ ఏదో పలవరిస్తున్నాడు. రాస్ అతన్ని కుదపగానే థామ్ బలంగావున్న తనచేయి చాచి మాలంమీదెక్కినట్లు తనమీద ఎగబాకసాగాడు. రాస్ అతన్ని వారిస్తూ “లెన్నీ, లెన్నీ! నేను-నేను” అని అరిచాడు. నీళ్ళలో కొంచెం గొడవఅయినతరువాత థామ్కి తెలివొచ్చింది. బాగానే వున్నట్టు కనిపించాడు. జిన్నరూ బాగానే వున్నాడు. అందరూ మిగతావాళ్ళకోసం కేకలెయ్యడం మొదలెట్టారు.

మెగ్యూర్ వార్మివెపు ఈదుకుంటూ వచ్చాడు. పెట్రోలు ఆవిరి ఉక్కిరిబిక్కిరి చేస్తోంది. స్పృహతప్పకూడ దని దేవుణ్ణి ప్రార్థించాడు. వారి కేకల్నిబట్టి వారి ఉనికి సులభంగా కనుగొన్నాడు.

“థామ్! ఏమీ అవలేదుగదా?” అని అడిగాడు.

“నేను బాగానే వున్నాను” అన్నాడు థామ్.

“ఈదగలవా?”

“అ!”

రాస్ అప్పుడప్పుడు సాయంచేయ్యడం తప్ప జిన్నర్ కి వేరేసాయం అక్కర్లేదని మెగ్యూర్ గమనించాడు. మావర్ చేతులోని లైటుగుర్తుగా మెగ్యూర్, రాస్, జిన్నర్, థామ్ మెల్లిగా బోటువద్దకు చేరుకున్నారు. ఆల్బర్టుకూడా వచ్చి కలుసుకున్నాడు.

అమాగిరి తాకిడి తప్పించుకోడానికి నీటిలో దూకిన హేరిస్ వంటరిగా తేలుతున్నాడు. దూకుతూంటే తగిలిన దెబ్బమూలాన ఎడంకాలులో విపరీతంగా నొప్పి కలిగిందికానీ దరిమిలా కాలు కొయ్యబారి నిరుపయోగమైపోయింది. తన లైఫ్ బెల్ట్ లో తేలుతూ అందరిలోనూ తనొక్కడే ప్రాణాలతో మిగిలాననుకున్నాడు. ఈడీహా అతన్ని కలవరపెట్టింది. అంతలో అర్థవై అడుగుల ఎదరన మంటల్లోంచి ఓ ఆకారం

జేలుతూ గావడం కనిపించింది. ఎడంకాలు ఈడ్చుకుంటూ హేరిస్ అతి కష్టంతో అటువైపు ఈదుకెళ్ళాడు. ఆమనిపి హెల్మెట్ తలను సగం కప్పేసివుండడంవల్ల అత నెవరో గుర్తుపట్టలేకపోయాడు. ఆ మనిషి బాగా మాక్ తినిఉండడం వల్ల గొంతుకూడా ఆనవాలుపట్టవీలులేకుండావుంది. కాని అతను తనచేతు లుపయోగించడానికి వీలేకుండా వుందనీ, హెల్మెట్ తలమీంచి వూడదీయమని అడుగుతున్నాడనీ గ్రహించాడు. హెల్మెట్ తీశాకగానీ అతను పేట్ మెక్ మహాన్ అని తెలియలేదు. అంతచీకట్లకూడా మెక్ మహాన్ చాలా ప్రమాదస్థితిలో వున్నాడని హేరిస్ గ్రహించాడు.

హేరిస్ కి ఏం చెయ్యాలో, ఎక్కడకెళ్ళాలో తెలియ లేదు. మెక్ మహాన్ పక్కనే నీళ్ళల్లో తారట్లాడాడు. మంటలు చల్లారిపోయాయి. అంతా కటికచీకటి. తామిద్దరే బతికి వున్నా మనుకున్నాడు హేరిస్. ముం దేం జరుగుతుందో అయోమయంగా తోచింది. మిగతా సిబ్బంది అంతా చనిపోయారన్న ఊహతోవున్న అతనికి ఎక్కడినుంచో ఎవ రిదో గొంతు వినిపించేసరికి ఉలిక్కిపడ్డాడు.

“మిస్టర్ కెనెడీ! మిస్టర్ కెనెడీ” అని అరిచాడు.

“ఇక్కడ-ఇటువేపు” అంటూ కెనెడీ జవాబు వినిపించింది.

“మెక్ మహాన్ బాగా దెబ్బతిని వున్నాడు” అని హేరిస్ చెప్పాడు.

“నేను ఇటువే వున్నాను. ను న్వెక్క డున్నావ్?” అని కెనెడీ అడిగాడు.

“ఇటు” అన్నాడు హేరిస్. కెనెడీ ఈదుకుంటూ వస్తున్నట్టు శబ్దం వినిపించింది. ఆ శబ్దం చాలాదూరం నుంచి వస్తున్నట్లు నిపించింది. ఉండుండి కెనెడీ “ఎక్క డున్నావ్?” అని అడిగేవాడు. హేరిస్ జవాబిచ్చేవాడు. రాను రాను ఈత అలికిడి ఎక్కువైంది. కెనెడీ కనిపించాడు. మెక్ మహాన్ తన కేపక్ లో నిస్సహాయంగా తేలుతున్నాడు. చల్లటి నీళ్ళల్లో వున్న ఒళ్ళంతా అతనికి వెచ్చగానే తోచింది.

“మెక్ మహాన్ కి బాగా దెబ్బలు తగిలాయి. ఈదలేడు” అన్నాడు హేరిస్ కెనెడీతో.

“ఫరవాలేదు. నేను తీసికెడతా. బోటులో ఓ భాగం ఇంకా తేలుతూనే వుంది” అన్నాడు కెనెడీ.

కెనెడీ ఇంకేం చెప్పకపోయినా దూరాన మాటలు వినిపించేసరికి హేరిస్ ప్రాణం లేవొచ్చింది. మెక్ మహాన్ మాత్రం అలాగే వున్నాడు. అతని చేతులు పూర్తిగా స్వాధీనం తప్పాయి.

“కెప్టెన్ నా పనయిపోయింది. నువ్వు పద” అన్నాడు
కెనెడీతో.

కెనెడీ మెక్ మహన్ కేప్ట్ పట్టుకుని బోటువైపు
ఈడ్చుకుంటూ ఈదసాగాడు. ఈలోగా బోటు మరికొంత
దూరం కొట్టుకుపోయింది. బోటుమీ దున్నవారు మాత్రం
తా మెక్కడున్నదీ తెలియచేయటానికి గట్టిగా అరుస్తూ
వచ్చారు. కెనెడీ ఆ పిలుపువచ్చేసేసకు దారితీశాడు. మొదట
తనకాలు కొయ్యబారినా హేరిన్ కెనెడీ, మెక్ మహన్ స్త
కంటే ముందేవుండి ఈదడం మొదలెట్టాడు. రాను రాను
నీరసంవల్ల వెనకబడ్డాడు. “పదపద” అని కెనెడీ ప్రోత్సహిం
చాడు. హేరిన్ మళ్ళీ ఈత మొదలెట్టాడుగానీ విపరీతంగా
బాధపడ్డాడు. ఎడంకాలు వేలాడుతోంది. మత్తు కప్పేస్తోంది.
హాయిగా కేప్ట్ లో ఒరిగి నీరు ఎటుతీసికెడితే అటు తేలి
పోదామన్నంత నిస్త్రాణ వచ్చేసింది. దూరం అవుతున్నకొద్దీ
కెనెడీ పిలిచేవాడు. వెంటనే కాసేపు ఈదేవాడు. మళ్ళీ
నీరసంవచ్చి నీటివాలువేపు కొట్టుకుపోయేవాడు. బోటు
చీలకముందు డెక్ మీద చలేస్తే జాకెట్, చొక్కాలమీద
స్వెటర్ తొడిగి నిద్ర కుపక్రమించాడు. ఆ బట్టలమూలానా,
బూట్లమూలానా కదలిక కష్టమైంది. ఒక విధమైన ఉదా
సీనత ఆవరించింది. ఏమైతే అవుగాక అన్న నిర్లక్ష్యం
ఏర్పడింది. కెనెడీపిలుపు వినబడటంలేదు. సత్తువడించే
ఈదేవాడు. లేకపోతే అలాగే వుండిపోయేవాడు.

అరగంటపైగా అలాగే ఒంటరిగా వున్నట్టనిపించింది. అంతలో “హేరిస్! ఎక్కడున్నావ్” అంటూ కెనెడీ ఈదుకు రావడం వినిపించింది. కెనెడీ కనిపించగానే హేరిస్ “ఇహ ఈదడం నావల్ల కాదు” అని చెప్పాడు.

“బాప్టన్ వాడివనా ఇంతహడావుడిచేస్తున్నావ్ హేరిస్” అంటూ కెనెడీ కోప్పడ్డాడు.

హేరిస్ కెనెడీని తిట్టాడు. కసురుకున్నాడు. తనకాలు ఎంతబాధపెడుతూందో కెనెడీ గ్రహించలేకుండావున్నాడే అని ఉక్రోశం వచ్చింది. “ఇక పద” అని బలవంతంచేశాడు కెనెడీ. హేరిస్ తనని పైకెత్తి పట్టుకోమన్నాడు. కెనెడీ అతని భుజం గట్టిగాపట్టుకుని పైకెత్తాడు. హేరిస్ తన కేపక్ వదులు చేసి స్వెట్టర్, జాకెట్ విప్పేశాడు. నీరసించి నిస్పృహతో వున్న హేరిస్ కెనెడీపట్టులోంచి ఏమాత్రంజారినా సముద్ర గర్భంలోకి వెళ్ళిపోయి వుండేవాడు. కానీ బరువైన బట్టలూ బూట్లూతీసేసి మళ్ళీ కేపక్ తగిలించుకోగానే కదలికకొంచెం తేలికయింది. కెనెడీతో మెల్లగా బోటుకి ఈడుకుంటూ వెళ్ళాడు.

ఈలోగా జాన్ స్టన్ ను రక్షించడం థామ్స్ కి ఇంకా అవస్థయింది. ప్రొఫెల్లర్ రెక్కలనుంచి తప్పించుకుని నీటి బయట తేలేసరికి జాన్ స్టన్ నోట్లొకీ ముక్కులోకీ పెట్రోలూ

ఆవిరిపోగలూ జొరబడ్డాయి. కక్కుకోడానికి ప్రయత్నించడంలో ఊపిరితిత్తుల్లో మరింత ఆవిరిపోగ నిండుకుంది. బుర్ర తిరిగిపోయి మందగించింది. అంతా అయోమయంగా అనిపించింది. కడుపులో తిప్పేసింది. సగంస్వప్నహతప్పింది. మెడంతా కాలిపోయింది. నీటిమీద తేలుతూ బోటు ముందుభాగం, దానిమీద మనుషులూ కనిపించారు. గట్టిగాపిలిచేసరికి థామ్ విని పక్కకు ఈదుకొచ్చాడు. అతనొచ్చేసరికి జాన్ స్టన్ దాదాపు అసహాయస్థితిలో వున్నాడు. థామ్ బలవంతంమీద కాళ్ళుచేతులూ కొట్టుకుని కాసేపు ఈదేవాడుగానీ అంతా మరిచిపోయి హాయిగా నిద్రపోవాలన్న కోరిక ఎక్కువైంది.

“బిల్! పద పోదాం” అంటూ థామ్ కుదిపేవాడు. జాన్ స్టన్ ఓమారు ఈతకిప్రయత్నించి మళ్ళీ మగతలో పడి పోయాడు. బోటుచేరుకోవడమన్నది దేవుడికి తెలుసు.

“ఆగవద్దు. పదపద” అంటూ థామ్ బతిమాలాడు. అతనూ అంతంతమాత్రమే ఈతగాడు. జాన్ స్టన్ ని బోటుదగ్గరకు చేర్చేసరికి చాలాసేపు పట్టింది.

అందరికంటే చివరవచ్చినది స్టార్కీ. అతనువున్న బోటుభాగంకాస్తా వెంటనే మునిగిపోయింది. అది మునగ్గానే అతను తేలాడు. చుట్టూ జపానువారిమధ్య త నొక్కడూ చిక్కుపడిపోయాడేమో అని భయంతో వణికిపోయాడు.

వైగా సారచేప లుండొచ్చన్న సంగతి మరీ కలవరపెట్టింది. “ఓ మై గాడ్, ఓ మైగాడ్” అనుకున్నాడు. ఏంచెయ్యాలో తెలీలేదు. అంతలో పక్కన విరిగినబోటుతాలూకు ముక్కా చెక్కా కనబడింది. ఓ పరుపుమీదకెక్కి కూచున్నాడు. అతనిముఖమూ చేతులూ కాలివున్నాయి. భార్య కేమిలి గుర్తుకొచ్చింది. నాలుగేళ్ళకుమార్తె షర్లీ గుర్తుకొచ్చింది. పెరల్ హార్బర్ తరవాత తాను సైన్యంలో చేరిన రోజు గుర్తు కొచ్చింది. అంతలో చీకట్లో తేలుతున్నబోటు ముందరిభాగం కనిపించింది. అది రెండువందలగజాల దూరంలో వున్నట్టున్నా ఆదృశ్యం అతనికి ధైర్యాన్నిచ్చింది. బూట్లువిప్పేసి అక్కడికి ఈదుకుంటూవెళ్ళాడు. కొందరు డెక్ మీదా, కొందరు బోటు అంచుపట్టుకుని నీళ్ళలో తేలుతూనూ కనిపించారు.

కెనెడీ సిబ్బందిని పేరుపేరునా పిలిచాడు. మార్నీ, కిర్క్ సీతప్ప మిగతాఅందరూ పలికారు. వారిద్దరిసంగతీ ఏదేనా తెలిసిందా అని అడిగాడు. ఎవరికీ తెలియదు. “కిర్క్ సీ, మార్నీ...” అంటూ రాత్రంతా కెనెడీ, అతనితోబాటు మిగతావారూ పిలుస్తూనేవున్నారు. కానీ జవాబు రాలేదు.

మెక్ మహాన్, జాన్ స్టన్ మినహా మిగతాఅందరూ బాగానేవున్నట్టు కనబడ్డారు. మెక్ మహాన్ చేతులు రెండూ బాగా కాలిపోయాయి. ముఖం, భుజాలూ, కాళ్ళూ, పాదాలూ

కూడా ఓమాదిరి కాలీవున్నాయి. నీళ్ళల్లోవుండగా ఆట్టే తేలీలేదు గానీ డెక్మీదికి సాయంపట్టగానే ఒళ్ళంతా భగ భగా మండిపోయింది. పుళ్ళు ఒరుసుకోకుండా కొన్నిబట్టలు విప్పేశారు. కానీ కాసేపటికే విషవీర్యంగా చలివేసి ఆ తడిసిన బట్టలే మళ్ళీ తొడుక్కున్నాడు.

జాన్ స్టన్ కి వుండుండి స్పృహతప్పేది. డోకులు తెరలు తెరలుగా వచ్చేవి. నోట మాటలేదు. మిగతావారు కంగారు పడ్డారు. మెగ్యూర్, జాన్ స్టన్ చివరిదశలో వున్నాడనే అనుకున్నాడు. అతను డెక్మీదనించి నీటిలోకి దొర్లిపోకుండా పట్టుకోడం ఓపెద్దపని అయింది. అతన్ని బోటుకి తాళ్ళతో కట్టేదామని ఎవరో సలహా ఇచ్చారు. దానిమీద పెద్ద తర్జన భర్జన జరిగింది. ఒకవేళ బోటు అమాంతం మునిగితే దాంతో జాన్ స్టన్ నూ అడుక్కిపెళ్ళిపోయే ప్రమాదంవుందని మరొకరు సూచించారు. చివరికి అతనిమీద తాళ్ళువేసి అటూఇటూ లాగిపట్టుకున్నారు.

రాత్రిగడుస్తున్నకొద్దీ చాలామటుకు బోటుమీది కెక్కి డెక్మీదనించి దొర్లిపోకుండా కాళ్ళు దేనికోదానికి గట్టిగా పెనవేసుకుని కూచున్నారు. తెల్లారగానే ఎవరో ఒకరొచ్చి రక్షించకపోతారా అని మెల్లిగా మాట్లాడుకుంటూ కూచున్నారు. కొందరు తమకోసం పిటిలే వస్తాయన్నారు. మరి కొందరు పిబివై వచ్చి తీసికెళ్ళొచ్చన్నారు.

వానావానామీద తెల్లవారగానే దక్షిణాన ముప్పై ఎనిమిదిమైళ్ళ దూరంలో రెండోవాశిఖరం కనిపించింది. తా మెక్కడున్నదీ తెలిసాల్సింది. ఈపాటికి మిగతాబోల్లు స్థావరం చేరుకునివుంటాయి. లుంబేరీ హడావుడిగా వుండివుంటుంది. పిటి 109 రాలేదని తెలియగానే వెంటనే వెతుక్కుంటూ వస్తారు. ఆశ చిగురించింది.

ఆ సమయంలోనే బ్లైకెట్ జలసంధి బైనాక్యులర్స్ ద్వారా పరిశీలిస్తూన్న కోస్టల్ గార్డ్ ఇవాన్స్ కి రాత్రిమంటలు లేచినచోట ఏదో తేలుతున్నట్టు కనిపించింది. న్యూజిలాండ్ కి గాడ్ ఆల్ కెనాల్ కి ఉదయం పంపించిన నివేదికలో...

నాలుగుడిస్త్రీయర్లు పశ్చిమదిక్కుగా వెళ్ళాయనీ సంబియావద్ద తరువాత గలేరీ దగ్గర విమానం బాంబులు వేసిందని, గలేరీ అవతల చిన్న పడవలాటిది తేలుతూ కనిపిస్తోందనీ పేర్కొన్నాడు.

ఇవాన్స్ వార్తలకు సాంకేతికాక్షరాలు కె ఇ ఎన్. కోస్టల్ గార్డుగా ప్రసిద్ధికెక్కిన లెఫ్ట్ నెంట్ కమాండర్ హ్యూమెకెన్ జీ గౌరవార్థం ఈ అక్షరాలు పెట్టుకున్నాడు.

మెకెన్జీ గాడ్‌ల్‌క్లెనాల్ ముఖ్యకేంద్రంగా సాలమన్స్‌లోని
కోస్టువాచర్లకు కమాండరుగా వున్నాడు.

ఉదయం తొమ్మిదిన్నరకు పిటి స్థావరంనుంచి వార్త
రాగానే ముండాదగ్గర కోస్టువాచరు (కాల్ అక్షరాలు పి.
డబ్ల్యుడి) ఇవాన్స్‌కి-

మెరెసుకోవ్ రెండుమైళ్ళలో బ్లైకెట్ జలసంధిలో పిటి
109 తప్పిపోయిందనీ సిబ్బందిమొత్తం 12 గురనీ దానిసంగతి
ఏదేనా తెలిస్తే చెప్పమనీ కబురుపంపాడు.

ఇక్కడ పిటి 109 మీద మనుషులకు చీకటిభయం
పోయినా శత్రువులకంటబడతామేమోనన్న కొత్తభయం
పట్టుకుంది. సహాయంరావచ్చన్న ఆశవున్నా వెలుతురు తమ
ఉనికిని బట్టబయలుచేస్తోంది. రెండోవాళిఖరం కొంచెందైర్యం
ఇస్తున్నా బ్లైకెట్ జలసంధికి బాగాదూరంలో ఉండిపోయింది.
ఆపదకొండుమందిఅమెరికన్ల చుట్టూవున్నప్రాంతమంతాజపాన్
వారితో నిండివుంది. కోలంబంగారా గిజోలమిది భవనాలు
కనిపిస్తున్నాయి. లుంబేరీలో తమకిచ్చిన హెచ్చరికలప్రకారం
గిజోలో శత్రుసేన లుండచ్చు. అందువల్ల అటువేపుచూస్తూనే
కంగారుపుట్టింది. ఆరుబయట నీటిమీద వారు దాక్కొనేం
దుకుకూడా వీలులేకపోయింది. కోలంబంగారా, గిజోల
మీదున్న శత్రుదళాలకీ వారికీ మహావుంటే కొన్నిమైళ్ళే

దూరం. ఇవాన్స్ కంటి క్షానినట్లే వీరిని జపానువారు ఇట్టేగుర్తు పట్టచ్చు. పైగా పసిగట్టి పేల్చేయ్యొచ్చుకూడా. ఈలోగా ఆ ప్రయత్నంమీదే వున్నారేమో !

“ఎదురునిల్చి పోరాడతారా ? లొంగిపోతారా” అని కేనెడీ సిబ్బందిని అడిగాడు.

“దేంతో పోరాడేది?” అని ఎవరో అన్నారు.

ఆయుధాలు ఎన్నున్నాయో లెక్కపేసుకున్నారు. డెక్కి తాడేసికట్టిన 37-మిలిమీటర్ గన్ ఊడి నీళ్ళల్లో ఎందుకూ పనికిరాకుండా వేలాడుతోంది. రాన్ కళ్ళకి అది ఓ పెద్దచేపల ఎరలా కనిపించింది. మెగ్యూర్ చార్టుహౌస్ లోంచి ఒక థామ్సన్ సబ్ మెషిన్ గన్ తీసుకొచ్చాడు. మొత్తం ఆరు .45 తుపాకులూ, కెన్నెడీ రోహంబూ నౌకలో వున్నప్పుడు సంపాదించిన .38 తుపాకీ, ఒక పెద్దచాకు, ఒక చిన్న బాకు, ఒక బుల్లిచాకూ చేరాయి. ఫస్టు-ఎయిడ్ సామాను ఢీ లో ఎక్కడో పోయింది.

కొంచెమేనా జాగ్రత్తపడదామని కెనెడీ బోటు ఎడమ వైపున నీటిలోకి జారి జాన్ స్టన్, మెక్ మహన్ లు మినహా మిగతా అందరినీకూడా దిగమన్నాడు. ఒకవేళ జపానువారు వస్తే ఏం చెయ్యాల్సి అన్నసంగతి ఎత్తాడు.

“ఇలాటి పరిస్థితుల్లో ఏంచెయ్యాలన్నది మన కెవరూ చెప్పలేదు. మీలో చాలామంది పెళ్ళిఅయినవారు. కొందరికి పిల్లలుకూడా వున్నారు. ఏంచేద్దామనుకుంటున్నారు. నావిషయం వదిలెయ్యండి. నాకు పోయే దేంలేదు” అన్నాడు కెనెడీ.

మెగ్యూర్ కి చివరిమాట వింతగా తోచింది. కోటీశ్వరుడు మంచిభవిష్యత్తున్న యువకుడు అయిన కెనెడీ అందరికన్న ఎక్కువనష్టపోతా డనిపించింది.

మెక్ మహన్ ఎంతబాధలోవున్నా లొంగిపోవడం అన్నది ఎంతమాత్రం కుదరదని అన్నాడు. మిగతావారికి కూడా ఇష్టంలేదు. బండీలను జపానువారు క్రూరంగాహింసిస్తారని వారు వినిఉన్నారు. మరి ఎదిరించి యుద్ధంచెయ్యడానికి ఏమాత్రం వీలుంటుందని కొందరికి సందేహం వచ్చింది. అంత సేపు నీళ్ళలోనానిన తుపాకులు పనిచేయకపోవచ్చు. ఎండబెట్టడానికి వీలులేదు.

“ఒకవేళ శత్రువులొస్తే మననిచేరుకొనేలోగా దూరం నుంచే పసిగట్టవచ్చు. ఏమాత్రంవీలున్నా ఎదిరిద్దాం. కానీ మూడునాలుగు పడవలనిండా సైన్యంవస్తే లొంగిపోదాం. చచ్చిసాగించే దేముంది?” అన్నాడు మావర్. ఎటొచ్చి కెనెడీ ఏంచబితే అది చేస్తానన్నాడు.

శత్రువు వచ్చినపుడు బహుబలాలు చూచినతరువాతే ఏసంగతీ తేల్చుకుందాంఅని జిన్నర్ అన్నాడు. ఎవరికీ ఇంకేం తోచక అప్పటికి అలాగేకానిమ్మన్నారు. పదిఅయ్యేసరికి కుడి వైపు బరువు ఎక్కువై బోటు తలక్రిందులైంది. కాని మునగ లేదు. మిగతావారు మెక్ మహన్ ని జాన్ స్ట్రనుని పైభాగానికి చేర్చారు.

11-15 గంటలకి ఇవాన్సు ముండా పి డబ్ల్యుడికి ఈ కిందివిధంగా వార్తపంపాడు :

రెఫరెన్సు 0930/2 ఇంతవరకూ బతికి బయటపడ్డ వారెవరూ కనిపించలేదు. అదేదో ఇంకా మెరెసూ గిజోల మధ్య తేలుతూనే వుంది.వంగావంగాలో మూడుటార్పెడోలు.

బోటులో మిగిలిన ఆ ముందుభాగం తలక్రిందు లవగానే కేనెడికి సాయంరావడం ఆలస్యమైతే వెంటనే జాగ్రత్తపడా లని తట్టింది. బోటు మెల్లిగా నీటిలోకి దిగుతోంది. ఒకవేళ రాత్రి అదికాస్తా ములిగిపోతే అందరూ చీకట్లో చెల్లాచెదలై పోతారు. కొందరు ములిగిపోవచ్చు. బోటు ములగక తేలితే సిబ్బందంతా ప్రవాహంలో ఎటో కొట్టుకుపోవచ్చు. ఆపోత పోతా తిన్నగా శత్రుమధ్యంలోకి పోవచ్చు. కొన్నిగంటల్లో ఎవరూ సహాయంరాకపోతే బోటువదిలేసి చీకటిపడేలోగా ఒడ్డుకు ఈదుకెళ్ళవలసిన అవసరం ఏర్పడేట్లు తోచింది. ఏఒడ్డు

వైపువెళ్ళడమూ అన్నది సమస్యఅయి కూర్చుంది. చేరుకునే ద్వీపం తాము పడకొందుమంది దాగిఉండేందుకు వీలుగా వుండాలి. జీజపాను సైన్యంగానీ, అబ్జర్వేషను కేంద్రంగానీ వుండ కుండా ఏ దుంటుంది ?

అప్పుడప్పుడు దూరాన విమానం కనిపించేది. అది మిత్రదళంవారిదేమోనన్న ఆశతో చేతులూపేవారు. విమానం తనదారంట తను పోయేది. శత్రువుల కంటబడే ప్రమాదం ఉండబట్టి కెనెడీ చేతులూపడం ఆపమనేవాడు.

సిబ్బందిఅంతా యుద్ధాన్ని తిట్టుకున్నారు. నౌకా దళాన్ని లుంబేరీస్థావరాన్ని తమరక్షణార్థం ఉరక లేసుకుంటూ వచ్చివుండవలసిన పిటిబోట్లనీ, రానివిమానాలనీ తిట్టుకున్నారు.

“బతికిబయటపడితేమాత్రం జన్మలో మళ్ళీ పిటిబోటు ఎక్కను” అంటూ ఒకడు శపథంచేశాడు.

“పిబివై వచ్చేస్తుందిలే” అన్నాడు స్టార్క్ ఆశతో.

హేరిస్ ఎడమకాలు మోకాలుపైన వాచింది. థామ్ పరీక్షించి ఎముకలేమీ విరగలేదని చెప్పాడు. సారచేపలున్నా యన్నసంగతి ఎవరో ప్రస్తావించారు. తెల్లవారినప్పటినించి గండుమీనుచేపలు కనిపించాయి. అలూఇటూ ఎగురుతూ

ఆటలాడే ఈరికంచేపలకి సారచేపలు మారంగావుంటాయని
విన్నందువల్ల వారు కొంచెం కుదుటపడ్డారు.

మధ్యాహ్నం 1-12 నిమిషాలకి గాడాల్ కెనాల్ కి
కె ఇ ఎన్ నుంచి ఇవాన్స్ కి ఈ కిందివిధంగా వర్తమానం
వచ్చింది.

క్రితంరాత్రి బ్లైకెట్ జలసంధిలో వంగావంగాకీ గిజోకి
ఆగ్నేయంగావున్న ద్వీపసమూహానికి మధ్యప్రాంతంలో పిటి
ఒకటి ధ్వంసమయినట్లు ఖచ్చితంగా తెలిసింది. రాత్రి ఒంటి
గంటకి మండుతూకనిపించింది. సిబ్బంది మొత్తం పన్నెండు
గురు. ప్రమాదంతప్పి కొందరు వంగావంగానికానీ ద్వీపాలను
కానీ చేరుకోవచ్చు. ఈ వర్తమానం నిజానికి కాస్త దగ్గరగానే
వుంది.

కెనెడీదృష్టి చుట్టూవున్న ద్వీపాలను వెతుకుతోంది.
బ్లైకెట్ జలసంధిఅంతా తనకుబాగా తెలిసినదే. అందువల్ల
నీటిఅంచుమీదనించిచూసినా వాటినిగుర్తుపట్టగలడు. తూర్పుకి
రెండుమైళ్ళమారంలో కోలంబంగారా వుంది. అది జపాన్
సైనికులస్థావరం ఖెర్లసన్ పాసేజ్ నుంచి వస్తూంటే బ్లైకెట్ జల
సంధి ఆవలిఒడ్డున వున్నందువల్ల పిటిబోట్లు పెళ్ళేదారిలోలేదు.
ఆ బోటు అంతఅనుకూలమైనది కాదు.

పశ్చిమాన మూడున్నర మైళ్ళ దూరంలో గిజో
నై ఋతికొస మొదలుకొని లంగరు ఆకారంలో ఓ ద్వీపసమూ
హం వుంది. ఆ చిన్నద్వీపాలలో జపానీస్ నిఘాకేంద్రాలు
ఉండా లేతప్ప లేకపోతే కొసనున్న ద్వీపాలు గిజోలోవున్న
జపాన్ సైన్యం చూపుమేరలో ఉండవు. పైగా లంగరు
ఆకారం కిందిభాగం ఫెర్రుసన్ పాసేజ్ అంచుకి దగ్గరలోవుంది.
రాత్రిపూట రెండోవానుండి రాగల పిటిబోట్లకు తమఉనికిని
తెలపడం వీలుగావుంటుంది.

ఆ ద్వీపాలలో చాలావాటికి రెండుమూడు పేర్లు
న్నాయి. సాలమన్స్ ప్రాంతంలో ఇది మామూలే. అక్కడ
నివాసంవర్పరచుకున్న యూరోపియన్లు ఓపేరుతోపిలిస్తే, రోవి
యానాభాషమాట్లాడే ద్వీపవాసులు మరోపేరుతోపిలిచేవారు.
లంగరు ఆకారంమధ్య కడ్డీప్రాంతంలోవున్న ఒక ముఖ్య
దీపాన్ని బంబంగాఅనీ, లాంగ్ ఐలెండ్ అనీ పిలిచేవారు. దాని
కిందది ఓలసానాద్వీపం. అట్టడుగునవున్నది నారూ లేక క్రాన్
ఐలెండ్. నారూపక్కన లియోరావా అనేచిన్నదిబ్బ. ఆపక్కన
త్రీపామ్ ఐలెట్ అనబడే బుల్లిద్వీపసమూహం. చివర స్లమ్
పుడ్డింగ్ లేక కాసోలో అనే ద్వీపం కలిసి బ్లైకెట్ జలసంధి
లోకి వ్యాపించి లంగరురెక్కలాగ అగుపిస్తాయి.

ఒకటిరెండుచోట్లతప్ప ఆ ద్వీపాలన్నీ నీటిచడుగున
కలిసేవున్నాయి.

ఒంటిగంట అయింది. చీకటిపడేలోగా పిటి 109 వదిలేసి ఏదో ఒక ఒడ్డుచేరుకోవాలని కెనెడీ చెప్పాడు. గిజో తూర్పునవున్న ద్వీపసమూహంకేసి వెడదామన్నాడు. ఆ ద్వీపాల్లో దేనినిచేరడం మంచిదనేవిషయంపై ఆలోచించారు. ఒడ్డుకి ఈదుకుంటూవెడితే శత్రువుల కంటబడేప్రమాదం వుందని అందరికీ తెలుసు. ఎవరికీ ఇష్టంలేదు. బోటుదగ్గర మరింతసేపు వుండడంకంటే అలాచేయడమే నయమని గ్రహించారు. కాలంగడుస్తున్నకొద్దీ శత్రుభయం ఎక్కువైంది.

ప్రవాహంతోబాటు బోటూ, బోటుతో వారూ కొట్టుకుపోతూ ప్రస్తుతం నారూద్వీపం దరిదాపుల్లో వున్నారు. లియోరావా, త్రీపామ్ ఐలెట్ కూడా దగ్గరగానే వున్నాయి. కానీ పదకొండుమంది మనుష్యులు దాగివుండడానికి వీలైనంత పెద్దవి కావు. కానీ నారూ పెద్దద్వీపం. ఆకారణంచేతా ఫెర్గ్యుసన్ పాసేజ్ కి ఎదురుగా వుండడంవల్లా దానిమీద జపాను వారినిఘా వుండవచ్చుఅని కెనెడీఅనుమానపడ్డాడు. అతనిదృష్టి స్లమ్ పుడింగ్ ఆకారంలోవుండి ఆపేరు తెచ్చుకున్న ద్వీపంమీద పడింది. అదిఇంకాదూరంలోవున్నాచిన్నదైనందునల్ల దానిమీద జపానువారు వుండేందుకు ఆటేఅవకాశం వుండ దనిపించింది. ఏసంగతీ ఖచ్చితంగా ఊహించేందుకు వీలులేకుండావుంది. చివరికి స్లమ్ పుడింగ్ చేరుకోడానికే నిశ్చయించాడు.

సిబ్బందిలో కొంతమంది మిగతావారికంటే చురుకైన

ఈతగాళ్ళు. అంతదూరం అందరూ కలిసికట్టుగా వెళ్ళడం కుదరదు. పైగా మెక్ మహన్ ఒళ్ళంతా కాలినపుళ్ళతో నిస్సహాయస్థితిలో వున్నాడు. అందరూ బయలుదేరబోతూంటే ఒకబల్లచెక్క కెనెడీకంటబడింది. క్రితంరోజు రెండోవారేవులో 37-మిలిమీటర్ గన్ కింద కొన్నిబల్లచెక్కలేసి కట్టారు. వాటిల్లో ఎనిమిదడుగుల పొడుగు రెండడుగుల వెడల్పావున్న ఓచెక్క తాడుకివేలాడి నీటిలో తేలుతోంది. ప్రస్తుతసమస్యకి పరిష్కారమార్గం తోచింది. “థామెనాయకుడుగా మీరందరూ ఈ బల్లచెక్క ఆసరాగా ఈదుకురండి. నేను మెక్ మహన్ ని తీసుకొస్తా” అన్నాడు కేనెడీ.

ఇంకా బూట్లతోవున్నవారు అవి విప్పేసి చెక్కకి కట్టారు. బోటుతాలూకు బేటిల్ లేంటన్న ఊడదీసి నీటిలో మునగకుండా కేపక్ లోచుట్టి దాన్ని చెక్కకి చుట్టారు. ఈ దీపం పదిపానులబరు వుంది. నలుచదరంగా బూడిదరంగులో వున్నది. మెగ్యూర్ స్క్రెట్ రేడియో కోడ్ పుస్తకం నీళ్ళల్లోకి విసిరేశాడు.

“బతికి బయటపడతా మంటావా?” అని ఎవరో అన్నారు.

“తప్పకుండాను” అన్నాడు కేనెడీ.

పిటి 109 ని కడసారి చూసుకున్నారు. బల్లచెక్క
తాడు కోశారు. కేపక్లు (లైఫ్ బెల్ట్) బిగించుకున్నారు.
చెక్కకు ఇటునలుగురు అటునలుగురూ చేరారు. తొమ్మిదో
వాడు థామ్ ఆచివరినుండి ఈచివరకి తిరుగుతూ చెక్కని
వెనకనించీతోసి ముందునించీ లాగుతూ సహాయపడ్డాడు.
పక్కలనున్నవారు ఓచెయ్యి చెక్కమీదవేసి రెండోచేతిని
తెడ్డలాగా ఉపయోగించారు. కాళ్ళు కొట్టుకుంటూకూడా
ఈదారు. ఇలా చెయ్యడంతో త్వరగావెళ్ళడమేకాక సార
చేపలను చెదరకొట్టొచ్చని జిన్నర్ అన్నాడు. హేరిస్,
మెగ్యూర్లుమాత్రం తమని జపానువారు ఈపాటికి చూసే
ఉంటారనీ, ఏక్షణంలోనైనా మీదపడొచ్చనీ అనుకున్నారు.
ఇప్పుడు తిరగబడి పోరాడ్డానికికూడా వీలులేదు.

మెక్ మహన్ అవే తన ఆఖరిఘడియ లనుకున్నాడు.
అసలు నోటపలుకులేదు. కెనెడీ అతన్ని నీటిలోకి దింపగానే
ఒంటిమీదపుళ్ళన్నీ భగ్గుమన్నాయి. అతని కేపక్ వెనకాల
పైనించి కింద ఒక చిన్న కొంకీదాకా నూడడుగులబద్దీవుంది.
కెనెడీ అతనివెనక్కి ఈదుకెళ్ళి ఆ బద్దీని కొంకినుంచి ఊడ
దీద్దామని ప్రయత్నించాడు. నీటిలోనాని బిగుసుకుపోయినందు
వల్ల అది ఊడిరాలేదు. ఇదంతా చాలా మామూలుగా
రోజూచేసేపనిలా కెనెడీ చేస్తూంటే మెక్ మహన్ ఆశ్చర్య
పోయాడు. రెండుమూడుమాల్లు లాగితే రాకపోయేసరికి

కెనెడీ చాకుతో దాన్ని కోసేశాడు. కొసని పంటబట్టి బారీ
తకి ఉపక్రమించాడు. అతనూ మెక్ మహన్ వీపువీపులాని
వున్నారు. మెక్ మహన్ కిందుగా కెనెడీ ఉండి ఈదుతున్నాడు.
మెక్ మహన్ వెల్లకిలా తేలుతున్నాడు. అతనితల కెనెడీతల
వెనకాల వుంది.

4-45 గంటలకి కోలంబంగా రానించి కె. ఇ. ఎన్. కి
ఇవాన్స్ ఈ క్రిందివిధంగా వార్తపంపాడు :

ఒడ్డంతా వెతుకుతున్నాము. అద్దరిఎవరైనా చేరితే
గిజోలోవున్న మనుషులు సహాయపడతారు. శాల్తీ నుసాటుపీ
ద్వీపంపైపు కొట్టుకువెడుతోంది.

పి. టి. బోటునుంచి ఎవరైనా తప్పించుకుని తేలుతూ
కనిపిస్తే రక్షించమని ఇవాన్సు తన స్థానిక సహాయకులకి
చెప్పాడు. ఆమాటే మిగతావారికికూడా అందజేయమన్నాడు.

ప్రమ్మపుడింగ్ కోలగా పచ్చగావుండే ద్వీపం. తెల్లటి
 ఇసుక లైఫ్ బాయ్ రబ్బరుచక్రంలా చుట్టూ అంచుకట్టివుంది.
 చుట్టూ నీరు లోతున్నచోట నీలకాంతితో మెరుస్తోంది.
 కోస్తాకుచేరేసరికి నీటిఅడుగునవున్న పగడపుకాంతులు సంత
 రించుకుంటోంది. ద్వీపం ఇంచుమించు వందగజాల పొడు
 గుంది. మధ్యన డెబ్బైగజాల వెడల్పుంది. కొన్ని తాటిచెట్లు
 న్నాయి. కానీ ఎక్కువ సరుగుడుచెట్లే. ఇసుకనేలమీద సరు
 గుడుకునెలు తివాచీలా పరచుకునివున్నాయి. పైన కొమ్మలు
 చిక్కగా పందిరివేసివున్నాయి. 'నాకీనాకీ' చెట్లనుండిరాలిన
 ఆకులు చక్కటి వాసనవేస్తున్నాయి. తెల్లటిపూలతోవున్న
 కిహోకిహోగా పొదలకింద నత్తగుల్ల పెంకులూ చిప్పలూ వెద
 జల్లినట్లున్నాయి. ఒడ్డున నాటిలస్ చిప్పలూ, కవరీచిప్పలూ
 వున్నాయి. వాటిమీద మ్యాప్ లలాగా గీతలుండడంవల్ల స్థాని
 కులు వాటిని గ్రామపటం చిప్పలని అనేవారు. భుజస్కంధాల
 మీద భూగోళం మోసేఅట్లాన్ ని గుర్తుచేస్తూ పెద్దపెద్దఎండ
 కాయలు అటూఇటూ పాకుతున్నాయి. ద్వీపం ముఖ్య

వాసులు పక్షులే. తెల్లటివేడింగ్ పక్షులు ఒడ్డంబటే తపతపా
తిరుగుతున్నాయి. ఫ్రిగేట్ పక్షులు పైనచక్రాలు తిరుగు
తున్నాయి. సాయంత్రం అయేసరికి వేలకొద్దీ నల్లగల్ పక్షులు
దీవిమీద గూళ్ళకి చేరుకుంటాయి.

ఆగస్టు రెండవతేదీ సూర్యాస్తమయ సమయం. కెనెడీ
పేట్ మెక్ మహన్, స్లమ్ పుడింగ్ ఆగ్నేయకొస చేరుకొ
న్నారు. కెనెడీ ఆ ప్రయాస భరించలేకపోయాడు. ప్రాణం
చాలొచ్చింది. మెక్ మహన్ కేపక్ బద్దీపంటితో పట్టుకొన్నందు
వల్ల దవడలు లాగేస్తున్నాయి. ఆ బద్దీమీద కెనెడీ పంటి
గుర్తులు పడివున్నాయి. కొంతసేపటిదాకా తల ఇసుకలో
వాల్చి కాళ్ళు నీటిలోనేవుంచి వగరుస్తూ పడిపోయాడు.
అక్కడ ఒక్క జపానుసైనికుడున్నా అతన్ని ఇట్టే హత
మార్చివుండేవాడు. అదృష్టవశాత్తూ ద్వీపంమీద ఎవ్వరూ
లేరు. పుళ్ళుబడిన కాళ్ళతో మెక్ మహన్ నీటిలోంచి బయట
పడి మోకాళ్ళమీద డేక్కుంటూవచ్చి నీరసంగా కెనెడీని
లేవనెత్తాడు. నోటిలో బద్దీకరచుకునివున్నందువల్ల కెనెడీ
ఉప్పనీటిని మింగేశాడు. లేచినిల్చున్నాడోలేదో భళ్ళున
డోక్కుని నిస్త్రాణవచ్చి మళ్ళీపడిపోయాడు. మెక్ మహాకె
చేతులు భయంకరంగా ఉబ్బివున్నాయి. కదిల్తేచాలు యమ
యాతనగావుంది. ఒడ్డునుంటే శత్రువులకంటబడే ప్రమాదం
వుంది. పదిఅడుగుల మేరనున్న ఇసుకలోంచి కెనెడీని ద్వీపం

లోకి లాక్కెళ్ళడానికి ప్రయత్నించాడు. అసలు తనే కదల లేకుండావున్నాడు. మెల్లిగా డేకసాగాడు. ఈలోగా కెనెడీ కొద్దిగా కోలుకున్నాడు. ఇద్దరూ డేకుతూ అంచీలంచీలుగా పొదలమాటుకు చేరుకొని కూలబడిపోయారు. కొంతసేపటి తరువాత కెనెడీ కొంచెంసత్తువ కూడదీసుకుని లేచి కూర్చున్నాడు. మిగతా సిబ్బందికూడా బల్ల చెక్క ఆసరాతో ఒడ్డుకు చేరుకోడం చూశాడు.

తలకిందులైన పిటి 109 నుంచి బ్లై కేట్ జలసంధి అడ్డంగా స్లమ్ పుడింగ్ దాకావున్న మూడున్నర మైళ్ళూ ఈదడానికి వారికి సరిగ్గా నాలుగుగంటలు పట్టింది. ముందర అందరూ కలిసేవున్నారు కానీ దరిమిలా మెక్ మహన్ తో కెనెడీ ముందుగా ఈదుకొచ్చేశాడు. కెనెడీకి హార్వర్డు ఈతదశంలోవుండి నందువల్ల బాగా అనుభవం వుంది. మెక్ మహన్ బరువుకూడా వున్నందువల్ల పదిహేను నిమిషాలు గబగబా బారీత వేసి, కాసేపాగి మరల పదిహేను నిమిషాలు ఈదుతూ ఈవిధంగా వచ్చాడు.

“ఇంకా ఎంతదూరం?” అని మెక్ మహన్ అడిగేవాడు. “ఫరవాలేదు బాగానే వెడుతున్నాం” అని కెనెడీ ధైర్యం చెప్పేవాడు.

“ఒంట్లో ఎలావుంది మెక్!” అని అడిగేవాడు. మెక్

మహాన్ “నా కేంఘరవా లేదు. మీసంగ తేమిటి” అని జవాబిచ్చేవాడు.

మెక్ మహాన్ ది సున్నితమైన మనస్సు. వీపు దెబ్బ తిన్నా కెనెడీ తనను వేసుకుని మూడుమైళ్ళదూరం ఈడు కెడుతున్నాడని తెలిస్తే అది ఎంతయాతనో అతడు గ్రహించి వుండేవాడు. ఆసంగతి పూర్తిగా తెలీకపోయినా తన బాధ ఉండనేవుంది. కాలి పుళ్ళుపడిన చేతులు నీళ్ళల్లో వేలాడుతూ వెల్లకిలా తేలుతున్న తనకి ఆకాశం, గోలంబంగా రాలించూ తప్ప మరేమీ కనబడలేదు. మిగతాసిబ్బంది కనబడక పోయినా వారు వగరుస్తూ ఈతకొడుతున్న శబ్దం వినిపిస్తూనే వుంది. కెనెడీ కూడా కనబడకపోయినా అతను ముందరకి జరుగుతూ తనను లాగడం తెలుస్తూనేవుంది. శ్రమతో ఊపిరి పీల్చుకోడం, వదలడం వినిపిస్తూనేవుంది.

అపుడపుడు తనూ కాళ్ళూ చేతులూ ఆడించి ఈదుదా మని ప్రయత్నించేవాడు. కానీ నిస్త్రాణ కమ్మకొనేది. తమ ప్రయాణం అనంతంగా తోచింది. గమ్యం సుముఖంగా తోచలేదు. ఆకలేస్తోంది. దాహంతో నోరెండిపోతోంది. సారచేపల భయం ఒకపక్క పీకుతోంది. ప్రవాహం సారచేపలు, శత్రువులమీద తన దుర్బలత్వం గుర్తొచ్చినకొద్దీ దిగులెక్కువైంది. తన ప్రాణం కెనెడీ పంటినున్న బద్దీకొస

నుందని తెలుసు. ఆ పరిస్థితుల్లో దేవుడుకూడా గుర్తుకు
రాలేదు. కెనెడీమీదే పూర్తిభారం వుంచాడు.

బల్ల చెక్కమీదనున్న థామ్, రాన్, హేరిస్, జాన్
స్టన్, స్టార్క్, జిన్నర్, ఆల్బర్ట్, మావర్, మెగ్యూర్లు తమ
పోకడ చాలానెమ్మదిగా జరుగుతున్నట్టు గ్రహించారు.
మొదట మంచిఈతగాడైన రాన్ చెక్కచుట్టూరా తిరుగుతూ
మిగతావారికి సహాయంచేశాడు. “కాలు ఉపయోగించి
చూద్దాం” అన్నాడు హేరిస్తో. దెబ్బతినివున్నా హేరిస్
చూపించాడు. “ఫరవాలేదు. సరిగ్గానే ఈదుతున్నావ్”
అంటూ రాన్ ధైర్యంచెప్పాడు. వారు తేలుతూవుండడానికి
వారి కేపక్లై ఫ్జా కెల్లుతప్పి తే బల్ల చెక్క ఆట్టేఉపయోగపడ
లేదు. కెనెడీ ఊహించినట్లు వారందరినీ కలిసికట్టుగావుంచింది.
అందరూ ఒకేచోట కలిసివుండడం ఓవిధమైన ధైర్యాన్ని
చ్చింది. అపుడపుడు వారిలో బాగాఈతవచ్చినవాళ్ళుమాత్రం
పీతనడక అని విసుక్కున్నారు.

“ఇహ ఇలాఅయితే అయినట్లే” అంటూ ఒకరు
కసురుకున్నారు.

మావర్ అంతబాగా ఈదలేదు. “న న్నడిగితే నే
నిక్కడేవుంటా; కావలిస్తే నువ్వెళ్ళు” అన్నాడు.

“ఇప్పుడే చెబుతున్నా. నేను మీనాయకుణ్ణి. అందరూ కలిసేవుండితీరాలి” అని థామ్ అరిచాడు.

కానీ మళ్ళీ ఆలోచించిచూస్తే చెక్కవొదిలేస్తే తొరగా వెళ్ళొచ్చేమోననిపించింది. విడివిడిగా కొందరిని ఈదుకెళ్ళమన్నాడు కానీ ఫలితం బాగులేదు.

“ఇది లాభంలేదు. అందరూ మళ్ళీ చెక్కనిచేరండి” అన్నాడు.

రాస్ తనబూట్లను చెక్కకికాకుండా మెడకి వేలాడేసు కున్నాడు. రానురాను బరువెక్కువై నీటిలోకి వదిలేశాడు. ఇలా చేసివుండకూడదని తర్వాత తెలిసొచ్చింది. ఇంకా చాలాపోయాయి.

మెగ్యూర్ దగ్గర సబ్ మెషిన్ గన్ వుంది. నీటిలో కాసేపు నానగానే దానితొలూకు చెక్కభాగం వూడిపోయింది. మిగిలిన లోహపుభాగం చాలాబరువనిపించింది. ఇహ అది ఏంఉపయోగపడుతుందని మెగ్యూర్ దాన్ని నీటిలోకి వదిలేశాడు.

అందరూ ఒకేసారి ఈదడానికి ప్రయత్నంచేయలేదు. కాళ్ళూ చేతులూ ఆడిస్తూ బల్లచెక్కని తోసుకుంటూ పోయారు. ఇలావెళ్ళడం ముఖ్యంగా ఒళ్ళుకాలివున్న జిన్నర్

లాటివారికి చాలాకష్టమనిపించింది. కమలినందువల్ల తనఎడం చేతిమీదవున్న పచ్చబొట్టు అమ్మాయి నీలిరంగు తెల్లగా వెలిసిపోవడం జిన్నర్ గమనించాడు. రాత్రి ప్రమాదం జరిగిన తరువాత ఓగమ్యంతో కదలడం వారికి ఇదే ప్రథమం. ఈ ఆలోచన కొంచెం ధైర్యం ఇచ్చింది. బోటుపక్కనించి వచ్చేసి నందువల్ల శత్రుప్రమాదం కొంచెంతగ్గినట్లే భావించారు. ఎవరూ ఎక్కువ మాటాడలేదు. అసలెవరికీ ఓపికకూడాలేదు.

ద్వీపం దగ్గరవుతున్నకొద్దీ భయం ఎక్కువైంది. తిన్నగా జపానువారి ఒడిలోకి వెళ్ళిపోవడంలేదుకదా ! అప్పటికి కెనెడీ, మెక్ మహన్ టేముంగా చేరాలోలేదో తేలీదు. ఇంకోరెండుగంటలే వెలుగుండచ్చు. చీకటిపడేలోగా ఎవరేనా సహాయంరావచ్చున్న ఆశ సన్నగిల్లుతోంది.

చివరకు ద్వీపంచేరగానే చెట్లచాటునుంచి కెనెడీ చేతు లూపాడు. కెనెడీకనిపించగానే అందరికీ ప్రాణంలేచొచ్చింది. ప్రవాహం తీవ్రతవల్ల బల్లచెక్క ఒడ్డుకిచేర్చడం కష్టమైంది. ఒడ్డుముందు పగడాలున్నమేర దాటడమే చాలాయిబ్బంది పెట్టింది. మోకాళ్ళు కొట్టుకుపోయాయి. పాదాలు చీరుకు పోయాయి. తొడలు గాయపడ్డాయి. కాలుజారితే గరుగ్గా వున్న పగడాలు గీచుకునేవి. నీటిప్రవాహం కాలుపెట్టాలన్న చోట పెట్టనిచ్చేదికాదు. ఎట్టకేలకు చెక్కను ఒడ్డుపట్టించారు.

ఓడప్రమాదంగండంగడిచి బైటపడ్డారని వాళ్ళవాలకం చెప్పక చెబుతోంది.

అందరూ కెనెక్టి, మెక్ మహన్లపక్క పొదలమాటున చాక్కున్నారు. సంభాషణేం జరగలేదు. కేపక్ లు విప్పేసి వగరుస్తూ బ్లైకేట్ జలసంధిమీదుగా కోలంబంగారావైపు చూస్తూ కూచున్నారు.

సరిగ్గా అయిదారుమైళ్ళ దూరంలో ఎదురుగావున్న లెఫ్టినెంట్ ఇవాన్స్ ఆరోజు ఆఖరివార్తపంపే ప్రయత్నంలో వున్నాడు. మిత్రవిమానాలు తిరగడంచూసి అవి పి టి సిబ్బంది కోసం చూస్తున్నాయనుకున్నాడు. KEN (కె.ఇ.ఎన్)కి గిజో మీద తిరుగుతున్న పి ఛార్జీ విమానాలకి ఎవరేనా కనిపించారా తెలియజేయవలసింది అంటూ వార్తపంపాడు. రాత్రి ఏవిధమైన సమాధానం రాలేదు.

ముందర ఎవరు విన్నారో తెలియదుకానీ ఛెర్లసన్ పాసేజ్ దిక్కునుంచీ బోటువస్తున్నచప్పుడు వినిపించి సిబ్బంది యావన్మందీ కొయ్యబారిపోయారు. అందరూ నేలకి కరుచు కొని పడుకుని ఒడ్డువైపునున్న పొదలవైపు పాక్కుంటూ వెళ్ళారు. రెండువందలగజాలదూరంలో బ్లైకేట్ జలసంధిమీద మగ్గురునల్లగురు మనుషులతో మోటారుఅమర్చిన జపాను నావ కనబడింది. వారు తాము ఈదుకొస్తుండగా చూశారా?

పట్టుకోడానికి వస్తున్నారా? మామూలుగా వచ్చే గస్తీదళమా? ద్వీపంలోని కొచ్చి అంతా వెతుకుతారా? సాయుధులైన ఆ శత్రువులు పైబడితే ఏం చెయ్యడ మనే సమస్య మళ్ళీ వారిని బాధించింది. చేతులో సబ్ మెషిన్ గన్ లేదు. మిగిలిన ఆయుధాలు పనిచేస్తాయో లేదో నమ్మకంలేదు.

నావ మెల్లిగా కదులుతోంది. కానీ ద్వీపంవైపు తిరగ లేదు. సిబ్బంది ఊపిరిబిగబట్టి చూస్తున్నారు. శత్రునావ వారు పొంచివున్న పొదలపక్కనించి వెళ్ళి నాలుగుమైళ్ళదూరంలో గిజోమీదున్న శత్రుస్థావరంవైపు దారితీసింది. కొంచెం ముందొచ్చివుంటే కెనెడీని సిబ్బందినీ నీటిలోపుండగానే చూసుండే వారు. చూస్తే పట్టుకునేవారు. లేదా కాల్చిపారేసేవారు.

శత్రునావ వెళ్ళిపోయినా వారికి భయంతగ్గలేదు. చుట్టూరా శత్రువున్నా డన్న సంగతి బాగా అవగతమైంది. ఇంకా ఎన్నినావలొస్తాయో! జపానువారు యింకా ఎక్కడెక్కడుండివుంటారో! ఆ ద్వీపంమీదే వున్నారేమో! ఆ పొదలు ఒడ్డుప్రాంతం దాటివెళ్ళడానికి భయమేసింది. మాటలుకూడా రహస్యం చెప్పుకున్నట్టే మాట్లాడుకున్నారు.

గన్నర్ సహాయకుడు హేరిన్ ఆయుధాలన్నీ ఒక తడి చొక్కామీదచేర్చి విడివిడిగా విప్పి వీలైనంతలో ఎండ బెట్టాడు. అందరూ భోజనంగురించి, ఎవరేనా సహాయంవస్తా

రేమోననీ మాత్రమే ఆలోచిస్తున్నారు. సూర్యాస్తమయ సమయానికి ఈ రెండువిషయాల్లో మాట్లాడుకున్నారు. 109 సిబ్బంది ఇహదొరకదని మిగతావారు తీర్మానించుకొని వుండ చ్చని వారికి తట్టనే లేదు. మెల్విల్లో కెనెడీ పి టి సర్వీసు నుంచి తీసేస్తానని బెదరించిన ఎన్ సైన్ ఫాల్ ఫే లుంబేరీలో కూచుని నిస్పృహతో సోదరికి ఉత్తరంరాస్తున్నాడు- “జార్జి రాన్ ఆదర్శవాది. దేశసేవంటే మా అందరికన్నా దీక్ష పూనినవాడు. దానికే ప్రాణాలు అర్పించాడు. రాయబారి కొడుకు జాక్ కేనెడీకూడా ఆబోటుమీదే వుండి మృతి చెందాడు. యుద్ధంఅన్నది దేశంలోని ప్రతిభావంతుల్ని బలి గొంటుందని ఎవరన్నారోగానీ ఆమాట ఒకభయంకర సత్యానికి అతిశయోక్తిమాత్రం ఎన్నడూ కాదు”- అని పేర్కొన్నాడు.

ఆఫీసర్లు కెనెడీ, థామ్, రాన్ ముగ్గురూ పక్కకెళ్ళి ఆలోచించారు. కెనెడీ ఒకటే ప్రశ్న వేశాడు. “ఇక్కడనుంచి బయటపడడం ఎలాగ ? కొంతసేపుచర్చించినతరువాత ఓనిశ్చయానికొచ్చారు. ఫెర్గుసన్ పాసేజ్ లోకివచ్చే పి టి బోట్లను చీకట్లో కష్టమయినాసరే కలుసుకోడానికి ప్రయత్నించాలి. రాత్రి తనే పాసేజ్ లోకి ఈదుకెడతాననీ, రివాల్యూరు, బేటిల్ దీపం సహాయంతో పిటిలను ఆకర్షించడానికి ప్రయత్నిస్తాననీ అన్నాడు. రాన్ వద్దన్నాడు. కానీ కెనెడీ చర్చఆపివేసి

మిగతా సిబ్బందికి ఈవిషయం చెప్పాడు. మెక్ మహన్ కి ఇది ణోరిణోరిచావు తెచ్చుకోడం అనిపించింది. మెగ్యూర్ కెనెడీని వెళ్ళొద్దని బతీమాలాడు. రాత్రి ఒడ్డుమీదగ స్త్రీఉండమని కెనెడీ ఉత్తరువిచ్చాడు.

“బోటుదేనా తగిల్తే దీపం రెండుమాట్లు చూపిస్తాను. సాంకేతికపదం ‘రాజర్!’ సమాధానం ‘విల్కో!’ ” అని చెప్పాడు.

పై బట్టలు ఊడదీశాడు. నడుంచుట్టూ రబ్బరు లైఫ్ బెల్టు తగుల్చుకున్నాడు. నీటికింద రాళ్ళుగుచ్చుకోకుండా బూట్లుతొడుక్కున్నాడు. .వీరి తుపాకి మెడకున్న తాటికి తగిలించుకొన్నాడు. మూతి కిందివైపుఉండేట్టుగా రివోల్వరు నడుంకి వేలాడదీశాడు. మునగకుండాఉండేట్లు బేటిల్ లేంటర్నుదీపాన్ని కేపక్ లో చుట్టాడు.

అతను నీటిలోదిగే సమయానికి బ్లైకెట్ జలసంధిమీద మసకచీకట్లు ఆవరించాయి. ఈ సమయానికే పి టి బోట్లు రెండోవాహార్యరునుండి బయలుదేరతాయని అతనికి తెలుసు. వార్ ఫీల్డు ఆరోజు బోట్లని వెల్లాలావెల్లా దక్షిణకొసకిపంపించాడన్న సంగతి తెలీదు. ఆరాత్రి బోట్లు థెర్గుసన్ పాసేజ్ లో కాకుండా ఉత్తరాన దూరంగావున్న గిజోజలసంధిలో గ స్త్రీ వుంటాయి.

సిబ్బంది చెట్లచాటునుంచి కెనెడీ వెళ్ళడం చూస్తూనే వున్నారు. అందరికీ నిగులేసింది. ఇంకా ఒంటరిగాళ్ళయి పోయినట్లు భావించారు. ఎన్ సైన్ థామ్ ఒడ్డున గ స్తీసర్పాటు చేశాడు. ఇద్దరిద్దరు రెండుగంటల కోమారు నిఘావుంటారు. వారు ఒడ్డున ఎదురెదురుదిక్కులు పరిశీలిస్తూ పొంచివుండాలి. కొంచెంసేపట్లో కెనెడీ నీళ్ళల్లో దూరంగా నలకలాకనిపించి మాయ మయ్యాడు.

నీటిఅడుగునవుండే రాతిప్రదేశం ప్లమ్పుడింగ్ నుండి దక్షిణంవైపు తిరిగి లంగరుఁకారంరెక్కఅంచంబటే త్రీపామ్ ఐలెట్ నుండి రూనాద్వీపం పక్కనున్న యిసుకదిబ్బ లియొ రావాదాకా వ్యాపించివుంది. అక్కడనుండి వంపుతిరిగి లంగరు చివరికొసదాకా వుంటుంది. అదే ఫెర్గుసన్ పాసేజ్ పై సరిహద్దు. ఆ దారంబటే ఫెర్గుసన్ పాసేజ్ దగ్గరలో లియొ రావాదాకా వెళ్ళి అక్కడనుండి పాసేజ్ లోకి ఈదుకెడదా మని కెనెడీ ఉద్దేశం. కొంతవరకు నడుంలోతు నీటిలోనూ భుజంలోతు నీళ్ళల్లోనూ నడవగలిగాడు. సందువచ్చినప్పుడల్లా ఈదుకుంటూ వెళ్ళి కాలికి రాయి తగిలితే మళ్ళీ నడిచేవాడు. కాలికి విశ్రాంతియివ్వడానికి అప్పుడప్పుడు నీటిమీద పడుకుని పగడాలరెమ్మలు చేత్తో తోసుకుంటూ ముందుకెళ్ళేవాడు.

చీకటిపడినకొద్దీ వారి సుముఖంగా కనబడలేదు. కాలి కిందినుండి ఏదో జలచరం పరిగెత్తేది. నీటిలో పగడాలమధ్య

చాలా జలచరా లున్నట్లు గ్రహించాడు. ఒకమారు ఒక పెద్ద చేపకనిపించింది. సొరచేపలు ఒర్రక్కడ. చేపలవల్ల వికలాంగులైనవారి కథలు గుర్తొచ్చి భయమేసింది. దీపం వెలిగించి చేతులూ కాళ్ళూ తపతపాకొడితే ఆచేప వెళ్ళిపోయింది. కింద నాచు జారుడుగావుంది. జారితే ఏరాయో కాలికి గీటు పెట్టేది. కొన్నిసార్లు తెలీకుండా గోతిలో దిగిపోయేవాడు.

చీకటిపడినతరువాత బ్లై కేట్ జలసంధి ఎడారికన్నా నిర్మానుష్యంగా కనబడింది.

ద్వీపాలగుర్తులు మాయమవుతున్నకొద్దీ కెనెడికి దారి తెలీటంలేదు. నీటిలోంచి అక్కడక్కడ భాస్వరం చుక్కలు మెరుస్తున్నాయి. కెరటాలచప్పుడు గాలిచప్పుడు తప్పితే మరోధ్వనిలేదు. నీరువెచ్చగావున్నా కెనెడికి అపుడపుడు చలి వేసేది. చీకటివల్ల తను ఎంతదూరం వెళ్ళాడో, ఎంతదూరం వెళ్ళాలో, ఎంతత్వరగా వెడుతున్నాడో ఏమీ అంతుబట్టడం లేదు. కాలికితగులుతున్న రాళ్ళు ఒక్కటే గుర్తుగా మిగిలాయి. రాతిప్రదేశం అంతమవగానే అవతలున్నరాతిఅంచు తగులుతుందన్నఆశతో తిన్నగా ఈదుకెళ్ళేవాడు.

రెండుమూడుమైళ్ళు అలాగ పడుతూలేస్తూ జారుతూ ఈదుతూ చివరికి ఫెర్గుసన్ పాసేజ్ చేరుకున్నాడు. అలసట తీర్చుకోడానికి ఆగాడు. పాదరక్షలు విప్పేసి లైఫ్ బెల్టుకి కట్టు

కున్నాడు. కేపక్ లో చుట్టివున్న దీపాన్ని ఈడ్చుకుంటూ పాసేజ్ మధ్యప్రదేశానికి దారితీశాడు. మెడలోని తాటికి కట్టివున్న .విస్ తుపాకి నీళ్ళల్లో జీరాడుతూ వచ్చింది.

ఫెర్లసన్ పాసేజ్ మధ్యకి వచ్చిన తరువాత సాలమన్ సముద్రం దిక్కుగా చూసి చెవులు రిక్కించాడు. పి టి లు రాగానే గాలిలో మూడుమార్లు తుపాకీ పేల్చి దగ్గరలో ఉన్న బోటుకి తెలిసేలా దీపంచూపించాలని అతని ఉద్దేశం. పాసేజ్ మధ్యలో కెన్నెడీ ఒక్కడూ అర్ధరాత్రి ఇలా ఈడుతూ రావడంచూసి బోటుకెప్టెన్ ఆశ్చర్యపోడా? ఈ చక్కటి కల మాత్రం నిజమవలేదు. కెన్నెడీకి గిజో అవతల ఆకాశంలో సంజ్ఞలకోసం ఉపయోగించే తారాజువ్వలు కనబడ్డాయి. ఒక వేళ బోట్లన్నీ అటు గిజో పశ్చిమాన గిజో జలసంధికి వెళ్ళిపోలేదుకదా! గంటలు గడచినకొద్దీ ఆ సంగతే నిజమనిపించింది.

అంతసేపు నీటిలో వున్నందువల్ల అతను అలసిపోయాడు. రాతిగట్టువైపు తిరిగి ఈదడం ప్రారంభించాడు. ఒంటి మీద ప్రతి అవయవమూ మొద్దుబారివుంది. బరువు తగ్గించుకోడానికని బూట్లు లైఫ్ బెల్టునుండి విప్పేశాడు. రాతిగట్టు కాళ్ళని కోసేస్తుందని తెలిసినా వాటిని నీటిలోకి వదిలేశాడు. ఈతసాగించాడు. తను ఒడ్డు చేరగలడా అని అనుమానం వచ్చింది. ఎంతకీ గట్టు తగలడంలేదు. ఎందుచేతనంటే నీటివడి పక్కలకి లాగేసి బ్లై కేట్ జలసంధిలోకి తీసుకుపోతోంది.

ప్లమ్పుడింగ్ ఒడ్డున అర్ధరాత్రి దాటింది. గస్తీవున్న హేరిస్ కి నీటిమీద దీపం కనబడినట్టుతోచింది. కెనెడీ పిటిలను కలుసుకుని సహాయం తెచ్చేస్తున్నాడనే అనుకున్నాడు. కెనెడీ అస లాపరిధిలో లేడు. భాస్వరమో నీటిలో ప్రతిబింబించిన నక్షత్రమో అతనికలా కనిపించి వుంటుంది. హేరిస్ మిగతా వారిని లేపాడు. వారూ దీపంచూశామన్నారు. చూశామని అనుకునివుంటారు. థామ్ ఏకంగా నీటిలోకి నడిచి వెళ్ళి 'జాక్ జాక్!' అని పిలిచాడు. కొందరికి సమాధానం వినిపించినట్లే అనిపించింది. కొంతసేపయినతరువాత సిబ్బంది చల్లబడ్డారు. తాము కావాలనుకున్నది నిజంగాజరిగినట్టు భ్రమపడ్డామని గ్రహించారు. కాలంగడిచింది. కేనెడీరాలేదు. నారూ అవ తలగట్టున కొట్టుకొంటున్న కెరటాలహోరు లీలగా వినిపి స్తోంది. ద్వీపంమీద జల్లుపడింది. దాహంగావున్న సిబ్బంది ఆకులను నాకారు. వాననీరు వెగటేసింది. ఆకులన్నీ పక్షిరెట్ట లతో కప్పబడివున్నాయి. తర్వాత వారు కాసోలో లేక ప్లమ్పుడింగ్ ద్వీపానికి పక్షిద్వీపంఅని పేరెట్టారు.

తెల్లవారింది. తను యింతాకష్టపడితే యింకా ఘెర్లు సన్ పాసేజ్ బ్లై కేట్ జలసంధి కలుసుకునేచోటే ఉండిపోయా డని కెనెడీ గ్రహించాడు. నీటిమీద వెలుగుపరుచుకొంటున్న కొద్దీ కెనెడీ తానున్నచోటు గుర్తించాడు. ఓపిక లేదు. కష్టం మీద లియోరావాద్వీపానికే ఈదుకెళ్ళవచ్చు. లియోరావా

ఒక చెట్టు, చా రెడు పొదలూవున్న బుల్లిదీప్తిపం. ఒడ్డు చేరగానే నిద్ర లోకి ఒరిగిపోయాడు.

ఇక్కడ ఛెర్లసన్ పాసేజ్ లో కెనెడీ నిస్సలంగా ఈదు తూన్న సమయంలో జపాను వారు గిజోదీప్తిపం క్షేత్రపుటంచున కెక్కులవాటా బేదగ్గర రెండు మూడు వందల సైన్యాన్ని దింపు కున్నారు. ఇక్కడికి ప్లమ్ పుడింగ్ కి మధ్యనున్న సెపోదీప్తిపం లోని స్థానికులు ఇదిగమనించారు. వారు లెఫ్టినెంట్ ఇవాన్స్ సహాయకులు. ఈ సంగతి వెంటనే గోస్టు వాచర్ కు తెలియ జేయాలి. ఆగష్టు 31వ తారీఖు మంగళవారం ఉదయం బియుకు గోసా, ఎరోనీ కుమానా అనే యిద్దరు దీప్తిపవాసులు ఒకనావ ఎక్కి బ్లై కేట్ జలసంధివైపు బయలుదేరారు. వెడు తున్న పని చిన్నదే కానీ దాని ఫలితం అప్పటికి వారు ఊహించ లేదు. ఇందువల్ల యునైటెడ్ స్టేట్స్ నేవీ ఆఫీసర్లు, సిబ్బంది మొత్తం పదకొండు గురిని రక్షిస్తామనీ, వారిలో ఒకరు తమ జీవితకాలంలోనే యునైటెడ్ స్టేట్స్ అధ్యక్షుడవని నలంకరిస్తా రనీ వారిద్దరూ కలకూడా కనివుండరు.

బియుకు, ఎరోనీలు చామనచాయకు ఓచాయతక్కువ. మెలనేషియన్లు. పొడుగు కాకపోయినా చక్కటి అవయవ పటిష్టంగలవారు. ఎరోనీ ముఖం గంభీరం. బియుకు చలాకీ మనిషి. సాధుస్వభావం. ఇద్దరిదీ పందొమ్మిదేళ్ళ ప్రాయం.

బియుకు జన్మస్థలం వానావానాద్వీపం. ఆప్టేలియన్లు నడిపే
మెథాడిస్టు మిషన్ స్కూల్లో కొద్దిరోజులు వున్నాడు. మతం
అంటే నమ్మకం. ఆంగ్లం ఆప్టేలియకపోయినా అతను
“ఇన్ గాడ్ వి ట్రస్టు” (వైవాన్నే నమ్ముతాము) అంటుంటే
పూర్తి నమ్మకం ధ్వనిస్తుంది. ఎరోనీ జన్మస్థలం గోనూగ్గా
ద్వీపంమీది లేట్ గ్రామం. యుద్ధంముందు అతనూ మెథా
డిస్టుస్కూలు కెళ్ళాడు. ఇద్దరూ బ్రిటిషువారి నమ్మినబంట్లు.
సాలమన్ క్స్ వుల్లో యుద్ధం చెలరేగినపుడు బ్రిటిషువారి మిత్రు
లకు సాయపడ్డానికి వెనుదీయలేదు.

ఇద్దరూ చాలాసేపటిదాకా నావనడిపినా బంచంగాదీవి
అవతల ఏదోతేలుతున్న శాస్త్రీతప్ప మరేమీ కనిపించలేదు.
నీటిలో ఓచిన్నపెట్టె దొరికింది. దానిలో ఒకరేజరూ, క్షవరం
బ్రష్టూ, ఒకషేవింగ్ క్రీమ్ ట్యూబూ వున్నాయి. చేత్తో
రాసిన ఉత్తరమోటి వుంది గాని వారికి చదవడం రాదు.
వానావానాలో చిన్నమజలీవేసినపుడు బెంజమిన్ కెవ్రూ అనే
మరోద్వీపవాసికి చూపారు. అతను జపానువారి దాడిముందు
గిజోలో బ్రిటిష్ పోస్టుఆఫీసులో పనిచేసినందువల్ల ఇంగ్లీషు
చదువనూ, మాట్లాడనూ తెలుసు. ఆ ఉత్తరంమీద రేమండ్
ఆల్బర్ట్ అన్నాయనసంతకం వుందని చెప్పాడు. ఆల్బర్ట్
ఎవరో ఎక్కడివాడో తెలీలేదు. ఉత్తరంసంగతి ఏమిఅర్థం
కాలేదు.

బియుకు, ఎరోనీ మళ్ళీ కోలంబంగారామిదున్న లెఫ్టి
నెంట్ ఇవాన్స్ దగ్గరకు బయలుదేరారు.

ఆగస్టు 31 మంగళవారం ఇవాన్స్ కి పనిరద్దీ తగిలింది.
గిజోమీద పి-40 విమానాలసంగతి తెలుసుకోడానికి రాతంతా
వేచివున్నాడు. ఆ విమానాలు పిటి సిబ్బందిని వెతకడానికి
కాదనీ, వేరేదో పనిమీద వెళ్ళాయనీ వార్తవచ్చింది. తర్వాత
న్యూజార్జియా పి.డబ్ల్యు.డి. నుండి మరోవార్త వచ్చింది.

“ఇక్కడి ఎయిర్ ఇంటలిజెన్స్ (వైమానిక గూఢ
చారిదళం) నిన్నసాయంత్రం ఎంతవెతికినా ఎవరూ కనిపించ
లేదని చెప్పమన్నారు” అని వుంది ఆవార్త.

విమానాల అన్వేషణే నిష్ఫలమైందికదా! తెగించి
వార్ ఫీల్డ్ శత్రుసమీపంలోకి బోట్లుపంపినా ప్రయోజన
ముంటుందా? ఆగస్టు 2 న పగటిపూట తాను పిటి 171 వేసు
కుని బ్లైక్ ట్ బలసంధికి వెడతానన్నాడు. ఎన్ సైన్ బేటిల్
వెళ్ళివుంటే పిటి 109 తేలుతున్న భాగంపక్కన అంటుకుని
వున్న సిబ్బందిని కనుగొనేవాడు. కానీ అప్పటిపరిస్థితుల్లో
అతను వెళ్ళడానికి అనుమతిదొరకలేదు. తేలుతున్న శాస్త్రీ
ఇవాన్స్ కే కనబడితే పట్టపగలు అయిదున్నరమైళ్ళుమాత్రమే
వెడల్పున్న ఆ ప్రాంతంలో విమానాలకి సిబ్బందితాలూకు
పదకొండుమంది ఎందుకు కనబడలేదు? ఎయిర్ ఇంటలిజెన్స్

యిచ్చిన సమాచారప్రకారం సాయంసమయంలో అన్వేషణ జరిగింది. అంటే ఆ కంగారులో ఆలస్యమై గిజోమీదకి విమానాలువచ్చే సమయానికి సిబ్బంది అందరూ స్లమ్ పుడింగ్ చెట్ల చాటుకి చేరుకున్నారన్నమాట.

ఇవాన్స్ పండ్లడానికి మంచివార్త ఏమీ దొరకలేదు. KEN (కె. ఇ. ఎన్.) కి అన్వేషణ నిష్ఫలమైంది. పిల్ పిలిలో మరో టార్పెడో కనిపించింది అని వార్తపంపాడు.

బియుకు, ఎరోనీ కోలంబంగారాకు దారితీస్తున్న సమయంలో లియోరావామీద పడుకున్న కెనెడీ మేల్కొన్నాడు. బాగాపొద్దెక్కింది. చలేస్తోంది. మనసంతా కంగాలీగావుంది. తనసిబ్బందికీ తనకూ ఇంకా ఒకటిముప్పాతిక మైళ్ళదూరం వుంది. బేటిల్ లేంటర్నడీపం వెలిగిస్తే వెలగలేదు. అవతల పారేశాడు. కాలికి బూట్లు లేవు. లైఫ్ బెల్టు రివాల్వర్ తో నీటిలోకి దిగాడు. రాతిగట్టు పాదాలను కోస్తేస్తోంది. పయనం సాగించాడు.

తెల్లారి కెనెడీజాడ కనబడకపోయేసరికి సిబ్బంది దిగులు పడ్డారు. మునిగిపోయాడేమోనని భయపడ్డారు. జాన్ స్టన్ ఇంకా మగతలోనే వున్నాడు. మెక్ మహాన్ కి బాధ భరించరానిదిగావుంది. ఉండుండి పుళ్ళు ఉప్పునీటిలో కడిగేవాడు. భగ్గున మండేవి. కానీ ఏదో ఓటిచెయ్యాలి. ఆకలి, దాహంతో

పిచ్చెక్కిపోతున్న మావర్ కొబ్బరిచెట్టెక్కి కాయలుకోద్దామని నిశ్చయించాడు. సగంఎక్కగానే ఒకపెద్ద గండుచీమ కుట్టింది. జరజరా కిందికిజారి దాన్ని జలగనిఱుడదీసినట్లు పీకెయ్యాల్సివచ్చింది. మళ్ళీ ఎక్కాడు. పచ్చిగావున్న మూడు కాయలను కోశాడు. కిందికిదిగి ఒకదాన్ని అతికష్టంతో చాకు పెట్టి ఒలిచాడు. నోరెండిపోయివుండడంవల్ల వెచ్చగా చప్పగావున్న ఆ కొబ్బరిసీగు తాగేశాడు. మెక్ మహాన్ కి కొంచెం ఇవ్వరాదా అన్నాడు జాన్ స్టన్.

“ఇంకా రెండున్నాయి లేవోయ్” అన్నాడు మావర్ కిందున్న రెండుకాయలనూ చూపిస్తూ.

మావర్ తాగగానే థామ్ అతనివేపు కసిగాచూసి “కడుపునిండిందా” అన్నాడు. మావర్ మెక్ మహాన్ వైపు చూశాడు. అతని మొహంలో కించిత్తయినా కోపచిహ్నాలు లేవు. మెక్ మహాన్ గానీ జాన్ స్టన్ గానీ తమంతటతాము కాయఒలుచుకోడానికికూడా వీలులేనిస్థితిలో వున్నారు. ఒళ్లు చచ్చిపడినట్లయింది. ఎలాజరిగిందో తెలీదుగానీ అసలు వారిద్దరినంగ తే గుర్తురాలేదు.

పిస్తోళ్ళకి నూనెలేదని బాధపడుతున్న హేరిన్ కి కొబ్బరి కాయలు చూడగానే ఓరిలోచన తట్టింది. కొబ్బరిగుజ్జలో నూనెవుంటుందని తెలుసు. .45 పిస్తోళ్ళనన్నిటిని విడివిడిగా

ఊడదీసి కీళ్ళల్లో గుజ్జు రాశాడు. ఉక్కుమీదగుజ్జు బంకలాగా అంటుకుందేతప్పితే ఫలితం కనబడలేదు.

మధ్యాహ్నకాలం సమీపిస్తోంది. సిబ్బంది పొదల చాటునకూచుని బ్లైకేట్ జలసంధిమీద గల్పక్షులు చేపల్ని పడుతూంటే చూస్తున్నారు. “అడుగో కిక్కోసీ” అని అరిచాడు మెగ్యూర్. ఈదుకొస్తున్నది కిక్కోసీ కాదు; కెనెడీ. థామ్ అందరినీ చాటున అక్కడేవుండమని రాన్ తోబాటు ఎదురెళ్ళాడు. రాన్ కెనెడీచుట్టూ చేతులేసిపట్టుకున్నా అతను డోక్కుంటూ కిందపడిపోయాడు. నిద్రలేక అలసి పోయి చిక్కిపోయి కనిపించాడు. గడ్డం మాసింది. జుట్టు చిక్కడి నుదుటిమీద వేలాడుతోంది. కళ్ళు చింతనిప్పుల్లా వున్నాయి. ఒళ్ళు పసుపుచాయ తేలింది. థామ్, రాన్, అతన్ని సాయంపట్టి ఇసకమీదనించి పొదలమాటుకి తీసికెళ్ళారు. మెగ్యూర్ “ఎలావుందని అడిగితే కెనెడీ మూలిగాడు. కాసేపున్నతరువాత పిటిబోస్లేవేనా కనబడ్డాయా అని ఎవరో అడిగారు. లేదన్నాడు. నీటిపోటులో ఎక్కిడికి వెడుతున్నదీ తెలియలేదంటూ ఏదో గొణిగాడు. కడుపుతిప్పేసి వెంటనే నిద్రలో సోలిపోయాడు. మిగతావారికి ఏంచెయ్యాలో తోచలేదు. చాలాసేపు మాట్లాడకుండా కూచున్నారు. ఒకమారు మాత్రం కెనెడీ లేచి రాన్ వైపు చూసి “బార్నీ రాత్రి నువ్వెళ్ళు” అని మళ్ళీ నిద్రలో పడిపోయాడు.

ఫెర్గుసన్ పాసేజ్ కి వెళ్ళినందువల్ల లాభంలేదని రాన్ కి తెలుసు. కానీ ఉత్తర్వు ఉల్లంఘించలేడు. కెనెడీ పరిస్థితి చూసినందువల్ల యింకా వెలుగుండగానే పాసేజ్ చేరేట్లు నాలుగింటికే బయలుదేరాడు. ఆ ప్రాంతాలతో అతనికి పరిచయం లేదు. తిరిగివచ్చేటప్పుడు తప్పిపోకుండాగుర్తుంచు కోంటూ వెడుతున్నాడు. ఆ ద్వీపాల్లో ఎక్కడైనా దారితప్పి పోతానేమోఅని అతనికి పెద్దభయం. బోటుకనిపించి తమ సంగతి చెప్పగలిగితే సరేగాని లేకపోతే రాత్రికి తనను ఎదురు చూడొద్దని సిబ్బందికి చెప్పాడు. పనిజరక్కపోతే తెల్లారేదాకా ఏదేనాదీవిలో వుండిపోతానని చెప్పాడు. కెనెడీ దగ్గరనుంచి స్కిత్, వెసన్ తుపాకీలు పుచ్చుకుని మెడ గోతాడు వేసి దానికి కట్టుకున్నాడు. తన తెల్లటికాళ్లు సొరచేపలకు కనపడకుండా కాకీలాగు తొడుక్కున్నాడు. నీటికిందిరాతిఅంచంబటే వెడు తూంటే మూడునాలుగు అడుగులపొడుగున్న శాండ్ పార్క్కులు కనిపించి గుండెగుభేల్మంది. ఫెర్గుసన్ పాసేజ్ చేరు కునేసరికి చీకటిపడుతోంది. పాసేజ్ మధ్యలోకి వెడదామంటే పూర్తిగా చీకటిపడేదాకా ఆగాలి. ఈలోగా అటూయిటూ వెతికి ఓ పగడపుగట్టు కాలికితగలగానే గుండెలోతునీళ్ళల్లో దానిమీద నించున్నాడు. చుట్టూరా నిశ్శబ్దం భరించరాని దిగా వుంది. ఏదోఓటిచేయాలని తిరిగివెళ్ళడానికి వీలుగా చుట్టూప్రదేశం గుర్తులుపెట్టుకున్నాడు.

కాసేపటికి నిశ్శబ్దంతోబాటు కటికచీకటి వ్యాపించింది. కెరటాలు గట్టుమీంచి తోసేస్తున్నా మళ్ళీ తడుముకుంటూ వచ్చి నుంచునేవాడు. పిటిబోట్లు మామూలుగావచ్చే వేళ దాకా అక్కడేవున్నాడు. ఫెర్డుసన్ పాసేజ్ లోకి వంటరిగా ఈదుకెళ్ళాలంటే భయమేసింది. క్రితం రాత్రి కెనెడీ వెళ్ళి ఉండకపోతే తనూ ఆ పనికి సాహసించేవాడు కాదు. “అతను వెడితే నేనూ వెళ్ళగలను” అంటూ తనకుతానే ధైర్యంచెప్పుకున్నాడు.

ఇరవై నిమిషాలు ఈదాడు. ఆ మేర చాలో, ఇంకొం చెం వెళ్ళాలో తోచలేదు. ఇంకా ముందు కెళ్ళడ మంటే భయమేసింది. అక్కడే తారట్లాడాడు. పిటి బోట్లు మళ్ళీ వెల్లాలావెల్లా వైపు వెళ్ళాయని అతనికి తెలీదు. కానీ అతనికి అనుమానం కలగకపోలేదు. .కిరి రివాల్యూరు తీసి మీటలాగాడు. పేలింది గానీ ఆరుబయట చప్పుడు బాగా వినిపించలేదు. ఉండుండి ఇంకో రెండుమాడ్లు పేల్చాడు. చాలాసేపు చూచిచూసి మళ్ళీ రాతిచట్టుకి ఈదుకొచ్చాడు. ద్వీపం ఒకటి కనిపించగానే సంతోషించాడు. అది క్రితం రాత్రి కెనెడీ విశ్రమించిన లియోరావా దీవి. ఒడ్డెక్కి వెంటనే నిద్రలో ఒరిగిపోయాడు.

ఆగస్టు 4 బుధవారం పొద్దున లేచాడు. లేత ఎండ వెచ్చగా వుంది. చుట్టూ చూచాడు. ‘ఇది నా రాజ్యం. దీనికి

నే రాజుని' అనుకుని నవ్వుకున్నాడు. మిగతా సిబ్బంది ఇప్పుడు తనను చూస్తే బావుండును. యుద్ధం అయిన తరువాత స్వదేశానికి వెళ్ళినపుడు సౌత్ పసిఫిక్ లో తన సాహస యాత్రలు చెబుతూంటే అందరూ తెల్లబోయి వింటారు. ఆ ఆలోచనకే మురిసిపోయాడు. ఓడ ములిగిపోయి అందమైన అమ్మాయితో వంటరిగా చిన్న ద్వీపం చేరినట్లు పత్రికల్లో వేసే కార్టూన్లు గుర్తొచ్చాయి. ఎటొచ్చీ తన పక్కన అమ్మాయి లేదంటే. కాళ్ళకి చెప్పలేవు. లాగు నలిగిపోయి వుంది. జుట్టు చెల్లాచెదురుగా ఎగురుతోంది. దట్టంగా నల్లటి గడ్డం పెరిగి వుంది. 1941 లో ప్రెస్టన్ క్లాసులో బట్టల విషయంలో కంగాలీవా డని తెచ్చుకున్న పేరుకి తగ్గట్టు ఉన్నాడు.

రాన్ స్లమ్ పుడింగుకు బయడేరే సమయానికి బియుకు, ఎరోసీ కెక్కులవాటాబేలో జపాన్ వారు దిగినట్లు వార్త మోసుకుని ఇవాన్స్ వున్న కొండ చేరారు. గిజో ప్రాంతం దీవుల్లో పిటి 109 బోటు సిబ్బంది ఎవరేనా కనిపించారా, వాడి సంగ తేదేనా తెలిసిందా అని ఇవాన్స్ అడిగాడు. వారు లేదన్నారు. 10-25 నిమిషాలకి ఇవాన్స్ పి.డబ్ల్యు.డి.కి గిజోవద్ద ఎవరూ కనబడలేదు అని వార్త పంపించేశాడు.

బియుకు, ఎరోన్ సెపోదీవికి బయలుదేరుతూంటే గిజో ప్రాంతంలో ఎవరేనా వున్నారేమో మళ్ళీ చూడ మన్నాడు ఇవాన్స్. 11-30 కి కె. ఇ. ఎన్ నించి ఇవాన్స్ కి ఇంకోవార్త వచ్చింది:

“కాలుతున్న పిటిబోటు భాగం ఎక్కడ కనిపించింది ? ఇంకా తేలుతూంటే ధ్వంసంచెయ్యాలి. దాని ప్రాంతంలో జపాన్ వారు ఎవరేనా వుంటే తెలియపరచవలసింది.”

రద్దీ ఎక్కువగా వున్నందువల్ల ఇవాన్స్ కె. ఇ. ఎన్. కి సాయంత్రం అయిదింటిదాకా సమాధానం పంపలేకపోయాడు— 5-5 నిమిషాలకు.

నేను చూసిన శాస్త్రీ పిటిబోటు తాలూకుదని ఖచ్చితంగా చెప్పలేను. నేను చూసినపుడు శాస్త్రీ బంబాంగాకు ఈశాన్య దిక్కున దాదాపు రెండు మైళ్ళ దూరంలో వుండి దక్షిణ దిక్కువైపు కొట్టుకెడుతోంది. మధ్యాన్నం తరువాత కనిపించలేదు. పి -40 విమానాలు దాని మీదుగా ఎగిరి వెళ్ళాయి. గిజోలోని నా సహాయకులకు శాస్త్రీగురించిగానీ, అక్కడ జపాన్ వారున్నారనిగానీ, లేరనిగానీ తెలియదు” అని వార్త పంపాడు.

రాన్ ఆట్టే కష్టపడకుండానే స్లమ్ పుడింగ్ చేరుకున్నాడు. కెనెడీ కొద్దిగా కోలుకున్నట్టు కనిపించాడు.

ఎటొచ్చీ ఈ రెండో ప్రయత్నంకూడా విఫలమైనదని తెలియ
గానే అంతా నిరుత్సాహపడ్డారు. జాన్ స్టన్ పరిస్థితి కూడా
కాస్త మెరుగే గానీ అతనికి భయం పట్టుకుంది. కానీ బయ
టకు కనబడనివ్వలేదు. స్టార్క్ పూర్తిగా డీలా పడిపోయాడు.
నాకాదళంలో చేరడమే తప్ప అనుకునేదాకా పోయాడు.
అసలీ నాకాదళం గొప్పేమిటి — అమెరికా యుద్ధంలో
ఎందుకు చేరాలి—తను జీవితంలో సాధించే దేమిటి అంటూ
రకరకాల ఆలోచనలు కలవరపెట్టాయి.

అందరికీ నాకాదళం అంటే చిరాకు పుట్టుకొచ్చింది.
కొందరు బయటకి అనేశారు. కొందరు అనలే దంతే! “అసలీ
బోట్లన్నీ ఎక్కడ చచ్చాయి” అనుకున్నారు. తమ సహా
యార్థం ఎవరినీ పంపనందుకు కెనెడికి లుంబేరీ స్థావరంమీద
కోపంవచ్చింది. ఈమాట మిగతా ఆఫీసర్లు థామ్, రాన్లతో
అన్నాడుగానీ మిగతా సిబ్బందికి తెలియనివ్వలేదు. వారి
అవస్థ అర్థంచేసుకున్నాడు. అపుడపుడు ఏదో అని నవ్వించే
వాడు. “ఇప్పుడు ఒక్కటిన్ను బత్తాయీరసం దొరికితే
ఏం చేయమన్నా చేసేస్తా” అన్నాడు జన్నర్తో. అలసట తగ్గి
సందువల్ల తేచి ఏదోషని కల్పించుకుని అటూయిటూ తిరుగు
తున్నాడు. స్వీట్లలోనే తమకి ఈ అవస్థ తప్పతుందనీ, అంతా
నవ్వంగా జరుగుతుందనీ సిబ్బందికి ధైర్యం చెప్పాడు.

కాలిన తన చేతులు చూసుకుంటే జన్నర్‌కి తన మీద తన కేజా లేసేది. వెంటనే మెక్‌మహన్ కేసి చూసేవాడు. మెక్‌మహన్ దారుణ పరిస్థితి చూస్తే మిగతావారందరికీ సణగడానికికూడా సిగ్గేసేది. కెనెడీకి గుండెబద్దలయేది. కంటి రెప్పలు కాలి కమలినందువల్ల మెక్‌మహన్‌కి చూడ్డానికి కూడా వీలులేదు. అరచేతులు మూడంగుళాల మేగ వుబ్బి వున్నాయి. పెట్టిపోయివున్నాయి. పుళ్ళనుంచి వచ్చే దుర్గంధం మిగతావారికి ఎక్కడ చిరాకుకలిగిస్తుందోనని మథనపడి పోయే వాడు.

మనసులో కూడా దేవుడి సహాయం కోరలేదు గానీ బతికి బయటపడి ఇల్లు చేరేతే తన పద్ధతంతా మార్చేసుకో దలచుకున్నాడు. అసలు ఇల్లు చేరగలనా అనిపించింది.

అందరికీ ఆకలి దహించేస్తోంది. ఆదివారం మధ్యాహ్నం మావర్ పెడితే తిన్నతిండి. ఇవాళ బుధవారం. మధ్యాహ్నమైంది. తినడానికి కొబ్బరికాయలకోసమనీ, పెద్ద సన్‌పాసేజ్‌కీ బోట్లకీ దగ్గరుంటుందనీ రాన్‌రాగానే ఓలసానా దీవికి వెళ్ళడానికి నిశ్చయించాడు కెనెడీ. ఆ దీవి లంగరు ఆకారం కడ్డిచివరన వుంది. దానికి పాసేజ్‌కీమధ్య ఒకేదీర్ఘం అడ్డు. ఓలసానా నైఋతిదిక్కుగా స్లమ్‌పుడింగ్‌కి ఒకటిముప్పా తికమైళ్ళ దూరంలో వుంది.

మళ్ళీ బల్లచెక్క నీటిలోకి ఈడ్చారు. మళ్ళీ కెనెడి మెక్ మహన్ కేపక్ బద్దీ నోటకరచుకుని తీసికెళ్ళారు. నిర్మానుష్యంగావున్న ప్రదేశం వదిలివెడుతున్నారు. వెళ్ళే చోట జపాన్ వారు ఉండచ్చు. చెప్పలేము. కానీ ఓలసానా ప్రాంతంలో అలికిడిలేదు. లెక్కలేనన్ని కొబ్బరిచెట్లున్నాయి. అలసిపోయివుండడంవల్ల నీరు హాయినిపించింది. మెక్ మహన్ కి కూడా గమ్యంచేరుకుంటామన్న ఆశ చిగురించింది. ప్రయాణం కొన్ని గంటలుపట్టింది. బ్లైకెట్ జలసంధిలోకన్నా దీవులదగ్గర ప్రవాహం తీవ్రంగావుంది. కెనెడి, మెక్ మహన్ ఓలసానా ఒడ్డుచేరుకున్నారు. మిగతాసిబ్బంది వారిదాపులో కొన్ని వందల గజాల దూరంలోనైనా ఒడ్డుపట్టడానికి ఇబ్బందిపడాల్సి వచ్చింది. ఒడ్డువద్దకు చేరుకుంటూంటే ఆల్బర్ట్ చెక్కవదిలేసి ముందు ఈదుకెళ్ళాడు. అక్కడినించి రండిరండని అరిచాడు. అతని కేకలు జపాన్ వారు ఎక్కడ వింటారోనని మిగతావారికి మండిపోయింది.

పదకొండుమందీ వంపుతిరిగిన ఓలసానా ఆగ్నేయకొస ఒడ్డుమీద చెట్లచాటుకు చేరుకున్నారు. అక్కడినుండి తిన్నగా అరమైలుదూరంలో ఫెర్గూసన్ పాసేజ్ అంచునున్న నారూద్వీపం కనిపిస్తోంది. ఇప్పుడేంచేదాం అని గుసగుసల్లో మాట్లాడుకున్నారు. దీవిలోనికి వెళ్ళిచూద్దామా? దీవి స్లమ్ పుడింక్ కి రెండింత లుంది. కోరికోరి ప్రమాదం తెచ్చుకోడం ఎందుకని

ఎవరో అన్నారు. అది నిజమేననిపించింది. వారున్న చోటుకి యాభై గజాలమేరదాటి ఎవరూ వెళ్ళలేదు. కొబ్బరికాయలు దింపి తిన్నారుగానీ కెనెడి, మెక్ మహన్ మరికొందరికి కడుపులో తిప్పేసింది. కొంతతమాషాకని రాస్ పాకుతున్ననత్తని నోట్లో వేసుకున్నాడు. భయంకరంగావుంది. ఒకరు మెట్టపీతని పట్టుకున్నారుగానీ ఇంకా ఎవరూ దాన్నికూడా తినేసేటంత ఆకలితో లేరు. దాన్ని విసిరేశారు. మంచిసీరు దొరుకుతుండేమోనని జిన్నర్ తవ్విచూశాడు. రాయితగిలి గోళ్ళు చీలాయితప్ప ఫలితం కనబడలేదు. నౌకాదళం తాను తప్పిపోయాడని తనభార్యకు తెలియజేస్తే ఆవిడ తనుపోయాడని కంగారుపడుతుండేమోనని కలవరపడ్డాడు.

చీకటిపడేసరికి అంతదూరం ఈదివచ్చినందువల్ల డస్సిపోయారు. ఆ మూడురోజుల్లో ఆరాత్రే ఎవరూ ఫెర్గుసన్ పాసేజ్ వైపు వెళ్ళలేదు. ఆ మూడురోజుల్లో ఆరాత్రే బోట్లు ఫెర్గుసన్ పాసేజ్ గుండా వచ్చాయి. బ్లైకెట్ జలసంధిలో తొమ్మిదిన్నరకల్లా గస్తీవున్నాయి.

వెచ్చదనంకోసం అందరూ చీకట్లో దగ్గర దగ్గరగా ఒదిగి పడుకున్నారు. పగలంతా వేడిగావున్నా పొట్టి లాగులు, తడిసిన బట్టలు వేసుకున్నందువల్ల రాత్రి చలిగానే వుంది. నీటికింది తొలిచట్టుపైన సముద్రంహోరు వినిపిస్తోంది. గాలి వల్ల ద్వీపం మీది చెట్లలో వింతవింత ధ్వనులు విసబడ్డాయి.

కొన్ని చప్పుళ్ళు ఏమిటో తెలిక సిబ్బందిని కంగారు పెట్టాయి. అటువైపు శత్రువున్నా వుండచ్చు. ఉండుండి ఒక వికృత మైన ధ్వని వారి నందరినీ భయపెట్టింది. గాలికి రెండు కొమ్మలు రాచుకుంటున్నాయని తెలిశాక కుదుటబడ్డారు. ఆల్బర్ట్ కి వంటరిగాతోచి అందరిలోకీ పరిచయస్థుడైన రాన్ పక్కన పడుకున్నాడు.

రాత్రి జల్లుపడింది. నోరెండిపోయివున్న మెక్ మహన్ ఆకుల్ని నాకుదామని లేచాడు. చీకట్లో అడుగెయ్యగానే ఓదృశ్యంచూసి కొయ్యబారిపోయాడు. ఇరవై అడుగుల దూరంలో ఎదురుగా స్తబ్ధంగానించున్న బలమైన ఆకారం కనిపించింది. మెక్ మహన్ శిలేలయిపోయాడు. తననితేరిపార చూస్తున్నవి జపానీయుడికళ్ళే అని ఊహించాడు. ఏం చెయ్యాలో తెలియలేదు. కాలిన కాళ్ళతో వాడికంటే వేగంగా పరుగెట్టలేదు. నేలకుకరచుకుంటే వాడు మీద దూకొచ్చు. చేతిలో పిస్తోలుగానీ చాకుగానీలేదు. అరుద్దామంటే భయమేసింది. అల్లా మ్రాన్పడిపోయి చూస్తున్నాడు. ఇద్దరూ అలా ఇంకాసేపు ఒకరినొకరుచూస్తూ నిలబడ్డారు. అవతలివాడు సాయుధుడైన జపానీయుడుకాడేమో? అయితే మీదపడుండేవాడు. వెంటనే ఆ ఆకారం మెగ్యూర్ దని గమనించాడు. అవతల మెగ్యూర్ పరిస్థితి ఇతనిలాగే వుంది. ఈ మూడురోజుల్లో తమని శత్రువులు ఎక్కడో అక్కడ చూసే

వుంటారనీ, ఏక్షణంలోనైనా వచ్చిపడతారనీ మెగ్యూర్ నమ్మకం.

ఆగస్టు 5 గురువారం మిత్రరాజ్యాలకు ఆనందకరమైన దినం. ముండా ఆక్రమించుకున్నారు. కాని ఓలసానాదీవిలో ఒంటరిగావున్న పదకొండుగురికి పొద్దు నిరుత్సాహంగానే పొడిచింది. వారి కది నాలుగోరోజు. ఈ దీవుల్లోవున్న కొద్దీ జపానువారు తమనుకనుగొనే ప్రమాదం ఎక్కువవుతోంది. సమస్యకు పరిష్కారమార్గం కనబడుటలేదు. ఏదోముప్పు ముంచు కొచ్చేస్తోందని వారిలో చాలామంది అనుమానపడసాగారు. క్రితంరోజు ఒకరు “ఇహమనకి రోజులుమూడాయి. అందరం పోతాం” అని మూలిగితే జాన్ స్టన్ కి రోపంవచ్చి “ఏడిళావ్ ఊరుకోవోయ్. నువ్వెలా చస్తావ్? మంచివాళ్లే త్వరగా పోతారు” అని కసిరాడు. ఇప్పుడు అతనికే అనుమానం వస్తోంది. మెగ్యూర్ మెడనున్న జపమాలనుచూస్తూ “దండ రోమారుపనిపట్టించు” అన్నాడు. ఇలాటిపరిస్థితుల్లో సమూహ ప్రార్థనలు ఫలితాన్నిస్తాయని ఎక్కడో విన్నానని మెగ్యూర్ అన్నాడు. అందరూ ఒకేమారు ప్రార్థనలుజరిపితే? థామ్ ఒప్పుకోలేదు. వరినాటకంలా వుంటుందన్నాడు. తమలో చాలామందికి అసలు మామూలుగా ప్రార్థన అలవడలేదు. కష్టంలోవున్నామని అందరూ ప్రార్థనలుమొదలెడితే ఎబ్బెట్టుగా వుంటుందన్నాడు.

సిబ్బంది ఆలోచనల్లో పిటి 109 వెనుకబడినా లెఫ్ట్ నెంట్ ఇవాన్సు, అతని అనుయాయులూమాత్రం దానిసంగతి మరిచిపోలేదు. పొద్దున్న 9-40 కి కె. ఇ. ఎన్. కి ఈ విధంగా వార్తపంపాడు :

“నేను చూసినలాటిశాస్త్రీ షెర్మన్ పాసేజ్ లో దక్షిణంగా కొట్టుకెడుతూ కనిపిస్తోంది. గ్రాన్ దీవికి ఆగ్నేయ దిక్కులోవుంది. ఇంకో ఇరవైనాలుగుగంటలదాకా అదేమిటో పరిశీలించడానికి వీలులేదు.”

ఇంకో రెండుగంటల్లో కె. ఇ. ఎన్. కి - “శాస్త్రీ చిన్న బోటుతాలూకు ముందుభాగంలా కనబడుతోంది. ఇప్పుడు గ్రాన్ దీవి దక్షిణాన రాతిచట్టుమీద వుంది” అని తెలియజేశాడు.

ఇంకా సేపున్నతర్వాత -

“శాస్త్రీ యింకా రాతిచట్టుమీదే వుంది. దాని పోటుతో కొట్టుకుపోవచ్చు. ఇక్కడనుండి దాన్ని ధ్వంసం చెయ్యడం పడదు. కెరటాలమూలంగా నావలో దగ్గరికి వెళ్ళడం కష్టం.”

కెనెడీ సిబ్బందినుండి కొంచెందూతంజరిగి రానని థామ్స్ పిలిచాడు. “ఏంచేదాం” అని అడిగాడు. శాస్త్రీపూట

ఫెర్గుసన్ పాసేజ్ కి వెళ్ళి చూశారు. దీవి మారారు. బోట్లుగానీ విమానాలుగానీ వస్తాయేమో గమనిస్తూవుండమని సిబ్బందికి చెప్పారు. ఇంకా ఇంతకన్నా ఏం చెయ్యగలరు? కెనెడికి ఏం తోచలేదు. చెట్లనీడని రోజంతా కూచోడం అతనికి ఇష్టం లేదు. బయటపడడానికి ఏదో ప్రయత్నం జరుగుతూనేవుంది అని సిబ్బంది ధైర్యం చెప్పకోడానికై నా ఏదో ఒకటి చెయ్యాలి. నారూ దీవి కేసి చూశాడు అరగంటలో ఈదుకెళ్ళొచ్చు. దాని అవతలిగట్టు ఫెర్గుసన్ పాసేజ్ ముఖంగా వుంది. ఉంటే మాత్రం ఏంలాభం? మిత్రనౌకలు పగటిపూట అటురావు. నారూకి వెడదామంటే బలమైన కారణం ఒక్కటి కనిపించడంలేదు. “ఏమైతే అయింది ఓమాటు యిది చూసాద్దాం” అన్నాడు రాన్ తో.

సరిగ్గా అదే సమయానికి బియుకుగానా, ఎరోనీకుమానా వానావానా దీవిలో తమనావ ఎక్కి ఫెర్గుసన్ పాసేజ్ దాటి బ్లై కెట్ జలసంధి మీదుగా సెపో దీవి చేరడానికి బయలుదేరారు. క్రితం రోజు ఇవాన్స్ కి సమాచారం అందించి. కోలంబంగారా నుంచి బయలుదేరి రాత్రికి వానావానా దీవి నున్న రారమన గ్రామంలో విడిది చేశారు. అక్కడి వారి స్నేహితుల వద్ద శలవు తీసుకొని సెపో వైపు తెడ్డేశారు. వారిదారి రారమన నుంచి ఫెర్గుసన్ పాసేజ్ కి అడ్డంగా వచ్చి నారూ ద్వీపం పక్క నుంచి వెళుతుంది.

మొన్న అటుమొన్నకన్న తేలికగానే ఈదుతూ రాన్, కెనెడీ నారూచేరారు. సమయం మధ్యాహ్నం పన్నెండు దాటింది. నారూద్వీపం లంగరుఆకారం అట్టడుగున వుంది. సన్నగా నాలుగువందలగజాల పొడుగుంది. ఒడ్డునున్న తెల్లటి ఇసుక దాటారు. చెట్టూచేమా దట్టంగావుంది. పైన నల్లటి సీతాకోకచిలుకలు ఎగురుతున్నాయి. నేలంతా పీతకన్నాలు. రాతిచట్టుమీద విరిగిపడుతున్న కెరటాలహోరు ఒడ్డునున్న కొబ్బరి, సరుగుడు చెట్లలో ప్రతిధ్వనిస్తోంది. కెనెడీ, రాన్ ఫెర్గుసన్ పాసేజ్ దిక్కుగా పొంచిపొంచి జరిగారు. పాసేజ్ కి ఎదురుగా వుండడంవల్ల మిగతా అన్ని దీవులమీదా నారూదీవే జపాన్ వారికి అనువైన నిఘాస్థలం. పైగా తాము ఓలసానా నుండి బయలుదేరుతున్న సమయంలో పాసేజ్ వైపున్న ప్రాంతంమీద న్యూజిలాండ్ పి-40 విమానాలు దూసు కుంటూ దాడిచెయ్యడం చూశారు. అందుచేత అక్కడ జపాన్ కేంద్రం వుండుండాలి అనిపించింది. ఈ కారణంవల్ల వారు నారూమీద పొదలచాటునేవుండి చాలా జాగ్రత్తగా మసిలారు.

దీవివెడల్పు తక్కువైనందువల్ల ఫెర్గుసన్ ఒడ్డు చేరడానికి ఆళ్టేసేపు పట్టలేదు. చెల్లెచాటునుంచి రెండోవా శిఖరం స్పష్టంగా కనిపించింది. దాదాపు ముప్పైఎనిమిదిమైళ్ళ దూరంలోవుంది. కానీ ఆరుబయట నీటిమీద చిన్నచిన్నదీవుల

మీంచిచూస్తే అంతమూరం అనిపించటంలేదు. పదకొండు మంది అక్కడ చేరుకోడానికి వేరేమార్గం వుండితీరాలి.

ఎడమవైపు ఒడ్డుంబటే బయలుదేరారు. ఒడ్డునుంచి దాదాపుమైలుమూరంలో రాతిచట్టుమీద కూలిపోయిన చిన్న జపాన్ బోటు కనబడింది. ఇందాకటి పి-40 లదాడి దీని మీదేఅయివుంటుంది. ఇంకొంతమూరం నడిచేసరికి దాని తాలూకుసామాను ఒడ్డుకికొట్టుకొచ్చి పడివుండడం గమనించారు. తాడుతోకట్టివున్న పెట్టెని ఆశతోవిప్పారు. బాష్ప కణాల ఆకారంలో కేండ్డిమిఠాయిచూసేసరికి వారిఆనందానికి అంతులేదు. ఒక్కక్షణంసేపు నారూద్వీపంమీద క్రిస్ మస్ పండుగ ఉత్సాహం వెల్లివిరిసింది. ఊణకాలం యుద్ధం బోటు ప్రమాదం సర్వం మరిచిపోయారు. మిఠాయిచీకుతూ నూతనోత్సాహంతో అడుగేశారు. దీవిపరిశీలించినతరువాత మిఠాయి సిబ్బందికి తీసికెడదామన్నాడు కెనెడీ.

ఫలానాకారణంలేకుండా నారూద్వీపానికి వచ్చినందుకు ఫలందక్కిందనుకున్నారు. నిక్షేపందొరికినట్లే మురిసిపోయారు. ఇద్దరేమనుషులు అరమైలుమేర ఉప్పునీటిలోంచి ఆ పెట్టెని చేరవేయడం ఎలాగా అనిపించింది రాస్ కి.

ఇంకోఇరవైగజాలమూరం వెళ్ళగానే పొదల్లో ఎవరో వదిలేసిన నావ కనబడింది. దానిలో ఓడనిండా వాననీరువుంది.

స్థానికగూఢచారులు దీవులంతటా అక్కడక్కడ ఈవిధంగా నావలూ, నీరూ చాచివుంచేవారు. ఆసంగతి వీరికి తెలీదు. నావపక్కకూచుని కొంచెంకొంచెం నీరు తాగేరు.

బియుకు, ఎరోనీ అనతలనించి పాసేజ్ దాటి నారూ దీవి సమీపించగానే వారికి ఆ కూలిపోయిన జపాన్ బోటు కనబడింది. ఏదేనా దొరుకుతుందేమో చూచామని కుతూహలపడ్డారు. రాతిచట్టుచేరగానే నావని కొంచెందూరంలో లంగరు వేసి బోటుఎక్కారు. యిక్కడ రాస్, కెనెడీ మంచి నీటితో దప్పికతీర్చుకొనే సమయంలో అక్కడ బియుకు, ఎరోనీ డెక్ మీద చెల్లాచెదురుగాపడివున్న మేపులూ, బోటు యంత్రాలనుక్కలూ మొదలైనవి కెలికి చూస్తున్నారు. వారికినచ్చినవి అక్కడున్న జపానీస్ రైఫిల్సు చెరోటీతీసుకుని బోటుదిగగానే యిక్కడ కెనెడీ, రాస్ బీచిబడ్డుమీది కొచ్చారు.

మైలుదూరంలో రెండుజంటలూ ఒకరినొకరు చూశారు. ఎరోనీ, బియుకు వీరిద్దరూ బోటునుండి తప్పించుకున్న జపాన్ వారసుకున్నారు. పేలుస్తారేమోనని భయమేసి గబగబా నావకేసి పరుగెట్టారు. ఆ కంగారులో ఎరోనీ తన రైఫిల్ ని వదిలేశాడు. ఇహ నేముంది? చివరికి జపాన్ వారు తమను పసిగట్టే శారసుకుని కెనెడీ, రాస్ పొదలచాటుకి దూకారు. అసలు వారిద్దరూ ఎవరు? తమని చూసేవుంటారా?

వెంటనే వారు జపానుకేంద్రానికి ఈ సమాచారంచెబితే ద్విపాలన్నీ గాలించేస్తారేమో ! సంతోషంగా మొదలైన నారూప్రయాణం యిలా పరిణమించిందే ?

ఎరోసీ, బియుకు నారూనుండి బ్లైకెట్ జలసంధిలోకి అతివేగంగా దారితీశారు. లియోరావా ఇసకతిప్పచుట్టగానే సెపోదీవికి వెళ్ళిపోవచ్చు. అలాగేవెళ్ళుంటే ఈ పదకొండు గురూ కనిపించివుండివుండరు. సెపోచేరుకుని నారూమీద కని పించినజంటని మరిచేపోయివుందురు. అప్పటికి వారికి ఒకటే ఆలోచన-ఆ యిద్దరినించీ తప్పించుకొని సాపోకి ఎలాగోలా వెళ్ళిపడదామని. ఇంకొంతదూరం అలాగేవెళ్ళివుంటే ఆ పసిఫిక్ దీవుల్లో ఒకదానిమీద దిక్కులేక అలమటిస్తున్న ఆ పదకొండుగురిసంగతీ పతావుండేది కాదు. కానీ ఏమూలో చించారో దారిమళ్ళి ఓలసానాదీవివైపు తెడ్డేశారు.

ఈ కంగారులో బియుకి దాహంవేసింది. ముందు తెడ్డే స్తున్న ఎరోసీకి నచ్చజెప్పి ఓలసానాకెళ్ళి కాసినికొబ్బరిసీళ్ళు తాగుదామన్నాడు. ఏడంవైపుకిమళ్ళి దగ్గరలో అంటే దీవి ఆగ్నేయకొసనున్న ఒడ్డుకి నావ పట్టించారు.

రాస్ తో నారూకి బయలుదేరినపుడు కెనెడీ, సిబ్బంది భారం థామ్ కి వప్పచెప్పి వెళ్ళాడు. తొమ్మిదిమంది చెట్ల చాటున ఒడ్డుకనిపించేలా కూచుని కెప్టెన్ నారూగురించి,

తెలిపేవిశేషాలకోసం ఎదురుచూస్తున్నారు. అంతలో ముగ్గురు నలుగురికి యిద్దరుమచుషులతో వస్తున్న నావ కనిపించింది. కొయ్యబారిపోయారు. ఇంతాయితరువాత చివరికి శత్రువులచేతుల్లో చిక్కిపోతామా? పట్టబడితే చితహింస, దారుణమరణం తప్పదు. అందరూ ఒకేనారి గుసగుసలాడుకున్నారు. ఆ యిద్దరూ కుర్రాళ్ళే. గిజోమీదున్న జాషీస్ పంపిన గూఢచారులేమో? ఒకవేళ కాకపోయినా వారిద్దరూ తమకు సహాయంచేస్తారన్న నమ్మకమేమిటి? వారిని పేల్చేస్తే? లేక యింకా లోపల చెట్లచాటుకెళ్ళి దాగోవచ్చు. వారికంట బడకుండా తప్పించుకునేందుకు అవకాశంలేకపోలేదు. బియుకు, ఎరోసీవచ్చి దాహంపుచ్చుకొని ఏమీ తెలియకుండా వెళ్ళిపోవచ్చు.

ఈ పరిస్థితిలో థామ్ ఒక మేలైన నిశ్చయానికొచ్చాడు. ముందుజరిగేదానిమీద తమ అందరిప్రాణాలూ ఆధారపడి వున్నాయని తెలిసినా సాహసించిలేచి ఆ యిద్దరికీ కనిపించేట్లుగా ఒడ్డుమీదికి నడిచివెళ్ళాడు. అప్పటికి వారు ఒడ్డుకి ముప్పైఅడుగులదూరంలో వున్నారు.

తెల్లటిగడ్డంతో చింకిగుడ్డలతో పెద్దశరీరంతో థామ్ ఆకారం ప్రత్యక్షమయేసరికి బియుకు, ఎరోసీలగుండెలు గుభేలు మన్నాయి. ఇలాటిదృశ్యం కనబడుతుందని వారసలు కలగనలేదు. కేవలం భయంతో శక్తినింతా ఉపయోగించి

వెనక్కి తెడ్డేయడం మొదలెట్టారు. థామ్ నీటిలోకి పరిగెట్టు కెళ్ళి కుడిచెయ్యిఊపుతూ పిలిచాడు. “రండి రండి” అని కేకే శాడు. వీరుకూడా జపానువారేఅయింటారని భయపడి వారు నావ వెనక్కి పట్టించేశారు. అమెరికన్లకి పెద్దసమస్య వచ్చి పడింది. వారెళ్ళి బహుశాజపానువారికి తమసంగతిచెప్పొచ్చు. కేవలం ఆత్మరక్షణకి తుపాకీ ఉపయోగించిఅయినాసరే వారి నెలాగోఅలాగ ఆపాలి. తుపాకీ గురితప్పితే పేల్చారన్న కోపం కొద్దీఅయినా వారెళ్ళి శత్రువుకి తమసంగతి చెప్పెయ్యొచ్చు. మైగా వా రెళ్ళిపోతే ఇక తమకు సహాయంవచ్చేయోగం వుండకపోవచ్చు.

థామ్ “నేవీ-నేవీ-అమెరికన్స్ అమెరికన్స్” అంటూ అరుస్తూ బతిమాలాడు.

ఎరోనీ, బియుకు ఊమకరమనుకున్నంతమేర వచ్చేసి వుండడంవల్ల ఆగి విన్నారు. చిక్కేమి టంటే వారికి థామ్ ఏంచెబుతున్నాడో అర్థంకాలేదు. వారి అనుమానం గ్రహించి థామ్ తన కుడిచేతి చొక్కా పైకి మడిచి తెల్ల చర్మం చూపుతూ “నేను జపాన్వాణ్ణికాను” అంటూ అరిచాడు. బియుకు, ఎరోనీ లకి ఇంకా అనుమానం వదల్లేదు. థామ్ ఇంకోవిషయం ఎత్తి “నాకు జానీ కార్ తెలుసు” అన్నాడు. జానీకార్ వానావానాద్వీపవాసుల పెద్ద. గూఢ

చారిగా వుండి సహాయంచేస్తూ లుంబేరికి వచ్చి పోతూండడం వల్ల పి. టి. ల సిబ్బందికి పరిచయస్థుడు. అప్పటికీ బియుకు ఎరోసీల వద్దనుంచి సమాధానం రాలేదు. థామ్స్కి వెంటనే ఓటి తట్టింది.

“వైట్ స్టార్ (తెల్లనక్షత్రం) వైట్ స్టార్” అంటూ ఆకాశంవెపు చూపించాడు.

బియుకు, ఎరోసీలకు ఇది అర్థమైంది. థామ్స్, చెట్లచాటు నించి ఒక్కొక్కరే బయటికొస్తున్న సిబ్బందీ మిత్రులేనని నమ్మకం కుదిరింది. మెల్లిగా ఒడ్డుకి చేరారు. అమెరికన్ విమానాలమీదనుండే చిహ్నం తెల్లటిగీతమీద తెల్లటి నక్షత్రం. కోస్ట్ వాచర్లు, తమ సహాయకులందరికీ తెల్లనక్షత్రం వున్న విమానాలు కూలిపోతే వాటితాలూకు సిబ్బందికి సాయంవెళ్ళి సాధ్యమైనంత త్వరలో కోస్ట్ వాచర్ల కేంద్రానికి తీసుకురావాలని చెప్పివున్నారు.

థామ్స్, సిబ్బందీ బియుకుఎరోసీలకు సాయంవెళ్ళి వారి నావను రెండుకొబ్బరిచెట్లచాటుకు చేర్చారు. అందరూ పొదలచాటుకు చేరారు. ఇద్దరికీ కూడా ఏం మాట్లాడాలో కొంచెం ఇబ్బందిగానే వుంది. బియుకు ఎరోసీలు బిడియపడు తున్నారు. వారికి ఇంకా కొత్తపోలేదు. ఇటుసిబ్బందికీ ఇంకా వారంటే పూర్తినమ్మకం కలగలేదు. సంజ్ఞలుచేస్తూ మెల్లి

మెల్లిగా సంభాషణ మొదలెట్టారు. బియ్యం ఎరోనీలు నారూ వైపుచూపి అక్కడజపానీస్ వున్నట్టు తెలియచేశారు. వారింకా కెనెడీ రాన్లు జపాన్ వారే అనుకుంటున్నారు. సిబ్బందికి కంగారుపుట్టింది. నారూ కెళ్ళిన తమ ఆఫీసర్లకి ఎక్కడ కీడు మూడుతుందో అని కలవరపడ్డారు.

నిజంగాచూస్తే అప్పటికి పరిస్థితులు అనుకూలించటం మొదలెట్టాయి.

ఆ మధ్యాహ్నం ఇవాన్స్, కె ఇ ఎన్ కి “రేపు స్థలం మారుస్తున్నాను. ఎక్కడ చేరేదీ పొద్దున్న తెలియబరుస్తా” అని వార్తపంపాడు.

ఇవాన్స్ కి ఛెర్లసన్ పాసేజ్ లోనూ బ్లైకెట్ జలసంధి పడమటి ప్రాంతంలోనూ ఏం జరుగుతుందో కోలంబంగారా మీదున్న తన కేంద్రంనుంచీ అంతబాగా కనబడటం లేదు. ఇంకొంచెం మధ్యాహ్నం జరిగితే వీలుగా వుంటుందని నిశ్చయించు కున్నాడు. మర్నాడు తన కేంద్రం గోము ద్వీపానికి మార్చ బోతున్నామని తన సహాయకులందరికీ కబురంపాడు. గోము ద్వీపం, బ్లైకెట్ జలసంధి దిగువన గ్రాన్ ద్వీపం అనికూడా పేరున్న నారూ ద్వీపానికి తూర్పున చాదాపు ఏడుమైళ్ళ దూరంలో వుంది. వానావానా ద్వీపానికి ఉత్తరాన వున్న చిన్నచిన్న ద్వీపాలలో గోమూ ఒకటి. ఆ మధ్యాహ్నం మే

అంటే ఆగస్టు 5 వ తేదీన పి.డబ్ల్యు.డి. నించి ఆరోజు విమానాలు కూలిపోయిన పి. టి. ని పరిశీలించాయనీ, అది బాగా దెబ్బతిని వుందనీ ఎయిర్ ఇంటలిజెన్స్ వారు తమకు తెలిపారనీ అందువల్ల ఆ పి. టి. గురించి పట్టించుకో నక్కరలేదనీ కబురు వచ్చింది.

పి. టి. 109 గురించి వచ్చిన ఆఖరి వార్త ఇదే!

ఇక్కడ కెనెడీ, రాస్ చాలాసేపు పొదల్లో బెదురుతూ బెదురుతూ దాక్కున్నారు. అలికిడేమీ లేకపోయే సరికి మరల బయటికొచ్చి అటూఇటూ తిరిగారు. ఏమీ కనబడలేదు. కెనెడీ, తాను అంతకుముందు పొదల్లో చూసిన నావను ఏదోవిధంగా ఉపయోగించాలనుకున్నాడు. ఈది వెళ్ళడంకన్నా నావలో వెడితే పి. టి. బోట్లను కనుక్కోడం సులభమనిపించింది. ఆ రాత్రే ఫెర్గ్యుసన్ పాసేజ్ కి నావలో వెళ్ళడానికి నిశ్చయించుకున్నాడు.

చీకటి పడకమునుపే దొరికిన మిఠాయి, మంచినీరూ ఓలసానాలో వున్న తన సిబ్బందికి చేరవేద్దామనుకున్నాడు. తొడ్డుకోసం కర్రపెట్టెలోంచి ఓ చెక్క విరిచాడు. రాస్ ని అక్కడే ఉండమన్నాడు. తను బయలుదేరేసరికి రాస్ ఒడ్డునే నిద్రపోయాడు.

ఇక్కడ థామ్స్ కు కూడా ఓనావ దొరికినందునల్ల తాము బయటపడేందుకు ఏపద్ధతి అవలంబించాలా అని సిబ్బందితో సంప్రదించాడు. చివరకి స్టార్క్ ని, బియుకు ఎరోసీలలో ఒకరిని తీసుకుని తనే రెండోవారేవుతు వెళ్ళి సాయం తీసుకొస్తానన్నాడు. నావమీద అంతదూరం వెళ్ళడం కష్టమే కానీ ప్రయత్నంచేయాలని నిశ్చయించుకున్నాడు.

బియుకు ఎరోసీలుమాత్రం వప్పుకోలేదు. థామ్ పట్టు బట్టగానే వారిద్దరూ ఎదురుచెప్పలేదు. థామ్, స్టార్క్ లతో బాటు బియుకు నావనెక్కాడు. నారూ ద్వీపం దాటారోలేదో ఫెర్గ్యుసన్ పాసేజ్ వెపు ప్రవాహం మహావడిగా వున్నదని తెలిసొచ్చింది. కెరటాలు నావనిడే పేశాయి. బియుకు ఓలసానాకి తిరిగిపోదామన్నాడు. థామ్ స్టార్క్ లు వినకుండా మొండిగా తెడ్డేశారు. రెండోవా చేరేలోగా నావ ఇక్కడే తలకిందులవుతుందని వారికి తెలిసొచ్చింది. అయిష్టంగానే మళ్ళీ ఓలసానా ద్వీపానికి తిరిగివచ్చేశారు.

దాదాపు అదే సమయానికి కెనెడీ నారూ నించి వచ్చి చేరాడు. సిబ్బంది ఆనందం వర్ణనాతీతం. బియుకు ఎరోసీలను చూసి ఆశ్చర్యపోయాడు. అంటే- తనూ, రాన్ నారూమీద చూసినవారు వీరేనని కెనెడీకి తెలియదు. వారు తాము నారూమీద ఖచ్చితంగా జపానీస్ ని చూశానుని అంటూంటే వారు ఎవర్నిచూసి అలా అనుకున్నారో కెనెడీకి అర్థంకాలేదు.

తానెరుగున్న జాపనీస్ విషయం, కూలినబోటు ఒడ్డుకి కొట్టుకొచ్చిన మిఠాయిలూ. ఆకలితో మలమలలాడిపోతున్న తన సిబ్బందికి ఆ మిఠాయికాస్తా పంచిపెట్టాడు. మంచినీటి డబ్బాకూడా అక్కడేవదిలేసి రాస్ ని తిరిగి కలుసుకోడానికి ఫెర్గసన్ పాసేజ్ వెపు బయలుదేరాడు. ఆరాత్రే వార్ ఫీల్డ్ ఉత్తర్వుమీద బ్లైకెట్ జలసంధిలో గస్తీకి పి. టి. బోట్లు ఫెర్గసన్ పాసేజ్ ద్వారా వస్తున్నాయని తెలిస్తే అతని ఉత్సాహం మిన్నముట్టేది.

కానీ మొదటినుండి కెనెడీ, రాస్ లు కష్టాలే ఎదుర్కో వలసివచ్చింది. థామ్, స్టార్క్, బియుకులని వెనక్కుమళ్ళించిన కెరటాలు రాతిచట్టుమీద బీభత్సంగా విరిగిపడుతున్నాయి. గాలి విజృంభిస్తోంది. బుల్లినావతో ఆ వాతావరణానికి ఎదురేగడం తెలివితక్కువపని అనుకున్నాడు రాస్. ఆమాటే పైకిఅన్నాడు. కెనెడీమాత్రం “బార్నీ, తప్పదోయ్ మనం వెళ్ళితీరాలి” అన్నాడు. రాతిచట్టుదాటారు. సముద్రం ఉవ్వెత్తుగా లేచిపడుతోంది. తెడ్లుగాడపయోగిస్తున్న కర్ర చెక్కలతో నావని అదుపులోవుంచడం కష్టమైపోయింది. నావలోకి నీరొచ్చేసింది. వెనకవున్న రాస్ ఓకొబ్బరిచిప్ప తోటి నీరుతోడబోయాడుకాని లాభంలేకపోయింది. ఇంకా నిండిపోయింది. వెనక్కితిరిగిపోదామాలని కేకేసుకునేలోగా

అయిదడుగుల ఎత్తున ఓకెరటంవచ్చి నావని తలకిందులుచేసింది. చీకట్లో తడుముకుంటూ నావనిపట్టుకున్నారు.

“సారీ! ఇదంతా నామూలానేనోయ్ బార్నీ” అన్నాడు కెనెడీ.

“ఇలాటప్పుడే నేచెప్పలే అంటూ వాదించవచ్చుగానీ ఆమాట అననులే” అన్నాడు రాస్.

కెరటాలు సుడిగుండంతిప్పినట్లు తిప్పేస్తున్నాయి. దిక్కుతెలియడంలేదు. కానీ ఓదీవి ఆకారం కనిపించింది. దాన్నివెపు బయలుదేరారు. తాతచిట్టు తగిలింది. అదే ప్రతిబంధకమై కూచుంది. దానిమీద చేరుకున్న కెరటాలలో చిక్కుకుని అక్కడే అటూఇటూ ఊగిసలాడిపోయారు. ఆ ఊపు ఎక్కువై ఎక్కువై కెనెడీని రాస్ని నావనీ కొన్ని టన్నుల నీళ్ళతోసహా గాలిలోకి విసిరికొట్టింది. ఒడ్డంబట పగడాలతో ఎగుడుదిగుడుగా వున్న గుంటల్లోకి వెళ్ళిపడ్డారు. చీకట్లో కెనెడీకి రాస్ చూడ తప్పింది. “బార్నీ” అని పిలిచాడు. జవాబులేదు. రాస్ ఏమయ్యాడో! దానికి కారణం తనేకదా అన్న భావంతో మళ్ళీ ఊపిరితిత్తులు బద్దలయేలాగ కేకేశాడు. “ఇబ్బువెపున్నా” అంటూ రాస్ దగ్గరనుంచి సమాధానం వచ్చింది. నావకి కూడా దెబ్బతగిలేదు. కర్రచెక్కలూ దగ్గరలోనే తేలుతున్నాయి.

(చేత్తో తొలిచిన ఈ నావలు చాలా మందంగానూ పటిష్టంగానూ వుంటాయి. ఒక్కోనావ ఒకేచెట్టుమొదలునుంచి దొలుస్తారు. సాధారణంగా గోలిటిచెట్టుమొదలునే ఎక్కువ వాడతారు. ద్వీపవాసులు నావదొలచడం ప్రారంభించినప్పుడు ఆనవాయితీగా దగ్గరలో ఓకరమీద కొబ్బరికాయని గుచ్చుతారు. రెండుమాసాల్లో కాయ మొలక ఎత్తగానే నావ పూర్తవుతుందని వారినమ్మకం).

పగడపురాళ్ళు ఇద్దరి పాదాలనూ చీల్చేశాయి. మరీ సూదుల్లా రాళ్ళున్నచోట తెడ్డుచెక్కలు వేసుకుని దానిమీద అడుగేశారు. మొత్తంమీద ఒడ్డుచేరి నిస్త్రాణవచ్చి నిద్రపోయారు.

పి. టి. బోల్లు మాత్రం అల్లకల్లోలంగా వున్న ఆ సముద్రంలోంచి దారిచేసుకుని బ్లైకెట్ జలసంధికి 9-15 కల్లా చేరుకున్నాయి.

అగస్త్యు 6 శుక్రవారం. ఓలసానా మీదున్న సిబ్బంది లో నూతనోత్సాహం పొడచూపింది. అంటే తరణోపాయం కనబడిందనీకాదు' బ్రహ్మాండమైన ఉపాయం తోచిందనీకాదు. అయినా నారూద్యీపం మీదున్న కెనెడీకీ, ఓలసానామీదున్న సిబ్బందికీకూడా మరల తమవారిని చేరుకోడానికి ఏదోఒకటి సాధించగలమన్న నమ్మకం మొలకెత్తింది. మొత్తం రెండు నావలున్నాయి. బియుకు, ఎలోసీ ఇంకా తమతోటేవున్నారు. వారిద్దరూ రాత్రి తమతోటే ఓలసానామీద పడుకున్నారు. కర్రలను రాచి చిన్న మంటకూడా పెట్టారు. సిబ్బందిలో కొంతమందికి మాత్రం వారంటే అనుమానం పోలేదు. నిద్ర పోతున్నట్టు నటించి వారినిద్దరినీ గమనిస్తూనే వున్నారు. ఉదయం అందరూ ఉత్సాహంగానే లేచారుగానీ రాత్రికి రాత్రి ఎవరో డబ్బాలోవున్న మంచినీరు యావత్తూ తాగేసి నట్టు తెలిసి చిరాకుపడ్డారు.

రాత్రి ఫెర్లసన్ పాసేజ్ లో అంత యాతనపడ్డా కెనెడీ తెల్లవారేలేచేసి రాన్ ఇంకా మేలుకోక పూర్వమే ఓలసానా

మీదున్న తనసిబ్బందిని చూడవెళ్ళాడు. రాన్ లేచి చూస్తే కెనెడీ లేడు. అతని కేమికల్ శర్మం వెయ్యలేదు. కెనెడీ కసలు కాలునిలవదని అతనికి తెలుసు. ఎప్పుడూ ఏదో చేస్తూనే వుండాలి. బార్నిరాన్ కళ్ళు గుంటలుపడ్డాయి. గడ్డం బాగా మాసింది. చూస్తే అబ్రహంలింకన్ గుర్తొచ్చేట్లున్నాడు. ఏ దెలావున్నా అతను బాగానే వున్నాడు. కొంచెం భయమే సినా అయిదురోజులూ ఊణం ఊణం భయమన్నది వెంటాడు తూనే వుండడంవల్ల అతని కది అలవాటయిపోయింది.

ఓలసానాకు ఈదుకుని వెళ్ళాడు. నావలనూ, ఇద్దరు నావికులనూ ఎలా ఉపయోగించుకుందామా అన్న విషయం పై చర్చ సాగుతోంది. బియుకు ఎరోసీల మీద కొందరికున్న అనుమానంతో కెనెడీ, థామ్ ఏకీభవించలేదు. పూర్తినమ్మకం వుంది.

ఇక్కడ ఈచర్చ సాగుతూండగా లెఫ్టినెంట్ ఇవాన్స్ కె. ఇ. ఎన్. కు పొద్దున్న 11-10 నిమిషాలకు:

‘మధ్యాహ్నం రెండుగంటలకల్లా కేంద్రంమూసేస్తున్నాను. మరల రేపు ఉదయం వార్తపంపుతాను’.

అని రేడియోద్వారా చెప్పాడు. తన ఆయుధాలూ పరికరాలూ మిగతా సామానంతా సద్దుకుని స్థానిక సహాయకుల సహాయంతో కొండదిగువకు చేరాడు. చీకటి పడేదాకా

కోలంబంగారాలోనేవుండి అప్పుడు గోముద్వీపానికి నావమీద వెళ్ళడానికి నిశ్చయించుకున్నాడు.

కెనెడీ ఇంకాఖచ్చితంగా ఏం చెయ్యాలో నిశ్చయించుకోలేదు. మళ్ళీ ఓమాటు థెర్మోసన్ పాసేజ్ చూదామని, బియుకుకి సంజ్ఞలద్వారా నచ్చచెప్పి నారూ దీవికి పదమన్నాడు. ఆ ఇరువురు స్థానికులతో సంభాషణంతా ఇలా అభినయపూర్వకంగానే నడిచినందువల్ల కెనెడీకి ఇవాన్స్ అంటూ ఒకాయన దగ్గర్లో ఉన్నాడన్న సంగతే తెలియలేదు. దాదాపు నీటిమట్టానికున్న దీవులమీదనుంచి పాసేజ్ కి అద్దరి రెండోవా శిఖరం కనిపిస్తోంది. బియుకు ఎరోసీలను తిన్నగా లుంబేరీకి పంపిస్తేనే ఎదేనా పని జరిగేట్లు తోచింది.

బియుకుకి రెండోవా శిఖరం చూపిస్తూ “రెండోవా, రెండోవా” అన్నాడు. బియుకు అర్థమైనట్లు తల తాటిం చాడు. “ఇలారా” అన్నాడు కెనెడీ. కొబ్బరి చెట్లు దట్టంగా వున్న ప్రదేశానికి దారితీశాడు. ఒకకాయ బియుకుకి ఇచ్చి ఒలవమన్నాడు. తెల్లవాడికన్నా పదింతలు వేగంగా అతను వాడిగా వున్న కర్రమీద కాయదింపి చకచకా ఒలిచేశాడు. కెనెడీ, చాకుతీసి కొబ్బరి పెంకుమీద, పి. టి. స్థావరం కమాండర్ ని ఉద్దేశించి వార్త చెక్కాడు :

‘నారూద్వీపము

స్థానికుడికి అచూకీ తెలుసు.

దారిచూపుతాడు. 11 మంది ఇంకా

బతికివున్నాం. చిన్నబోటు కావాలి.

కెనెడీ”

ఓలసానామీదున్న థామ్ కి కూడా ఇదే ఆలోచన వచ్చింది. ఎటొచ్చీ కొబ్బరిపెంకు అవసరంలేకపోయింది. మెగ్యూర్ దగ్గర ఒక పెన్సిలుముక్క వుంది. ఎక్కడో ఓకాయితంముక్క దొరికింది. అది యుద్ధం రాకముందు గిజోలోవున్న బరన్స్ ఫీల్డ్ (సాత్ సీ) కంపెనీ లిమిటెడ్ బ్రాంచి ఆఫీసు తాలూకు బిల్లుకాయితం (నెం. 2860). ఆ బిల్లుకాయితం వెనకాల థామ్ తన సమాచారం వ్రాశాడు:

“కమాండింగ్ ఆఫీసర్ (ఓక్-0) కి పి. టి. 109 (ఓక్-14) దగ్గరనుండి—

విషయం : ఆగస్టు 1 ఆదివారంనుండి పదకొండుగురం శత్రువులతాకిడి ధర్మమా అని దారితప్పివున్నాం. స్థానికుడికి మే మెక్కడున్నదీ తెలుసు. ఫెర్గుసన్ పాసేజ్ దగ్గర నారూద్వీపం. ఇనతలవున్న ఈ దీవుల్లోకి అతను పి టి బోటుకి దారి చూపగలడు.

కొంతమందికి బాగా ఒళ్ళుకాలివున్నందువల్ల వారిని బోటుకి చేర్చడానికి చిన్నపడవ కావలసివుంది.

రాత్రిసంజ్ఞ-మూడు జేమ్లు (- - -) పాన్ వర్డు-
రాజర్-జవాబు-విలోక్య.

పగలయితే విమానంగానీ పిబివైగానీ మంచిది. ఏదో
ఒకటి ఆలోచించి వెంటనే సాయంపంపవలసింది. అత్యవసర
పరిస్థితిలో వున్నాయి.

ఈ స్థానికులను పూర్తిగా నమ్మవచ్చు.

ఎల్. జె. థామ్
ఎన్. యు. ఎన్. ఎన్. ఆర్.
ఎక్సెక్ 109"

కెనెడీ ఓలసానాకు తిరిగిరాగానే రెండువర్తమానాలు
బియ్యం, ఎరోనీలకు ఇచ్చారు. వారుకూడా కెనెడీ, ఇవాన్స్
లలాగా తామూ మిత్రరాజ్యాలపైన్యంలో ఓప్రముఖపాత్ర
ధరిస్తున్నట్లే అనుకున్నారు. వారు చెయ్యబోతున్నపని అవ
సరం, ప్రాముఖ్యం పూర్తిగా అవగాహనచేసుకున్నారు.
ముప్పైఎనిమిదిమైళ్ళున్న రెండోవాకు బయలుదేరారు.
దారిలో రారమనదీవివద్ద ఆగి ఇంగ్లీషు తెలిసిన బెంజమిన్
కేపుకి సిబ్బందిగురించి చెప్పారు. బెంజమిన్ కు ఇవాన్స్ తన
కేంద్రం మారుస్తున్నట్లు తెలుసు. వెంటనే గోముదీవికి ఒక
మనిషినిపంపి ఇవాన్స్ అక్కడకు చేరేదాకా వేచివుండి ఈ
సమాచారం అందజేయమన్నాడు. రారమననుండి బియ్యం

ఎరోస్ కాలినడకన వానావానామీదున్న మూడో గ్రామానికి వెళ్ళి జాన్ కారి అనే మనిషిని కూడా ఎక్కించుకుని రెండో వారేపుకి తెడ్డేశారు.

ఈలోగా పొద్దుకూకేసమయానికి ఇవాన్స్ గోమూ చేరుకున్నాడు. పదకొండుగురు అమెరికన్ల సంగతి అక్కడ తన కోసం వేచివున్న మనిషి ద్వారా తెలుసుకున్నాడు. వెంటనే తను ఏం చెయ్యలేడని తెలుసు. అక్కడ తన సామానంతా యింకా అమర్చాలి కనుక ఆరాత్రి రేడియోమీద వార్తపంపించడం కుదరదు. కానీ తెల్లారగానే ఒక పెద్దనావలో తన స్థానిక సహాయకులను కొందరిని ఓలసానాకు పంప నిశ్చయించాడు. వారితో బాటు పెన్నిలుతో రాసి ఓచీటీ కూడా పంపాడు.

ఆ చీటీలో “ఆన్ హిన్ మెజస్టీన్ సర్వీసు- నారూ ద్వీపంలోవున్న సీనియర్ ఆఫీసర్ కి.

శుక్రవారం రాత్రి 11 గం. మీరు నారూమీద వున్నట్లు ఇప్పుడే తెలిసింది. మీరు పంపిన యిద్దరూ రెండో వాకు వెళ్ళిపోయారు. మీరు వెంటనే ఈ నావలో ఎక్కి యిక్కడికి రావలసింది. మీరు వచ్చేలోగా నేను రెండో వాతో మాట్లాడుతూ వుంటాను. మీరు రాగానే ఏం చెయ్యవలసిందీ

ఖచ్చితంగా తేల్చుకుని మీ మిగతాసిబ్బంది విషయం చూడొచ్చు.

లెఫ్టినెంట్ ఎ. ఆర్. ఇవాన్స్.

ఆర్. ఎ. ఎన్. వి. ఆర్.

‘మీరు నావలో ఫెర్రుసన్ పాసేజ్ దాటుతున్నారని విమానదళానికి తెలియపరుస్తాను’ అని వ్రాశాడు.

ఆగస్టు 7 శనివారం తెల్లవారగానే బియుకుఎరోనీ జాన్ కారీ బ్లాంచెఛానెల్ చేరుకున్నారు. ముండావద్ద రోవి యానాదీవిమీద నాకాదళానికి ఒక స్థావరం వుంది. రెండో వాకన్న యిది దగ్గర అవడం వల్ల ముగ్గురూ అక్కడ ఆగి కెనెడీయిచ్చిన కొబ్బరి పెంకూ, థామ్ ఇచ్చిన చీటీ అక్కడో ఆఫీసర్ కి చూపారు. ఆయన పెంటనే ఒక వేల్ బోటులో వారిని న్యూజార్జియా కోస్తాదిగువనున్న సెసవేల్ ద్వీపం స్థావరానికి పంపించాడు. అక్కడనుండి ఓ పిటిబోటులో రెండో వా చేరారు.

ఇవాన్స్ దగ్గరనుండి అప్పుడే వార్త వచ్చినందువల్ల లుంబేరీ అంతా హడావుడిగా వుంది. ఇవాన్స్ ఉదయం 9-20కి కె. ఇ. ఎన్. కి ఈ క్రిందివిధంగా వార్త పంపాడు :

‘పిటిబోటు సిబ్బందిమొత్తం పదకొండుమంది గ్రాన్ ద్వీపంమీద వున్నారు. వెంటనే వారు సీనియర్ ఆఫీసర్ ని ఇక్కడకు రమ్మంటూ ఓడ తరం, ఆహారం పంపించారు. నావలు ఫెర్లసన్ పాసేజ్ దాటుతున్నట్లు విమానాలకు చెప్ప వలసింది’

11-30 గంటలకు ఇవాన్స్ కి పి. డబ్ల్యుడి. నుంచి-

“శుభవార్త ! పిటిస్థావరం కమాండర్ కి- మీవార్త అందినవెంటనే స్థానికులు (అంటే బియుకు బృందం) వచ్చి సిబ్బందిపంపిన కబురందించారు. సిబ్బందిఉన్న బోటు చెప్పారు. కొంతమంది బాగా గాయపడ్డట్లు చెప్పారు. సహాయం పంపమన్నారని చెప్పారు. మీరు నావలు పంపారని కబురుపంపాము. మీరుచేసిన ఏర్పాట్లకు అడ్డరాకుండా అలా చెప్పాము. మేము ఏవిధంగా సహాయంచెయ్యమంటారో తెలియచేయండి. మీ నావలు తిరిగినచ్చేటపుడు కలుసుకు నేట్లు బోట్లు వస్తాయి. లేక మీరు ఏవిధంగాచెయ్యాలంటే లుంబేరీలోని పిటిఆఫీసర్లు ఆవిధంగాచేస్తారు. మీకు హృదయ పూర్వకమైన కృతజ్ఞత తెలియజేయమన్నారు. మీవద్దనుంచి వార్తకోసం ఎదురుచూస్తూవుంటాము. దాన్నిబట్టి చేస్తాము” అని వార్తవచ్చింది.

12-45 కి జవాబిచ్చాడు.

“పాసేజ్ దాటడానికి ఒకనావకంటే ఎక్కువపంపలేక పోయాను. అది ఇంకా తిరిగిరాలేదు. మీరుమాత్రం వెంటనే బోట్లుపంపండి. దాంతోబాటు (ఒడ్డుకెళ్ళిరావడానికి) బల్లకట్టు గానీ, నావలుగానీ పంపండి. నేనున్న ప్రదేశానికివస్తే సిబ్బంది వున్నచోటుకి మళ్ళిస్తాను. చేసేదంతా తెలుపుతూవుండండి.”

ఇవాన్స్ కెనెడిగోసమని మోసెస్ సెసా- జొనాథన్ బయా, జోసెఫ్ ఎటా, స్టీఫెన్ హిటు, గోటెఇగోలో, ఎడ్వార్డు కిడో, బెంజమిన్ కేవు అనే నడుగురు సహాయకులను పంపాడు. ఈ బృందానికి కేవు నాయకుడు. రెండోవావెళ్ళేదారిలో బియుకు, ఎరోనీ రారమన గ్రామంలో ఆగినపుడు అమెరికన్ సిబ్బంది ఓలసానాదీవిమీద వున్నారని చెప్పారుగానీ, దీవిమీద ఏదిక్కునవున్నారో తెలీదు. దీవి చేరడానికి దాదాపు రెండుగంటలు పట్టింది. వారుచేసిన తావున ఎవరూకనబడలేదు. ఏమీవినబడలేదు. రెండుభాగాలుగాచీలి ఒకబృందం కుడి వైపుకి, ఒకటి ఎడంవైపుకి బయలుదేరింది. ఎడంవైపుకి వెళ్ళిన బృందానికి ముందర మోసెస్ సెసా నడుస్తున్నాడు. ఒక చోట ఆగాడు. అందరినీ ఆగమన్నాడు. పొదల్లోకి నీలి గుర్తులు కనిపించాయి. దీవిచుట్టుపక్కల జపాన్ వారు ఉన్నందు వల్ల అతిజాగ్రత్తగా ఆ గుర్తులను అనుసరించారు. సిబ్బంది కనబడ్డారు.

ఓలసానాకు ఇవాన్స్ సహాయకులు వచ్చినతరువాత అంతా కలలోజరిగినట్లు జరిగిపోయింది.

నవ్వుఅన్నమాటే దాదాపు మరిచిపోయిన కెనెడీ ఫక్కున నవ్వుకున్నాడు. మొలగుడ్డతో మాత్రమేవున్న ఓనల్ల మనిషి “ఆన్ హిస్ మెజెస్టీస్ సర్వీసు” అన్న మాటతో మొదలైన చీటీలు సలాంఛనంగా అందించడం వింతగా తోచింది. మాసినగడ్డంతో, ఒళ్ళంతా కంపుకొడుతూ ఒంటి నిండా గాయాలూ పుళ్ళతో కట్టబట్టలేక సొరచేపలతో నిండి వున్న నీళ్ళమధ్య దిక్కుమాలిన దిబ్బమీద చెట్టూచేమాకింద నించున్న తనను లండన్ లో తనతండ్రి రాయబారికార్యాలయంలో వున్నట్లు సంబోధిస్తూంటే నవ్వాల్సింది. “ఏమైనా బ్రిటిషువాళ్ళు బ్రిటిషువాళ్లే” అన్నాడు రాన్ తో.

నావనుచూస్తే అక్షయపాత్ర అనిపించింది. ఆవురా వురుమని ఆకలితోచూస్తున్న సిబ్బందికళ్ళముందునుండి పళ్ళూ, బియ్యం, ఉర్లగడ్డలు, ఉడకేసినచేపలు, చెల్సీసిగ రెట్లు, కాల్చినగొడ్డుమాంసంకైమా, సితరగతి రేషనుభోజనం దిగుతున్నాయి. కొందరు గబగబాకోతుల్లాగా కొబ్బరిచెట్లకు ఎగబాకి కాయలు దింపారు. మరికొందరు కొబ్బరిమట్టలుచేర్చి మెక్ మహాన్ కి చిన్నగుడిసె వేశారు. ఇంకొందరు వంటకి మూడు కిరసనాయిలు బర్నర్ కుంపట్లు వెలిగించారు. ఇన్నాళ్ళూ గరిట పుచ్చుకోడానికి వీలులేకపోయిన మావర్ సి తరగతికి మించి వుండేట్లు కైమాతయారుచేయాలని సంకల్పించాడు. రంగం లోకి దిగాడు. స్థానికులు కొబ్బరిచిప్పలు పళ్లేలుగానూ, మట్టలు చెంచాలుగానూ తయారుచేశారు.

బెంజమిన్ చకచకా ఇంగ్లీషుమాట్లాడేస్తుంటే సిబ్బందిలో కొందరు సిగ్గుతో తలవంచుకోవాల్సివచ్చింది. అతడు మెథాడిస్టు మిషన్ స్కూల్లో చదవనూ రాయనూ నేర్చుకున్నాడు. 1930 నాటికి భాష బాగాపట్టుబడింది. గిజోలో బ్రిటిష్ సాలమన్ ఐలండ్స్ ప్రొటెస్టంట్ రేట్ కింద ట్రిషర్ లోనూ పోస్టు ఆఫీసులోనూ గుమాస్తాగా ఉద్యోగం సంపాదించాడు. తెల్లవారి ఆచారమర్యాదలు అలవరచుకున్నాడు. చాలా మర్యాదస్థుడు. గిజోలోవుండగానే వివాహమాడి పిల్లల్ని కన్నాడు. జపాన్ వారు దాడిచేస్తారనగా బ్రిటిష్ వారు తాము స్థాపించినవన్నీ ధ్వంసంచేసి స్థానికులను కోస్తువాచర్లకు సహాయంగా పంపించారు. బెంజమిన్ పెళ్ళాంబిడ్డలను నావలో రారమనకు చేర్చి కోస్తువాచర్లకు సహాయకుడుగా కుదిరిపోయాడు.

పిటి సిబ్బంది స్థానికులను తమపంక్తిని భోజనానికి పిలిచారుగానీ వారువద్దని వేరే తిన్నారు. భోజనం అవగానే బెంజమిన్ కెనెడీతో గోముకి వెళ్ళే వేళయింది రమ్మన్నాడు. ఏడుగురు స్థానికులు తెడ్డేస్తూంటే ఆ నావలో ఒక్కడే అమెరికన్ దాక్కుని వెళ్ళడానికి వీలుంది. ఇవాన్స్ “సీనియర్” ఆఫీసరే రమ్మని కబురంపిడండడంవల్ల కెనెడికి తనసిబ్బందిని వదలి వెళ్ళడం ఇష్టంలేకపోయినా వెళ్ళకతప్పిందికాదు.

బ్లేకేట్ జలసంధి చేరగానే కెనెడీమీద కప్పడానికి కొబ్బరిమట్టలుతెచ్చి నావలో పడేశారు. యింబేరీనుంచి సాయంవచ్చేవారు రావలసినదారి, ఇబ్బందులగురించి ఆలోచిస్తున్నాడు కెనెడీ. రాతిచట్టుమధ్యన బోటువెళ్ళగలిగేటంత మేర ఖాళీగావెతకాలంటే రాత్రీసాధ్యపడదు. నావ ఓలసానా వదిలి చట్టుమధ్యనున్న ఖాళీలోంచి బ్లేకేట్ జలసంధి ప్రవేశించినపుడు సరిగ్గా ఆ ప్రాంతంలోవున్న దీవిభాగం గుర్తుపెట్టుకున్నాడు. రాత్రీసమయమైనాకూడా గుర్తుపట్టేవిధంగా ఆ ప్రాంతమంతా నిశితంగా చూసుకున్నాడు. తరువాత నావ ఎదరభాగంవైపు కాళ్ళుపెట్టి నావమధ్యగా పడుకున్నాడు. బెంజమిన్ కెనెడీ కనపడకుండా కొబ్బరిమట్టలూ ఎండు ఆకులూకప్పి అతనితలవైపున మోకాళ్ళమీదకూచుని తెడ్డేస్తూ అప్పుడప్పుడు కబుర్లుచెప్పుతున్నాడు.

గోమూ యింకా సగందూరం వుందనగా విమానం ఇంజనురొద వినిపించింది. ఒక జపానువిమానంవచ్చి సరిగ్గా వారిపైన తిరగడంమొదలెట్టింది. అంతలో విలానుంచి మరో రెండు శత్రువిమానాలు వచ్చిచేరాయి. తమనావలో అమెరికన్ వున్నట్లు జపానీస్ తెలుసుకుని మొత్తం అందరినీ ధ్వంసం చెయ్యడానికి వచ్చారని నావలోనివారు భయపడ్డారు.

“ఏమిటి సంగతి” అని అడిగాడు కెనెడీ ఆకుల్లోంచి.

బెంజమిన్ “జాపనీస్ విమానాలు” అని చెప్పాడు.
కదలకుండా అలాగే పడుకోమన్నాడు.

ఏ మెరగనట్లు స్నేహపూర్వకంగా చేతులూపమని
జోనాతన్ బియా బెంజమిన్ కి సలహాయిచ్చాడు. అలాచేస్తే
శత్రువులు యింకా ఆనుమానపడతారేమోనని బెంజమిన్
భయపడ్డాడు.

“లేచి చూడబ్బా!” అన్నాడు కెనెడీ.

“నోనోనో-కదలకండి బాబూ” అని కోప్పడ్డాడు
బెంజమిన్.

జోనాథన్ తో కాసేపు తర్జనభర్జనపడి చివరకు బెంజ
మిన్ లేచి చేతులూపాడు. జోనాథన్ చెప్పినదే నిజమైంది.
జపానువారు అక్కడినుండి వెళ్ళిపోయారు. నావలో అయిదు
గురు మెథాడిస్టులు ఇద్దరు సెవెన్తే ఎడ్ వెన్డిస్టులూ అయి
నందువల్ల తమ ఆనందాన్నిపట్టలేక గొంతెత్తిప్రార్థనగీతాలు
పాడారు.

అక్కడ గోముమీద ఇవాన్స్ ఆతృతగా ఎదురు
చూస్తున్నాడు. ఆరుగంటల ప్రాంతంలో బైనాకులర్స్ లో
నావ కనిపించింది. నావలో అమెరికన్ ఎవరూ కనబడక
పోయేసరికి ఆశ్చర్యమేసింది. అమెరికన్ ని బైటికి కనబడ

కుండా నావలో దాచివుంచివుంటారని తరువాతగాని తట్టలేదు. నావ ఒడ్డుతగలగానే కెనెడీ కొబ్బరిమట్టల్లోంచి తొంగి చూసి, ఇవాన్స్ కేసి తిరిగి నవ్వాడు.

“హలో-నాపేరు కెనెడీ” అన్నాడు.

ఇవాన్స్* తనపేరుచెప్పాడు. కరచాలనంచేసుకున్నారు. తను ఎదురుచూస్తున్న సీనియర్ ఆఫీసరు కుర్రవాడిలా కనిపించగానే ఇవాన్స్ ఆశ్చర్యపోయాడు. ఆరోగ్యంగానే కనిపించాడు.

“కాస్తటేతాగుదాం ర” మృని పిలిచాడు. ఒడ్డునుండి ద్వీపంమీద చెక్కలతోకట్టిన ఒకపాతఇంట్లోకి వెళ్ళారు. ఇవాన్స్ పొట్టినిక్కరు వేసుకునివున్నాడు. కెనెడీ స్క్విప్స్ లో

*బాగా అలసిపోయి ఉద్రిక్తపరిస్థితిలోనున్న కెనెడీ ఇవాన్స్ పేరు మరచిపోయాడు. ఇవాన్స్ పంపిన చీటిఉందిగానీ వానిమీద ఆతనిసంతకం ఎ. ఆర్, ఇవాన్స్ అన్నది కలిపిరాతలో ఎ. రిస్టాన్ లాగ కనిపించింది. తరువాత పదిహేడుసంవత్సరాలబాటు కెనెడీకి ఆపేరే గుర్తుంది. హెర్బీ తనవ్యాసంలో ఇవాన్స్ పేరు మార్చిరాళాడు. వ్యాసంవచ్చిన సమయం యుద్ధకాలం. అప్పటికి కోస్తువాచర్ దళం విషయం ఇంకా రహస్యంగానే వుంచవలసివచ్చింది. అందువల్ల ఇవాన్స్ ని న్యూజిలాండ్ సైన్యాధికారి లెఫ్టినెంట్ విన్ కోట్ అని పేర్కొన్నారు. ఆ మనిషి సిడ్నీలో ఎక్కొంటెంటుగా పనిచేస్తున్న రెగ్ ఇవాన్స్ అనీ, అతనే కోస్తువాచర్ గా వున్నపుడు కెనెడీకి సహాయంచేశాడనీ కెనెడీ అధ్యక్షుడైనతరువాత తెలిసింది.

వున్నాడు. కాలికి చెప్పలేవు. టీసేవిస్తూ ముందుచెయ్యవలసిన పనిగురించి ఆలోచించారు.

లుంబేరీనుండి మధ్యాహ్నం 1-51 కి పి. డబ్ల్యు. డి. పంపినవార్తను ఇవాన్స్ కెనెడీకి చూపాడు.

“రాత్రి మూడు పిటిబోట్లను పంపుతున్నాము. పదిగంటలప్రాంతానికి గ్రాన్ ద్వీపం చేరుకుంటాయి. కూడా బల్లకట్లు మొదలై నవి వుంటాయి. పనిజరిగినవెంటనే తెలియబరుస్తాం.”

కెనెడీ మరల నావఎక్కి వానావానామీదుగా రెండోవావెళ్ళిపోతే ఈలోగా పిటిబోట్లువచ్చి సిబ్బందిని తీసికెడతాయని ఇవాన్స్ సూచించాడు. కెనెడీకి ఈవర్పాటు నచ్చలేదు. రాత్రివేళ సిబ్బంది ఏప్రాంతంలోవున్నదీ కనుక్కోడం చాలాకష్టమని అన్నాడు. పైగా సిబ్బందిబాధ్యత తనమీద వుంది. వారుసురక్షితంగారెండోవాచే రేవరకూ వారికితోడుగా ఉండడం తనవిధి. ఆ వచ్చే పిటిబోట్లను కలుసుకుని వాటితో ఓలసానాద్వీపానికి వెడతానన్నాడు. ఇవాన్స్ దగ్గరున్న పటాల సహాయంతో ఇద్దరూ కొత్తవర్పాట్లు ఆలోచించారు. 6-50కి పి. డబ్ల్యు. డి. ఇవాన్స్ ఈ వర్పాట్లు తెలియజేసి లుంబేరీకి తెలుపమన్నాడు.

రాత్రి పిటిబోట్లకు తనే దారిచూపడంమంచిదని లెఫ్టి నెంట్ కెనెడీ అభిప్రాయపడుతున్నాడు. బోట్లకోసం అతను

పట్ పరన్ దీవివద్ద వేచివుంటాడు. పిటిబోటు రాత్రిపదింటికి సాధ్యమైనంతదగ్గరగా వాయువ్యదిక్కునుండి దీవికి చేరాలి. వచ్చినట్లుగుర్తుగా బోటువారు నాలుగుమాట్లుతుపాకీకాల్చాలి. కెనెడీకూడా ఆవిధంగానే జవాబిచ్చి నావలో బోటుపక్కకు చేరతాడు. మిగతాసిబ్బంది గ్రాన్ దీవి వాయువ్యదిక్కున దీవిమీదవున్నారు. అవుట్ బోర్డు మోటార్ బోటుయితే మంచి దని కెనెడీసూచన. పట్ పరన్ మకుటినుంచి 204 డిగ్రీలలో ఒకటిన్నరమైశ్యదూరంలో వుంది.”

ఎనిమిదిఅవగానే సహాయకులు కెనెడీని పట్ పరన్ కు తీసుకు వెళ్ళడానికి సిద్ధమయ్యారు. వాతావరణం చల్లబడింది. కెనెడీ ఇవాన్స్ దగ్గరనుండి కట్టుకోడానికని రెండుబట్టలు తీసుకున్నాడు. బోట్లమీదకెక్కగానే తిరిగిపంపేస్తానన్నాడు. సరిగ్గా బయలుదేరేసమయానికి తన విరి తుపాకీలో మూడే గుళ్ళున్నాయని గమనించాడు. ఫెర్గుసన్ పాసేజ్ కి వెళ్ళినపుడు రాన్ మిగతావి పేల్చేశాడు. లుంబేరీకి తాముపంపిన వార్త ప్రకారం తను నాలుగుమాట్లు తుపాకీకాల్చాలి. ఇప్పుడు అది మార్చాలంటే వీలులేదు. అక్కడ పిటిబోట్లు ఈపాటికి బయలుదేరివుంటాయి. అందుకని కెనెడీ ఇవాన్స్ దగ్గరున్న జాపనీస్ రైఫిల్ అడిగిపుచ్చుకున్నాడు. బట్టలతోబాటు దాన్నీ నావలోపంపేస్తానని చెప్పాడు. అసాధారణపరిస్థితుల్లో కలుసుకున్న కెనెడీ, ఇవాన్స్ కరచాలనంచేసి వీడ్కోలుచెప్పు

కున్నారు. మళ్ళీ ఒకరినొకరు కలుసుకుంటారో లేదో ఇద్దరికీ తెలియదు.

కెనెడీ పట్ పరన్ చేరాడు. పదిదాటి చాలాసేపటికి గానీ పిటిబోలు ఇంజన్లచప్పుడూ, నాలుగుకాల్పులూ వినిపించ లేదు. నావలో లేచినుంచుని తన రివాల్వరుతో మూడు మాట్లు పేల్చాడు. తర్వాత రైఫిల్ మీటలాగాడు. ఆప్రేలుడు వెనక్కితన్ని నీటిలోపడ్డంతపనయింది. సహాయకులు నావను లెఫ్టి నెంట్ లయన్ బో పిటి 157 పక్కకు చేర్చారు.

“ఏమోయ్ జాక్” అని ఓకంతం వినిపించింది.

“ఇన్నాళ్ళూ ఎక్కడేడిచారోయ్” అన్నాడు కెనెడీ.

“భోజనం తెచ్చాం నీకోసం” అన్నా రెవరో.

“థాంక్సు. అక్కర్లే. ఇప్పుడే కొబ్బరికాయ పుచ్చు కున్నా” అన్నాడు కెనెడీ నిర్లక్ష్యంగా.

ఆనందోత్సాహాలతో కెనెడీని బోటుపైకి లాగారు. రెండవ స్క్వాడ్రన్ కమాండర్ లెఫ్టి నెంట్ క్లస్టర్ అక్కడే వున్నాడు. బ్రాంటింగ్ హమ్ కూడా వున్నాడు. వారిపక్కన బియుకు, ఎరోనీ వున్నారు. అంతేకాక పలువురు పత్రికా విలేకరు లున్నారు. కెనెడీ ఇవాన్స్ వద్దనుండి తెచ్చినబట్టలను

నావలోకి విసిరేశాడుగాని ఆ సందడిలో రెఫ్రిజిరేటర్ సంగతి మరచి పోయాడు.

ఓలసానా ఒడ్డున “బోట్లు వచ్చేశాయి” అన్న కేక మిన్నుముట్టింది. అర్థరాత్రి దాటింది. సాయంఎప్పుడొస్తుందా అని సిబ్బంది ఎదురుచూస్తున్నారు. మధ్యాహ్నం కేనెడీ వెళ్ళి పోయినతరువాత సిబ్బంది చాలాసేపు అలా వేచివున్నారు. యుద్ధసమయంలో సాలమన్ దీవుల్లో అనుకోనిసంఘటనలు అనుకున్న ఏర్పాట్లను తరచు తలక్రిందులుచేసినసంగతి సిబ్బందికి తెలుసు. కేకవిని సిబ్బంది కొందరు పరుగునూ, కొందరు కుంటుకుంటూ ఒడ్డుకు వచ్చారు. వారంరోజుల్లో మొదటిసారి భోజనంచేసి స్థానికులు ఏర్పాటుచేసిన గుడిసెలో పడుకున్న మెక్ మహన్ డేక్కుంటూ వచ్చాడు. రాన్ దెబ్బతిని వాచి వున్న మోకాలతో కుంటుకుంటూవచ్చాడు. థామ్ ఇంకా అనుమానంగానేవున్నా మొలలోతునీటిలోకి చొచ్చుకు వచ్చాడు. చిరపరిచితమైన కంఠం “లెన్నీ-ఏయ్ లెన్నీ” అని పిలవడం విని ముఖంవిప్పారింది.

కేనెడీని ఎక్కించుకున్నతర్వాత లియన్ బో బోటును ఫెర్గ్యుసన్ పాసేజ్ దాటించి నారూదీవినుంచి ఉత్తరంగా ప్లమ్ పుడింగ్ వరకూ లంగరురెక్క ఆకారంలోవున్న రాతిచట్టు చేరాడు. లియోరావా త్రీపామ్ ఐలెట్ మధ్య నోచోట రాతి చట్టులో ఖాళీవుందని కేనెడీ చెప్పాడు. సిబ్బంది సందేహం

చూసి మధ్యాహ్నమే తను ఆ ఖాళీలోంచే చట్టుని దాటానని గట్టిగా చెప్పాడు. చీకట్లో కళ్ళతో శ్రద్ధగా ఆ ప్రాంతమంతా తను మధ్యాహ్నం గుర్తుపెట్టుకున్న ఓలసానాదీవి ప్రాంతం ఆకారం తెలిసేదాకా వెతికాడు. మిగతావారుమాత్రం ఇంకా సందేహంగానేవున్నారు. ఒకవేళ బోటు చట్టుఎక్కితే అక్కడే ఆగిపోవాల్సివస్తుంది. కదలాడానికికూడా వీలుండదు. అది మరీప్రమాదం. పిటిబోట్లు ఈవిధంగా మెరకప్రదేశంలో చిక్కడిపోవడం కద్దు. ఇప్పుడు చిక్కడిపోతే పిటి 157 మీదున్నవారికేకాక ఓలసానామీది సిబ్బందికికూడా ముప్పు. తెల్లవారేసరికి జపాన్ వారువచ్చి అందరినీ పేల్చిపారేస్తారు.

కెనెడీ ఓతెప్పకనకవుంటే దారిచూపుతానన్నాడు. పక్కనించి రబ్బరుతెప్ప ఒకటి దింపారు. ముందు దారిచూసు కుంటూ బియుకు ఎరోనీ బయలుదేరారు. పిటి 157 మెల్లిగా అనుసరించింది. రెండునిమిషాల్లో బోటు చట్టును సురక్షితంగా దాటింది. కెనెడీకి తనక్కడున్నాడో ఖచ్చితంగా తెలిసి పోయింది. కెనెడీ ఉత్సాహంగా థామ్ని కేకవేశాడు. శత్రువుకి ఎక్కడ వినిపిస్తుందోనని భయపడి మిగతా ఆఫీసర్లు కెనెడీని ఊరుకోమన్నారు. కాని అతను ఊరుకునేస్థితిలోలేడు. “లెన్నీ ! ఏయ్ లెన్నీ !” అని కేకేశాడు. జవాబుగా మరో కేక వినిపించింది. లియోబెనోవ్ కీ సిబ్బందికీ ఎదరమాటలు విని పించాయి. ఇంజన్లు ఆపేశారు. దీవికి ఒకతెప్ప వెళ్ళింది.

కొంతసేపట్లో ఇద్దరితో తిరిగివచ్చింది. ఇంకాసేపట్లో పిటి 109 తాలూకుసిబ్బంది పదకొండుగురూ సురక్షితంగా బోటు చేరుకున్నారు.

రెండోవాకు తిరుగుప్రయాణం మహాతమాషాగా జరిగిపోయింది. సౌత్ పసిఫిక్ లో అమెరికన్ నౌకాదళం అంతవంత ప్రయాణం ఎన్నడూ చేసివుండివుండదు. నిబంధనలను అనుసరించిబోటుమీద వైద్యసిబ్బంది 109 సిబ్బందికి బ్రాందీయిచ్చారు. బ్రాందీ ఇంతతమాషాచేయిస్తుందని నేవీసర్జన్ జనరల్ కూడా అనుకొనివుండివుండదు. బియుకు, ఎరోనీ మిషన్ స్కూలులో చదివారని తెలియగానే జాన్ స్టన్ యిద్దరినీ కూచోబెట్టి-

“జీసస్ లవ్స్ మి, దిన్ ఐ నో

ఫర్ ది బైబిల్ టెల్స్ మి సో...”

... అన్న పాటను తిరిగితిరిగీ పాడించుకున్నాడు.

జపాన్ ఓడ దారిలోనుంచి తప్పించుకోలేకపోయినందుకు 109 సిబ్బందిని తమాషాకోసం “బోటు పోగొట్టుకున్నావా ముసలమ్మా” అంటూ వేళాకోళం ఆడారు.

లెఫ్టి నెంట్ క్లస్టర్, మెక్ మహాన్ ని ‘వంట్లో ఎలావుం’దని అడిగాడు.

అతను “బాగానేవుందండీ, థాంక్స్” అని జవాబిచ్చాడు.

పిటి 109 స్థావరంవదిలిన వారంరోజుల తర్వాత ఆగష్టు 8, ఆదివారంనాడు 109 సిబ్బందితో పిటి 157 రెండోవారేవులోనికి మళ్ళేసరికి పొద్దుపొడిచింది. టాడ్ సిటీలో జాన్ మెగ్యూర్ మహాఆత్మతతో తనకోసం ఎదురుచూస్తున్న తనసోదరుడు బిల్ ను కలుసుకున్నాడు. జాన్ కి అతన్ని గట్టిగా కౌగిలించుకోవా లనిపించిందిగానీ అందరూ వుండడంవల్ల చెయ్యిపట్టుకుని వదిలేశాడు.

“అమ్మకి ఈసంగతి రాయలేదుకదా!” అని అడిగాడు. వారితల్లి చాలాజబ్బుగావుంది.

“లేదు. రాయలేకపోయాను” అన్నాడు బిల్.

తిరిగివచ్చిన సిబ్బంది స్మారకంగా ప్రార్థన ఏర్పాటు చేశారని స్థావరంలో చెప్పారు.

తర్వాత హ్యూనిస్ పోర్టు మసాచుసెట్స్ లో ఫోన్ మోగింది. కెనెడీతల్లి రిసీవర్ తీసుకుంది.

“జాక్ సురక్షితంగా చేరాడు” అని ఓ స్నేహితుడు చెప్పాడు.

ఆవిడ “ఎక్కడనించి ?” అని అడిగింది. ఆవిడకి అసలు ఏమీ అర్థంకాలేదు.

ఆవిడభర్త గుర్రపుసాలవద్ద నున్నాడు. ఆయనతో ఇలాగ ఫోన్ వచ్చిందని చెప్పింది. ఈ శుభవార్త ఆయనను కదల్చివేసింది. సాత్ పసిఫిక్ లో తనకుమారుడు కనబడటం లేదని రెండుమూడురోజులక్రితం ఆయన వినివున్నాడు. విన్నప్పుడు ఆవిడకి ఆమాట చెప్పడానికి నోరురాలేదు.

పిటి 109 ములిగిపోయిన ఏడాదితర్వాత 1944 ఆగస్టు 12 న తన పెద్దకుమారుడు జో జూనియర్ గురించి జోసెఫ్ కెనెడీకి మరోవార్త వచ్చింది. బెల్జియన్ కోస్తాలో బాంబింగ్ దాడికి వెళ్ళిన జూనియర్ కనబడడంలేదని తెలిసింది. కానీ ఈసారిమాత్రం శుభవార్త అందలేదు.

లైఫ్టెనెంట్ జాన్ కెనెడీ ఇంతటితో పి. టి. బోట్
లకు నమస్కారంపెట్టి పోలేదు; పసిఫిక్ యుద్ధరంగాన్ని వదలి
పోలేదు.

సముజ్జ్వలమైన ఈ సాహసయాత్ర తర్వాత అతను
మరోబోటు పిటి 59 పై మరోఅద్భుతమైన సాహసోపేతమైన
ఉద్యమం నిర్వహించాడు. ఆ ఘట్టంలో బోటుమీద కెనెడీ
బంక్ లో ఒక నావికుడు చచ్చిపోయాడు. ఆ ఘట్టంలోనే
ఒకనాటిరాత్రి బోటుమీద 55, 65 మంది నావికులను ఎక్కిం-
చుకుని తాహతుకుమించిన బరువుతో కెనెడీ శత్రుప్రాంతం
ప్రవేశించాడు. శత్రువుల శతఘ్నులక్రిందనే, చీకట్లతో
ఆబోటు కోస్తానంటిపెట్టుకు ఊపిరిబిగబట్టుకుని కూర్చుంది.
కదిలితే తన స్థావరం చేరుకోడానికి కావలసిన పెట్రోలు లేదు.

బ్లాకెట్ స్ప్రియిట్ లో గండంగడిచి బయటపడిన
కెనెడీని, అతనిసిబ్బందిని లుంబేరీతీసుకు వెళ్ళి రెండుపూటలుంచి
అక్కడనుండి టులగీహార్బరులోని ఆస్పత్రికి చేర్చారు.
లుంబేరీనుండి బయలుదేరేముందు ఆపద్బాంధవులు బియుకు,

ఎరోనీలకు కెనెడీ మరోసారి కృతజ్ఞత తెలియజేసుకున్నాడు. తన జ్ఞాపకార్థం ఇద్దరికీ చెరోట్రెంకెట్ బహూకరించాడు. తన పసిఫిక్ థియేటర్ రిబ్బన్ ను ప్రత్యేకించి బియుకుకు కానుకగా యిచ్చాడు.*

టులగీహార్బర్ వైద్యశిబిరంలో పడుకుని పిటి 109 గురించే ఆలోచించేవాడు. స్వరలో ఫుల్ లెఫ్ట్ నెంట్ అవబో తున్నాడు. పిటి 109 సిబ్బంది రక్షణవిషయంలో ప్రదర్శించిన ధైర్యసాహసాలకు పర్పుల్ హార్ట్ నేవీ అండ్ మెరీన్ కోర్

*బియుకు, ఎరోనీలు ఈనాటికీ ఆ కానుకలను గొప్పగా మిత్రులకు చూపించుకుంటూవుంటారు. కెనెడీ అమెరికా అధ్యక్షుడు కాగానే వారిద్దరికీ తనఫోటోలను సంతకంచేసి పంపించాడు. కెనెడీ ఎన్నికకాగానే ఈ మారుమూలప్రాంతంలోని న్యూజార్జియా, గిజో, కోలంబంగారా వనావనాదీవులలోవారంతా అందుగురించి చాలా ఆనందించారు. గర్వించారు. నిజానికి ఏశ్వేవరికీ అమెరికాగురించి ఏమీతెలియదు. అధ్యక్షపదవి గురించి అంతకన్నా తెలియదు. వాళ్లకితెలిసిందల్లా ఒకటే-తాము కాపాడిన చిన్నవాడు ఏదోదేశంలో చాలాగొప్ప “కులపెద్ద” అనీ, ప్రపంచంలో అతనికి చాలాపలుకుబడి వుందనీ. అంతే! దీవులమధ్యతిరిగే బోట్లకు రేడియోలున్నాయి. రేవులదగ్గర కూచుంటే హోనియారా, గాడల్ కెనాల్ లనుంచివచ్చే వార్తాప్రసారాలలో “ప్రెసిడెంట్ కెనెడీ ఇలా అన్నారు. ప్రెసిడెంట్ కెనెడీ అలాచేశారు” అంటూ వినబడేది. పేరు వినగానే గుర్తుపట్టేవారు. తాము అప్పుడు ఆడుకొనివుండకపోతే ఆయన అంతవాడయే అవకాశం కలిగివుండేదికాదని వారికి తెలుసు.

పతకం ఇచ్చి సత్కరించారు. అయినా కూడా సాత్ పసిఫిక్ లో
తను చేసిన ఘనకార్యం ఏదీ లేదన్న అసంతృప్తి మిగిలిపోయింది.
నేవీ బంధనల ప్రకారం ఓడమునిగి గండంగడిచిన ఆఫీసర్లు
వెంటనే ఇంటికి తిరిగిపోవచ్చు. లేదా ఇంటికి వెళ్ళేందుకు వీలు
దొరికేదాకా వారి కిష్టమైన పని ఎన్నుకోవచ్చు. లెఫ్టి నెంట్
క్లస్టర్ ఈసంగతి గుర్తుచేశాడు కానీ కెనెడి యింటికి వెళ్ళ
నన్నాడు. యంతమారం సాత్ పసిఫిక్ వచ్చి తను సాధించినది
ఏమిటని అన్నాడు. వీలైతే తన కింకో బోటు ఇవ్వమన్నాడు.

శత్రునౌకలకు దీటుగా వుండేట్లు ఒక పిటి బోటును
మచ్చుకి గన్ బోటుగా తయారుచేయాలని ఓఆలోచనవుంది.
సిబ్బందిని కూర్చుకుని ఆ బోటు తీసుకుంటావా అని అడిగాడు
క్లస్టర్. కెనెడి ఎగిరిగంతేశాడు. క్లస్టర్ అతన్ని పిటి 59 కి
నాయకుణ్ణిచేశాడు. స్థూలంగా పిటికి బరిగేమార్పు లేమిటంటే
నాలుగు టార్పెడోగొట్టాలబదులు ఆర్మర్ కవచాల వెనుక
అదనంగా మెషిన్ గన్లు అమర్చడం, బోటుచివరనున్న 20మిలి
మీటర్ విమానవిధ్వంసక శతఘ్నిబదులు ముందూ వెనకా
కూడా 40 మిలిమీటర్ గన్లు వుంచడమూనూ. అప్పటికే
109 సిబ్బందిలో చాలామందిని వేరువేరు స్థానాలకు బదలా
యించారు. 109 సిబ్బందిని రక్షించినందుకు థామ్స్ కూడా

నేవీ 2
బోటు

మరో

మధ్య

కలుసు

గాయ

రోజుల్లో

కన్నాడ

ఇన్నా

యంగ్

కారులో

మర్నా

కొండో

కార్యక్ర

జువై

విచార

కున్నా

నేపీ ఎండ్ మెరీన్ కోరు పతకం బహుకరించారు. మరో బోటుకి నాయకుణ్ణి చేశారు. 1

రాస్ ఎక్స్ క్యూటివ్ అఫీసరయ్యాడు. అతను కూడా మరో పిటిబోటుకి నాయకత్వం వహించాడు. 2

109 మునిగిన తరువాత వారంరోజుల్లోను కెనెడీ రాస్ ల మధ్య బాగా పరిశయం ఏర్పడింది. తర్వాత కూడా తరచుగా కలుసుకునేవారు. మెక్ మహన్, జాన్ స్టన్ లు మాత్రం బాగా గాయపడివున్నందువల్ల ఇక యుద్ధానికి పనికిరారన్నారు.

1. యుద్ధానంతరం థామ్ స్వదేశానికి తిరిగివెళ్లి తను కాలేజీ రోజుల్లో మనసిచ్చిన అమ్మాయి కేట్ హార్వేను పెళ్లాడి ఇద్దరు పిల్లల్ని కన్నాడు. 1946 లో ఓహియో రాష్ట్రంలో మాస్టర్స్ డిగ్రీకి చదువుతూ ఇన్సూరెన్సు ఏజెంటుగా పనిచేశాడు. ఇళ్లకొరతవల్ల అతని అత్తవారు యంగ్స్ పుట్లో వుండేవాడు. అక్టోబరు నాలుగో తారీఖున అక్కడికి కారులో వెడుతూంటే రేవెన్నా (ఓహియో) వద్ద రైలుకు గుద్దుకొని మర్నాటికల్లా కన్నుమూశాడు. అప్పటికి కెనెడీ మసాచుసెట్స్ పద కొండోజిల్లాకి అభ్యర్థిగా నిలిచివున్నాడు. ఈవార్త వినగానే తన ప్రచార కార్యక్రమం ఆపుకుని యంగ్స్ పుట్లోకి వెళ్లాడు.

2. 1961 లో ప్రెసిడెంట్ కెనెడీ రాస్ ను ప్రెసిడెంట్ కమిటీ ఆన్ జాబ్స్ డెలిన్ క్వెన్సీ అండ్ యూత్ క్రైమ్ (బాల, యువ నేరస్థుల విచారణకై అభ్యుదయ నియమించిన సంఘం) సిబ్బందిలో చేర్చు కున్నాడు.

ఆల్బర్ట్ తిరిగి పిటి 163 మీద ఎక్స్ సైన్ ఎడ్ వర్క్ హౌస్. క్రూస్ జూనియర్ సిబ్బందిలో చేరాడు.*

చేరిన కొన్ని వారాల్లో దారుణమృత్యువాత బడ్డాడు. అక్టోబర్ 6-7 రాత్రిపూట వెల్లాలా వెల్లాయుద్ధంలో ఒక అమెరికన్ టార్పెడో యుగమోఅనే జాపనీస్ డిస్ట్రీయర్ ను ముంచేసింది. డిస్ట్రీయర్ తాలూకు సిబ్బంది ఎవరేనా బతికి వుంటే ప్రశ్నార్థం తీసుకురమ్మని పిటి 163 ని 'స్లాట్' కు పంపారు. క్రూస్ శతఘ్నులు గురిపెట్టి భయపెడితేగానీ ఆ జాపనీస్ నావికులు బోటు ఎక్కలేదు. బందీలను గుడ్డలిప్పించేసి ఫోర్ డెక్ మీద పడుకోబెట్టారు. కాక్ పిట్ కు ఇరువైపులా సబ్ మెషిన్ గన్ లతో ఆల్బర్ట్, మరో నావికుడూ కాపలా వున్నారు. చీకటిపడబోతూంటే పిటి 163 స్థావరం సమీపించింది. పట్టుకున్నప్పుడు నానా ఇబ్బందీ పెట్టిన ఖైదీ ఒకడు ఆల్బర్ట్ ని జాలిగా దాహం అడిగాడు. ఆల్బర్ట్ కు అనుభవం లేదు. ఉన్నది లేతవయసు, లేతహృదయం. కప్పతో మంచినీళ్ళు అందించాడు. జపాన్ వాడు కప్పబదులు ఆల్బర్ట్ భుజాన వేలాడుతున్న సబ్ మెషిన్ గన్ లాక్కున్నాడు. ఆల్బర్ట్ వెనుగులాడాడుగానీ శత్రువుదే పైచెయ్యి అయింది. గన్ ఆల్బర్ట్ గుండెలమీద ఆనించి ట్రెగ్గర్ నొక్కాడు. మిగతా

*తరువాత ఆయన ఇండోయానాలో డెమోక్రాటిక్ పార్టీకి ప్రతినిధిగా ఎన్నిక అయ్యారు.

ఫైదీలుకొందరు తటాలున లేచారు. ఆల్బర్ట్ హంతకుడూ, ఆ ఫైదీలూచేసిన ఆఖరిపని అదే. అవతల కాపలావున్న నావికుడు పైకిలేచినప్రతిఒక్క ఫైదీని కాల్చిచేశాడు.

ఇహ 109 సిబ్బందిలో మిగిలినవారు మెగ్యూర్(1) మావర్ కోవల్(2), డ్రెవిచ్, ట్రెడీ మాత్రమే. వారందోజుల యమయాతన తరువాత వెంటనే తన దగ్గర చేరమని అడగడం భావ్యం కాకపోయినా తనతో పిటి-5కి వస్తే చాల సంతోషిస్తానని అన్నాడు కెనెడీ. అందరూకూడా హృదయ పూర్వకంగా వచ్చిచేరారు. సిబ్బందిలో కొత్తవారు హెల్మర్, క్రిష్టియన్ సన్, కైన్, అలెగ్జాండర్, సెర్వేషియన్, స్లేగిల్, స్క్రిచ్ నర్, స్ప్రిక్ లాండ్, ఫాక్స్.

కెనెడీ తన ఎక్స్ క్యూటివ్ ఆఫీసర్ గా లెఫ్టినెంట్ (జెజు) రాబర్ట్ లీ రోడ్స్ జూనియర్ ను ఎన్నుకున్నాడు. రోడ్స్ కి ఇరవై ఒక్క ఏళ్ళయినా రాటుదేరినవాడు. బక్కపల్చగా అతి చురుగ్గా వుండేవాడు. కేలిఫోర్నియా మేర్రిటైమ్ అకాడ

(1) 1961 లో ప్రెసిడెంట్ కెనెడీ మెగ్యూర్ ని ఫ్లోరిడా దక్షిణజిల్లాలకు యునైటెడ్ స్టేట్స్ మార్షల్ గా నియమించాడు.

(2) 1961 లో నేషనల్ పార్క్ సర్వీసులో కోవల్ నియామకానికి అడ్డంకి రాకుండా ప్రెసిడెంట్ కెనెడీ ఎక్స్ క్యూటివ్ ఆర్డర్ ప్రకటించాడు.

మీలో శిక్షణ పూర్తిచేసుకునే సమయంలో పెరల్ హార్బర్ మీద జపానీస్ దాడి జరిగింది. 1942 జూన్ లో నాకా దళంలో ఎన్ పైన్ గా నియామకం అయ్యాడు. 1943 జూన్ 23 న గాడల్ కెనాల్, సేన్ క్రీస్టాబాల్ ల మధ్య జపానీస్ సబ్ మెరిన్ ముంచేసిన లిబర్టీ నౌక ఆలుడ్రాలో నావిగేటర్ గా పనిచేశాడు. లై ఫ్ బోట్ సహాయంతో శేలుతూంటే సైలార్క్ అనే డిస్ట్రీయర్ నౌక వచ్చి కాపాడింది. దాంట్లోనే ఎస్పిరిటు సేంట్ చేరాడు. అక్కడినించి నూమేకు బదిలీ అయ్యాడు. పిటి బోట్ లో పనిచేస్తానని అడుగుతే సెసాపీకి పంపారు.

కెనెడీ, రోడ్స్ సెప్టెంబర్ 1 బోటుమీద డ్యూటీలో చేరారు. పిటి- 59 ని గన్ బోట్ గా మార్చడానికి నెలరోజులు పైగా పట్టింది. సిబ్బందిలో చాలామంది పాటలు వింటూ, కూచునేవారు. ద్వీపవాసులకు గొడ్డుమాంసం ఇచ్చి అరటి పళ్ళు పుచ్చుకునేవారు. చాటుగా ఆల్కీకోసం వెదికే వారు. సరదాగా కాలంగడిపేవారు. కెనెడీ, రోడ్స్ మాత్రం రిపేర్ షిప్ మీద వుండేవారు. పనివాళ్ళు బోటు మరమ్మత్తు చేస్తూంటే పూరికేచూస్తూ కూచునేవారు. పని సరిగ్గా జరుగు తోందో లేదో చూడ్డానికి వున్నారా అనిపించేది. ప్రతిరాత్రీ వార్డ్ రూంలో బైటకి వెళ్ళే ఉత్తరాలు చదువుతూ కూచో డం కెనెడీకి విసుగెత్తింది. చివరికి బోటు మరమ్మత్తులో

తనకీ రోడ్స్ కీ కలిపి ఎదోఒక అర్థం లేని పని కల్పించు కున్నాడు.

ఓ రోజున పిటి- 59 కి అమర్చుతున్న ఆర్మర్డ్ ఫ్లెట్ శాంపిల్ ముక్క పట్టుకుని ఒడ్డుకు వెళ్ళారు. దానిమీద .30, .50 కేలిబర్ మెషిన్ గన్లు పేల్చి చూశారు. తిన్నగా దూసుకొచ్చిన తుపాకీ గుళ్ళకి తట్టుకోలేక అది కాస్తా అప్పడంలా తుక్కయిపోయింది. కెనెడీ పెదవి విరిచాడు. రోడ్స్ కూడా దిగులు పడ్డాడు. ఇప్పుడు చేసే దేం లేదు. తుపాకీ గుళ్ళు పక్కనించి గానీ, దూరంనుంచి గానీ వచ్చిపడితే తట్టుకుంటుందిలే అని సమర్థించుకున్నారు.

అక్టోబరు 7 కి మార్పులన్నీ పూర్తయ్యాయి. అడుగు భాగం రంగుపూసి, ప్రొవెల్లర్లు, షాఫ్టు కడ్డీలు అమర్చగానే కెనెడీ తా నెరిగిన రస్సెల్స్ దారి పట్టించాడు.

పిటి- 109 ముక్కలోంచి మరమ్మత్తు చేసిన టూల్ షెడ్, ఫ్యూయల్ టాక్ (ఇంధనం వుండే స్థలం) ల వద్దా, మొసళ్ళుండే ప్రాంతం వద్దా ఒక రాత్రి గడిపి అక్టోబరు 10న రెండో వారేపు చేశారు. సిబ్బంది కొత్తమనుష్యుల్లో ఒకరు పని లేనపుడు పొద్దుపోవడానికి దారిలో .45 లో సీగల్ పక్షుల్ని కొట్టడం మొదలెట్టాడు. అతనిగురి చూసి మిగతావారు అతన్ని గన్నర్ గా వెయ్యకపోతేనే మేలని అనుకున్నారు.

బ్లాంచి ఛానెల్ ఆఖరి మైలు వచ్చేసరికి కెనెడీకీ, పాత సిబ్బందికీ చిన్నప్పటినుంచీ ఎరిగున్న స్థలానికీవచ్చి నల్లనిపించింది. మూడునెలలక్రితం చూసినప్పటికన్నా రెండోవారేపులో ఇప్పుడున్న నౌకల సంఖ్య బాగా ఎక్కువగా వుంది. టుంబేరీలో సౌకర్యాలన్నీ బాగా అభివృద్ధి అవడంలో 'బా' దీవి కూడా లాభం పొందింది.

కెనెడీ తన బోటుకీ, సిబ్బందికీ తరిఫీదు ఇస్తూ రెండోవారే వారంరోజులు గడిపాడు. శతఘ్నులు సరిగా వున్నాయో లేదో తెలుసుకోడానికీ, వాటిని ఎవరి చేతులో పడితే సరిగ్గా వుంటుందో ఎన్నుకోడానికీ అక్టోబరు 11 న సముద్రంలో ఖాళీ నూనెడబ్బాలను విసిరేసి శతఘ్నులు పేల్చించారు. మరుసటి రోజు పరీక్షలో సెంటర్ స్కూ) మార్చుకోవాలని తెలిసింది. దిక్కుచి లేకుండా బోటు నడిపి చూశారు. మరికొన్ని ఖాళీ డబ్బాలను పేల్చి చూశారు. అక్టోబరు 18 మధ్యాహ్నం 1-15 కి బయలుదేరారు. ఫెర్ల సన్ పాసేజ్ దాటి బ్లైకెడ్ జలసంధి గుండా, బాగా గుర్తుండి పోయిన నారూ, ఓలసానా, స్లమ్పుడింగ్, గిజో, కోలంబంగా రాల పక్కనించీ వెళ్ళి, నాల్గున్నర కల్లా వెల్లాగల్ఫ్ దాటి లంబూలంబూకోవ్ చేరుకున్నారు. అక్కడ కెనెడీ లెఫ్ట్ నెంట్ బెరండ్ స్టన్ కు తన రాక తెలియబరచుకున్నాడు. బెరండ్ స్టన్ ఆ మధ్యనే టుంబేరీ ఎగ్జిక్యూటివ్ ఆఫీసర్ నుంచి లంబూ లంబూ స్థావరానికి కమాండర్ గా నియామకం అయ్యాడు.

బెరండ్ స్టన్ నౌకాయానంకోసమనే పుట్టాడు. ఆయన తాళగారు స్వీడన్ లో నావ కెప్టెన్ గా వుంటూ రాజుగారిని తరచు సముద్రంమీద తీసికెళ్ళేవాడు. తండ్రి పథ్నాలుగో ఏటనే నావలు నడిపాడు. మొదటి ప్రపంచ యుద్ధంలో యునైటెడ్ స్టేట్స్ నౌకాదళంలో పనిచేశాడు. కేలిఫోర్నియా హావాయీల మధ్య తిరిగే లుర్లైన్ అనే మేట్సన్ లైన్ రకు మొదటి కెప్టెన్ ఆయనే. లుర్లైన్ అన్ని సౌకర్యాలతో కూడిన లక్షరీ ప్రయాణీకులనొక. ఆర్థర్ ఓక్లాండ్ హైస్కూల్లో చదివాడు. అన్నాపోలిస్ లో 1940 లో పట్టా పుచ్చుకున్నాడు. మొదట ఎంటర్ప్రైస్ నౌకలో గన్నర్ డివిజన్ ఉద్యోగిగా పనిచేశాడు. గాడల్ కెనాల్ దాడిలో పాల్గొన్న తర్వాత పిటి ఆఫీసరు శిక్షణకి మెల్బోర్ పంపారు. తిరిగి సాలమన్స్ చేరుకున్నాడు. ఈలోగా తండ్రి ఆధిపత్యంకిందవున్న లుర్లైన్ రవాణానౌకగా మారినందువల్ల సౌత్ పసిఫిక్ లో తండ్రికొడుకులు చాలామాట్లు కలుసుకున్నారు.

కెనెడికి చూపించడానికి లంబూలంబూలో ఏమీలేదు. లోపలికి చొచ్చుకొచ్చిన ఆ కాస్తమేరా వెల్లాలావెల్లా ఉత్తరకోస్తామీద వుంది. స్లాట్ కి అభిముఖంగావున్నదీవి రెండువందలగజాల వెడల్పుంటుంది. అక్కడనుండి ఛాయి సూల్ దీవి మధ్యప్రాంతానికి తిన్నగా గీతగీస్తే ముప్పైఅయిదు మైళ్ళుంటుంది. కానీ ఛాయిసూల్ దీవి పైకొసనున్న వారి

యర్ నది ఛాయిసూల్ బే ప్రాంతానికయితే లంబూలంబూ నుండి దాదాపు అరవై అయిదు మైళ్ళుంటుంది. వెల్లాలా వెల్లా ఛాయిసూల్ మధ్యనున్న సముద్రప్రాంతం గురించి ద్వీపవాసులు కథలుచెబుతారు: అక్కడ నీటిదేయాలుంటాయనీ, అప్పుడప్పుడు నౌకలదగ్గరికి తెల్లటిదీపాల్లాగావచ్చి పక్కచేరగానే పంచరంగుల్లోకి విచ్చుకుని మాయమవుతూ వుంటాయని వారినమ్మకం.

ముండా ఎపుడయితే పట్టుబడిందో సాలమన్ దీవులమీద జపానీస్ వారిపట్టు సడలజొచ్చింది. ఇప్పుడు పోరాటం న్యూజ్ రియా-గిజో-కోలంబంగారా కలిపితే వుండే త్రికోణాకార ప్రదేశాన్నుండి వెల్లాలా వెల్లా-ఛాయిసూల్ - బోగన్ విల్లి ప్రాంతానికి జరిగింది. ఆగస్టు 15 న మిత్రసైన్యాలు వెల్లాలా వెల్లాలో దిగినతర్వాత జపాన్ వారు క్రమక్రమంగా అక్టోబరు మొదటివారంనాటికి దీవివదిలి వెళ్ళిపోయారు. బోగన్ విల్లి మీద దాడికి ప్రయత్నాలు ప్రారంభమయ్యాయి.

యుద్ధంపూర్వం లంబూలంబూ చైనావారి హయాంలో చిన్నవర్తక కేంద్రంగా వుండేది. కర్రలమీద కట్టిన గుడిసె ఒక్కటంటే ఒక్కటుండేది. చాలా చిన్న ఎత్తున బెర్న్ డ్ స్టన్ ఏర్పాటుచేసుకున్న పిటిస్థావరం. అంతకంటెమించి లేదు. పిటిలు ఆగడానికికట్టిన డాక్ (రేవుస్థలం) తప్ప అక్కడ చెప్పుకోతగ్గకట్టడం మరోటి లేదు. ఎల్. ఎస్. టి. లు వచ్చి

పెట్రోలుడబ్బాలు ఒడ్డుమీద పడెయ్యగానే వాటిని కిందంతా గజబిజిగా అల్లుకొనివున్న మేన్ గ్రోవ వేళ్ళమీదనించి నావి కులు కేవలం భుజబలంతో దొర్లించుకెళ్ళి డాక్ కి చేరవేసే వారు. ఈగలూ దోమలూ సమృద్ధిగానూ ప్రాణాంతకంగానూ వుండేవి. ఎప్పుడూ ఆహారం కొరతగానే వుండేది. వేడిఅధికం. వానజల్లులవల్ల అంతా ఉక్కగా, మడ్డిగా, చిరాగ్గా వుండేది. చెమటకి బట్టలెప్పుడూ తడిసేవుండేవి. యింబేరీ ఎడారి అనుకుంటే లంబూలంబూ అడివి. అడుగుపాడుగున్న పచ్చటి బల్లులు బురదలోవున్న చెట్లవేళ్ళమీంచి పాకుతూవుండేవి. కిందఆగితే పిటిబోట్లలోకి చెట్లమీదనించి తేళ్ళుపడేవి.

లంబూలంబూ చిన్ననదిలో కలుస్తుంది. స్థానికంగా దాన్ని కటపాకూఅని పిలుస్తారుగానీ దాన్ని వైతరణిఅంటే బావుండేది. భయంకరమైన వాసనతో అంతకంటే భయంకరమైన రంగుతో నల్లటి మేన్ గ్రోవ వేళ్ళమీదనించి దట్టమైన అడవిలోకి చొచ్చుకుపోయే నీళ్ళను చూస్తూంటే అది వెళ్ళి వెళ్ళి ఏ భయంకరమైన గుహలోకి మాయమవుతుందో నని పిస్తుంది. ఆకులమధ్యనుంచి వింతవింతషడ్కులకేకలు వినిపిస్తూ వుంటాయి. రాత్రిపూట అడవికుక్కలు కూస్తాయి. ఈ కుక్కలు విమానం ఎంతమూరంలోవున్నాసరే మనిషీ, యంత్రాలకన్న ముందరే పసిగట్టేస్తాయట.

పిటి 59 డైబ్లెవడుఅడుగుల పొడుగున్న ఎల్కోబోటు
 పిటి 109 కన్నా పాతదయినందువల్ల వసతిసౌకర్యం ఆపేలేదు.
 జంగిల్ హేమక్స్ తెచ్చుకున్న అవృష్టవంతులు వాటిల్లోనే ఉడు
 కునేవారు. మిగతావారు పిటిబోట్లకుకలిపికట్టి ఏర్పాటుచేసు
 కున్న గుడారాల్లో నిద్రించేవారు. కిందుండే మేన్ గ్రోవ్ వేళ్ళ
 మధ్యన ఎలుకలు విచ్చలవిడిగా తిరుగుతూవుండేవి. రాత్రి
 జోళ్ళిప్పి పడుకుంటే పొద్దుట మాయమేనాలయేవి లేకపోతే
 కాలుపెట్టగానే లోపలవసతిఏర్పాటుచేసుకున్నపీతైనా తగిలేది.

ఈ కొత్తస్థావరంలో కెనెడీకి పాతన్నేహితుడొకడు తగి
 లాడు. అతను లెఫ్ట్ నెంట్ (జెజి) బైరన్ ఆర్. (విజ్జర్)వైట్ 1.

వైట్ అక్కడ బెరన్డ్స్టన్ ఇంటెలిజన్స్ (రహస్య
 గూఢచారి దళం) ఉద్యోగిగా పనిచేస్తున్నాడు. కొలరాడో
 యూనివర్సిటీ ఆటల్లో హాఫ్ బ్యాక్ గానూ, తర్వాత ఆల్
 అమెరికన్ ఆటగాడుగానూ వుండేవాడు. అతను రోడ్స్
 స్కాలర్ గా చదువుకునేటపుడు కెనెడీ లండన్ లోనూ తర్వాత
 యూరప్ లోనూ కలుసుకున్నాడు. ఓరాత్రి వైట్ కెనెడీతో
 బాటు గస్తీకివెళ్ళి మెషీన్ గన్ పేల్చి చూశాడు. గన్ లో
 ఓ శీల సరిగాపనిచేయనందువల్ల అరచేయి చీరుకుపోయింది.

1. 1961 లో ప్రెసిడెంట్ కెనెడీ వైట్ ని డెహ్యూటీ అటార్నీ జనరల్ గా
 నియమించాడు.

కెనెడీ రెండో వాలో వున్నప్పుడున్నంత తరచుగానూ వెల్లాలా వెల్లాలనుంచి గస్తీకి వెళ్ళేవాడు. పిటి 59 స్థావరానికి చేరినరోజు అక్టోబరు 18 న ఛాయిసూల్ దీవి వాయువ్యకొసన పిటి 169, పిటి 183 లతో సహా గస్తీ వెళ్ళాడు. జాపనీస్ నౌకలకు ముఖ్యస్థావరాలలో ఒకటైన ఛాయిసూల్ బేకు ఉత్తర దక్షిణదిక్కులనుంచి వచ్చే శత్రునౌకలను అటకాయించడం ఆ రాత్రి పెట్టుకున్న పనుల్లో ఒకటి. అర్ధరాత్రి పన్నెండున్నరకి పిటి బోట్లు రెడ్ మాన్ దీవికి అయిదుమైళ్ళు దక్షిణంగా వెడుతున్న సమయంలో ఒక సింగిల్ ఇంజన్ జపాన్ విమానం వారి దారిలోకి దూసుకొచ్చి రెండు బాంబులు పడేసింది. రెండూ పిటి 59 కుడిపక్క నీళ్ళల్లో పడ్డాయి. కెనెడీ “క మెన్సు ఫైరింగ్” (కాల్పులు మొదలెట్టండి) అని అరిచాడుగానీ సిబ్బంది విమానం కూల్చలేకపోయారు.

ఛాయిసూల్ బేకి వెళ్ళే ఎమరల్డ్ ఎన్ ట్రిక్సు పరిశీలించిన తర్వాత బోట్లు దక్షిణానికి వారియర్ నదివై పుమళ్ళాయి. వారియర్ నది ఛాయిసూల్ దీవిపశ్చిమపుటంచు చుట్టి సేలవాయ్ రేవునద్ద స్లాట్ లో కలుస్తుంది. కెనెడీ, సిబ్బందీ ఆనదిపేరు యింతకుముందు వినివ్రుడకపోవచ్చుగానీ కొన్ని రోజుల తర్వాత జరిగిన సంఘటన ఆ పేరు జన్మాంతం జ్ఞాపకముండేటట్లు చేసింది.

నదీముఖానికి అరవైలుమారంలో వుండగా కెనెడీ బోటునున్న రాడార్ లో సముద్రంవైపు రెండుమైళ్ళమారంలో రెండువిమానాలువస్తున్నట్లు కనిపించింది. “జనరల్ క్వార్టర్స్” అని కేకేసి అందర్నీ సంసిద్ధులుగావుండమన్నాడుగానీ విమానాలు వచ్చినట్లేవచ్చి మాయమయ్యాయి. లంబూలంబూకి తిరిగివస్తూంటే మరోశత్రువిమానం ఎదుర్కొంది. పైలట్ బోట్ల మధ్యలో ఒక బాంబుపడేసి రెండోది వెయ్యడానికి సిద్ధమయ్యాడు. ఈమాటు బోటుశతఘ్నులు నల్లటిచీకటిని చీల్చాయి. పిటి 59 గన్ బోట్ గా మారినందువల్ల మిగతా వాటికన్నా ఆయుధసామగ్రి ఎక్కువుంది. కెనెడీ సిబ్బంది రెండు 40-మిలిమీటర్ విమానవిధ్వంసక శతఘ్నులతోబాటు .30, .50 కేలిబర్ మెషిన్ గన్లుకూడా పేల్చారు. కానీ ఫలితం కనబడలేదు. విమానం ఉత్తరదిక్కుగా తప్పించుకుపోయింది. మూడుబోట్లూ లంబూలంబూకి క్షేమంగా తిరిగివచ్చాయి.

కెనెడీ రోడ్స్ ని “భయమేసిందా?” అని అడిగాడు.

“లేకపోతే” అన్నా డతను.

“నాకూ అంతే సుమా!” అని కెనెడీకూడా ఒప్పుకున్నాడు.

అక్టోబరు 20-21 రాత్రి ఏడుగంటలకు పిటి 59 లంబూ లంబూ నించి బయలుదేరింది. ఇరవైమైళ్ళదూరంలో వెలు

గొచ్చి అకాశం ఎర్రబారినట్లు కనిపించింది. కానీ విమాన మేదీ కనబడలేదు. రేవు ఇతవలపున్న దీవులపక్కనుంచి ఛాయిసూల్ బేవద్దకు వెళ్ళారు. ఆ రాత్రి కెనెడీ బాగా ఉత్తరానికి పోరోపోరో, వెస్ట్ కేప్ దాకా వెళ్ళాడు. అక్టోబరు 21-22 రాత్రి గాలి ఉధృతంగావుంది. తప్పి తే ఛాయిసూల్ బే వద్ద గస్తీలో ఏమీ జరగలేదు. ఓరోజు తెల్లారి గస్తీనుంచి తిరిగివస్తూంటే స్లాట్ లోని ఓ చిన్నదీవిమీద జపానువారు నీటిమీదుగాకట్టుకున్న పాయిఖానాసిబ్బంది కంటబడింది. మొదటిసారి చూసినపుడు దాన్ని పేల్చేయ్యమాలని అడిగారు. కెనెడీ వద్దన్నాడు. రెండోమాటు అడిగినపుడు “వెల్లాలా వెల్లా నుంచి అంతదూరం పంపిస్తున్న మందుగుండుసామాను పాయిఖానాలమీద ఉపయోగించడానికి వీలేదని కోప్పడ్డాడు. కానీ దాన్ని ఇట్టేగురిచూసి కొట్టాచ్చు. సిబ్బంది ఊరుకోలేదు. మళ్ళామళ్ళా అనుమతి అడిగారు. అక్టోబరు 26 న శత్రువిమానాలు ఛాయిసూల్ ప్రాంతంలో బాంబులువేళాయిగానీ పిటి 59 సురక్షితంగా స్థావరంచేరుకుంది.

అక్టోబర్ 27 న రెండవ మెరీన్ పారచూట్ దళం ఛాయిసూల్ మీద దాడిచేసింది. దాడి సముద్రమార్గంమీద జరిగింది. ఈ దాడికి ఛాయిసూల్ డై వర్షన్ అని పేరుపెట్టారు. చివరవరకూకూడా కష్టాలెదుక్కొంటూ రావలసివచ్చింది. బెటాలియన్ కి లెఫ్టినెంట్ కలనెల్ విక్టర్ హెచ్. క్రులాక్

కమాండరు. దళం వెల్లాలావెల్లా ఎదురుగా ఛాయిసూల్ నైఋతికోస్తాన దిగింది. కొండలతోటి అడవులతోటి జాప నీస్ సైన్యంతోడి నిండివున్న ఆ దీవి ప్రవేశించారు. మిత్ర రాజ్యాలు బోగన్ విల్లిమీద పెద్దఎత్తున దాడిచేయనున్నాయి. ఆ ప్రయత్నాలు తెలియకుండా కప్పిపుచ్చడానికే ఇక్కడ ఈదాడి ఏర్పాటుచేసుకున్నారు. ఇదికూడా భారీఎత్తునజరిగే దాడిలాగ శత్రువులకు తోచేట్లు చేయాలని వారిసంకల్పం. ఉత్తరదిక్కు సాలమన్నులోదిగిన ఆ చిన్నదళం శత్రువులను హడలగొట్టాలంటే వేలకొద్దీ సైన్యం వచ్చిపడినట్లు హడావుడి చేయాలి. విడివిడిగా చీలిపోయి ఎక్కడచూస్తే అక్కడ సైనికులున్నట్లు కనబడాలి. ముందుపరిసరాలన్నీ పరిశీలించి రావడానికి సాయుధులైన నావికులు ఎనభై ఏడుమందిని నవం బరు 1 న ఒకదళంగా ఏర్పాటుచేశారు. వీరిలో చాలామంది జి. కంపెనీతాలూకువారే. ఈదళాన్ని కోస్తాఎగువకు పంపారు. దారిలో ఎదురైన శత్రువులను ఎదుర్కొంటూ ఛాయిసూల్ బేలోనున్న జాపనీస్ కట్టడాలని పేల్చెయ్యమన్నారు.

పారచూట్ దళం దిగిన రెండుమూడురోజులక్రితం యుద్ధదుస్తులతోవున్న ఒక మెరీన్ ఆఫీసర్-మెసెంజర్ వెల్లాలా వెల్లా మట్టిరోడ్లమీదుగా జీపులో బయలుదేరి లంబూ లంబూ పిటిస్థావరంచేరి లెఫ్టినెంట్ బెరండ్ స్టన్ కి నీలువేసిన కవరోటి అందించాడు. కవర్లో అతిరహస్యమైన వార్త వుంది.

బోగ్స్ విల్లి దాడినుంచి జాషీన్ వారిదృష్టి మళ్ళించడానికి చేసిన ఏర్పాట్ల ప్రకారం వెల్లాలా వెల్లాలోవున్న రెండవ మెరీన్ పారచూట్ బెటాలియన్ ఛాయిసూల్ దీవి ముట్టడిస్తుందనీ అవ సరమొస్తే లంబూలంబూలోని పిటిలువచ్చి ఆదుకోవాలనీ ఆవార్తలో తెలియజేశారు.

ఛాయిసూల్ మీదున్న ఎనభై ఏడు మనుషుల దళానికి మేజరు వార్నర్ టి బిగ్గర్ కమాండర్. అతను ఇరవై ఆరేళ్ళ వాడు. ప్లారిడా యూనివర్సిటీ పట్టభద్రుడు. అతని తండ్రి కూడా నేవల్ ఆఫీసరు. మొబైల్ బేలో డేవిడ్ ఫ్రాగుట్ ప్లాగ్ షిప్ గా పేరొందిన హార్డ్ ఫోర్డ్ నౌకలో పనిచేశాడు. పారచూట్ శిక్షణ పొందేముందు మేజర్ బిగ్గర్ హెలెనా, లూయిస్ విల్లి నౌకల్లో మెరీన్ ఆఫీసరుగా పనిచేశాడు. ప్రస్తుతం బెటాలియన్ ఎక్సిక్యూటివ్ ఆఫీసరుగా వున్నాడు. అతనికింద వున్నవాడు జి కంపెనీ కమాండరు అయిన కెప్టెన్ విలియం ఆర్. డే. కమాండరు డే మరుసటి రెండు రోజులూ జరిగిన యుద్ధం నుంచి బతికి బయటపడ్డాడుగానీ ఇవోజిమాలో ప్రాణం కోల్పోయాడు. ఆ రెండు రోజులూ తీరిక లేకుండా పనిచేసిన వాడు వైద్యోద్యోగి నేవీ లెఫ్టినెంట్ జాన్ ఎన్. స్టీవెన్సు ఇరవై ఏనిమిదేళ్ళ వాడు. కానెక్టికట్ బ్రిడ్జ్ పోర్ట్ ప్రాంతం వాడు.

నౌకాదళ సైనికులు ఎన్నభై ఏడుమందీ ఇద్దరు స్థానిక
 మార్గదర్శకులను తోడుతీసుకొని రెండు ఎల్ సి పి ఆర్ లలో
 (విమానాలు దిగేందుకూ, సిబ్బంది ప్రయాణంచేసేందుకూ,
 మోటారుకార్లు మొదలైనవాటిని ఎక్కించుకొని ఒడ్డున దిం
 పేందుకూ సౌకర్యాలున్న నౌకలు) వోజానించి కోస్తాదిగువ
 వారియర్ నదిదాకా బయలుదేరారు. దళాన్ని ఒడ్డుదింపడా
 నికి నదిలోకి మళ్ళగానే ప్రతీదీ చుక్కెదురుకాసాగింది.
 పటాల్లోచూస్తే ఆ నది చిన్నచిన్ననౌకలు వెళ్ళేందుకుకూడా
 వీలుండేలోతున్నదని వుంది. ఇప్పుడుచూస్తే అడుగుసాపుగా
 వుండే ఎల్ సి పి ఆర్ కూడా వెళ్ళేట్టులేదు. నదీముఖం చాట
 గానే బోట్లు మేటనెక్కడం మొదలెట్టాయి. తప్పించడానికి
 ఇంజన్లవేగం హెచ్చించారు. హోరు మనే ఇంజన్లశబ్దం అడవి
 అంతటా ప్రతిధ్వనించింది. చప్పుడు జపానీస్ చెవిన పడి
 వుంటుందని బిగ్గర్ భయపడ్డాడు. తమని తూర్పుకోస్తాలో
 దించెయ్య మన్నాడు. ఎల్. సి. పి. ఆర్. లను కొన్ని మైళ్ళు
 వెనక్కి ఒడ్డంబటే వెళ్ళి నుకికివద్ద ఆగి మధ్యాహ్నం తాము
 వచ్చేదాకా అక్కడే వుండమన్నాడు. నది ఒడ్డున చిన్న
 స్థావరం ఏర్పరచాడు. దళంలో ముఖ్యభాగాన్ని తీసుకుని దీవి
 లోనికి చొచ్చుకు వెళ్ళాడు. అతని ఉద్దేశం, నది ఒంపు తిరి
 గిన చోటు చుట్టుకొని వెళ్ళి ఛాయిసూల్ బే చేరాలని.

మిట్టమధ్యాహ్నానికి తను అనుకున్నట్లు వారియర్ నది దాటి వెళ్ళడం అలావుంచి బిగ్గర్ సిబ్బందితోబాటు, చిత్తడి నేలమధ్య చిక్కడిపోయాడు. మార్గదర్శకులవెంట బురదలో అవస్థపడతూ కొంతమూరం వెళ్ళిన తరువాత బిగ్గర్ వేరే మంచిమార్గం ఏదేనా చూపమన్నాడు. తమ కసలు దారి ఏదీ అంతుబట్టటంలేదని వాళ్ళిద్దరూ ఒప్పేసుకున్నారు. వారు ఛాయిసూల్ లో మరో ప్రాంతంలో ఉండేవా రవడంవల్ల వారియర్ ప్రాంతం బొత్తిగా తెలీదు.

కథ ఇలాగే నడిస్తే చీకట్లో సిబ్బంది తప్పిపోయే ప్రమాదం వుంది. అందువల్ల బిగ్గర్ తను పెట్టుకున్న వ్యవధి రెండు రోజులకు పెంచుకున్నాడు. రాత్రికి అక్కడే ఆరు బయట మజలీ చేశాడు. కొంత సిబ్బంది తోడు ఇచ్చి లెఫ్టినెంట్ రీ ఇ. డంకాన్ ను నదిబడ్డుసావరానికి పంపించాడు. అక్కడి నుంచి, జరిగినదంతా రేడియోద్వారా క్రూలాక్ కు తెలుప మన్నాడు. డంకన్ సమాచారం ప్రసారంచేసి కేంప్ కి దగ్గరలోనే రాత్రి గడిపాడు. పొద్దున్న లేవగానే కేంపు చుట్టూరా జపానీస్ సైన్యం వుంది. ఇంజన్లశబ్దం పసిగట్టి వుంటారు. సరిగ్గా తనున్న కేంపుకీ బిగ్గర్ కీ మధ్య నున్నాడు శత్రువు. రేడియోకూడా కేంపులోనే వుంది. బిగ్గర్ తిరిగి వచ్చి తమను చేరుకోవడానికి వీలుండదు. బిగ్గర్ కి మాత్రం ఈ ప్రమాదం ఇంకా తెలీదు.

ఇప్పుడు సహాయంకోసం వెళ్ళాలి. శత్రువుకంటపడకుండా డంకన్ తన మనుషులతో బాటు చల్లగా అక్కడనించి జారుకున్నాడు. నుకికి చేరి ఒక ఎల్. సి. పి. ఆర్. తీసుకుని, క్రులాక్ కి బిగ్గర్ వున్న ప్రమాదపరిస్థితి తెలియజేయడానికి వోజాకి బయలుదేరాడు. క్రులాక్ ఫైటర్ల కోసమనీ, పిటి బోట్ల కోసమనీ ఒక అత్యవసర ప్రసారం చేశాడు.

నవంబర్ 2 మిట్టమధ్యాహ్నం. బెరన్డ్స్టన్ కి రేడియో ద్వారా వార్త చేరింది. ఛాయిసూల్ లో చిక్కడిపోయిన గస్తీదళాన్ని విడిపించవలసిందనీ, 'అజ్జెం'టనీ తెలిసింది. ఆ ఎనభై ఏడుమంది ఆఫీసర్ల సిబ్బంది భవిష్యత్తు పిటిబోట్లు ఎంతవేగంగా వారియర్ నడికి వెళ్ళి వారిని రక్షించగలవన్న దానిమీద ఆధారపడివుందని ఆ వార్త సారాంశం.

కొన్ని గంటల్లో చీకటి పడుతుంది. బెరన్డ్స్టన్ ఆరు బయటవున్న ఆపరేషన్స్ డగ్ అవుట్ నించి పాతకాలంనాటి రేవుస్థలంకట్టడానికి పరుగెట్టు కెళ్ళాడు. ఎన్ని బోట్లు వున్నాయని ఆలోచిస్తే మొత్తం అయిదు తేలాయి. ఒకటి మరమ్మత్తులో వుంది - పసికిరాదు. మరో రెండు బోట్లని సి. టి. ఎఫ్. 31 నుంచి రోజూ వచ్చే ఉత్తర్వుల ననుసరించి రాత్రి గస్తీకి పంపించేశాడు. మిగిలినవి రెండు. పెట్రోలు కొట్టించివున్నాయో లేవో తెలీదు. డాక్ పద్ద పెట్రోలు కొట్టించుకుంటున్న పిటి 59 కనబడింది. దాన్నింకా ఫలానా

బోటుకి వెళ్ళమని చెప్పలేదు. కెనెడీ పొట్టినిక్కరు కాకీ
చొక్కా తొడుక్కుని ఆర్మీఫెటీన్ టోపీ పెట్టుకుని డాక్మీద
నించుని వున్నాడు. సిబ్బంది మేన్ గోవ్ వేళ్ళమీదనించి
నూనెడబ్బాలు దొర్లించి బోటుపక్కకి చేరుస్తున్నారు.

బెరన్ డ్స్టన్ కి పరుగెట్టుకొచ్చినందువల్ల ఊపిరందటం
లేదు. “జాక్ ఇది చూడు” అన్నాడు. కెనెడీ వార్త
చూశాడు.

“బోటుమీద పెట్రోలెం తుంది?” అని అడిగాడు
బెరన్ డ్స్టన్.

“డాడీ - ఇప్పటికి ఎంత ఎక్కించారు?” అని కెనెడీ
కేకవేశాడు. “ఏడువందల గాలన్లు” అని జవాబొచ్చింది.
మొత్తం ఇరవై రెండువందల గాలన్లు పడుతుంది.

“వెళ్ళడానికి అది చాలు” అన్నాడు బెరన్ డ్స్టన్.

“వెళ్ళడానికిమాత్రమే సరిపోతుంది” అన్నాడు కెనెడీ.

అక్కడున్న సిబ్బందిని ఎక్కించుకుని తిరిగి వచ్చే దెలా?
వెళ్ళేది అతివేగంగా వెళ్ళాలి. స్లాట్ మీదనించి వెళ్ళి
వచ్చేందుకు ఉన్న పెట్రోలు చాలదు. మరికొంత ఎక్కించు
కుందామంటే వ్యవధి లేదు.

బెరన్ డ్స్టన్ ఐదో బోటుని కనుక్కుంటే దానికి పూర్తిగా పెట్రోలు ఎక్కించారని చెప్పారు. రెండు బోట్లూ కలిసివెళ్ళి అక్కడి సిబ్బందిని ఎక్కించుకోగానే పెట్రోలు నిండుకునే కెనెడి బోటుని రెండో బోటు లాక్కురావడానికి వీలుంటుందా అని అడిగాడు. ఎలాగా? ఎనభై ఏడుమందికి ఒక బోటు సరిపోదు. ఇలాటి అత్యవసరపరిస్థితిలో అలా చేయడం కంటే వేరే మార్గం లేదు. ఆఫీసర్లు ఇద్దరూ ఒకరి కొకరు సహాయపడడానికి ప్రయత్నిస్తా మన్నారు.

“జాగేల పదండి” అనితొందరపెట్టాడు బెరన్ డ్స్టన్. “వెళ్ళి వారిని ఎక్కించుకొచ్చేదాం బయలుదేరండి” అంటూ కెనెడి బోటుఎక్కాడు.

కెనెడి తనసిబ్బందికి ఛాయసూల్ లో ఇబ్బందిలోవున్న మెరీన్ దళాన్ని ఎక్కించుకురావడానికి వెడుతున్నామని చెప్పాడు. కెనెడికి తను అత్యవసరమైన పనిమీద వెడుతున్నాడనితప్పి తే వివరా లేమీ తెలీవు. బెరన్ డ్స్టన్ కి గాడల్ కెనాల్ నుంచి వచ్చినవార్త మెరీన్ దళం ఏవైపుందో తెలియచేయ లేదు. దానిబదులు ఛాయసూల్ రోస్టాలో ఫలానాచోట ఓబోటు పిటిలకోసం వేచివుంటుందనీ మెరీన్ దళం వున్న చోటుకి దారిచూపుతుందనీ, తెలియజేశారు. ఆ బోటువుండే చోటు వివరం యిచ్చారు. బెరన్ డ్స్టన్ పటంమీద ఆ చోటు గుర్తుపెట్టి కెనెడికి యిచ్చాడు. రోడ్స్ దారి తెలిసి నడవడంలో ఘటికుడై నందువల్ల కెనెడి ఆ పటాన్ని అతని కిచ్చాడు.

సాయంత్రం 4-35కు పిటి 59, దీనివెనుక సుమారంలో
 తోడువచ్చేబోటు స్లాట్ వేపు బయలుదేరాయి. పిటి 59 లో
 ఈ సాహసోద్యమం జయప్రదంచేసే బాధ్యతతీసికొని ధీమాగా
 బయలుదేరిన ముఖ్యులందరికీ గుండెలు పీచుపీచుమంటూనే
 వున్నాయి. నడిసముద్రంలో కటికచీకటిలో 65 మైళ్ళ
 దూరానఉన్న గైడ్ బోటు ఫలానాచోటఉందని గుర్తించడం
 సకాలంలో సక్రమంగాచేయగలనా అని రోడ్స్ బెంగ. అతనికి
 ఉన్న ఆధారమల్లా కాంపాస్ (దిక్సూచి) ఒకటే! సాలమన్
 ప్రాంతంలో అంతా చిన్నచిన్న గస్తీలమీద తిరుగుతూవచ్చిన
 పిటి బోట్లకు ఇన్నాళ్ళూ దిక్సూచితో పని ఆట్టేఉండేదికాదు.
 అందువల్ల వాటినివాడే అనుభవమూ అంతంతమాత్రమే!
 దీనికితోడు ఇంతకాలం వాడకుండా పడివున్న ఈ బోటు
 మీది దిక్సూచి ఇవాళ ఏదశలోవుందో సరిగా పనిచేస్తుందో
 లేదో అన్నది రోడ్స్ కు మరోదిగులు. కాస్త అడపాతడపా
 దాన్నికూడా కనిపెట్టిచూచుకునివుంటే బాగుండేదిగదాఅని
 నాలిక్కరచుకున్నాడు. పోతే, ఇంజన్ రూములో డ్రాడీప్రాణా
 లన్నీ పెట్రోలుగేజ్ మీదవున్నాయి. బోటుబా రెడు ముందుకు
 వెళ్తే పెట్రోలు గజన్నరలోతుదిగిపోతున్నట్టు కనబడుతోంది.
 యుద్ధంలోచేరాక ఎన్నోరకాల కష్టాలుఉపద్రవాలువచ్చాయి.
 కాని ఇటువంటిది కనీవినీఎరగమని అతను పరిపరివిధాల బాధ
 పడసాగాడు. పైన స్తీరింగుదగ్గర సారథి కెనెడీకళ్ళు చిల్లులు

పడేలా ఛాయిసూల్ కోస్తా కొండలబారువేపు దృష్టిసారించి చూస్తున్నాడు. సకాలంలో అడంగుచేరి గట్టునున్న మైరైన్లను ఈబోటు ఎక్కించగలమా లేదా అని అతని తపన. ఇంకా కొద్దిసేపు వెలుతురుంటే ఎంతబాగుండేది అని దురాశపడ సాగాడు.

అక్కడ ఛాయిసూల్ దీవిమీద శత్రుస్థావరాలకోసం వెయ్యికళ్ళతో వెతుకుతూ ముందుచూపేతప్ప వెనకచూపు లేకుండాపోతున్న బిగ్గర్ గాని, అతనిజట్టుగాని వెనుకపాటుగా శత్రువులు సమీపిస్తున్నారని కనుక్కోలేదు. ఆనాడు తెల్ల వారుఝామునే వాళ్ళు చిత్తడినేలమీద అడవిమధ్యగా దారి చేసుకొంటూ ఛాయిసూల్ అఖాతంలో శత్రుస్థావరాలమీద కాల్పులు జరపడంకోసం యాత్రసాగిస్తున్నారు.

గమ్యస్థానంచేరేసరికి వారికి ముందుగా ఒక ఔట్ పోస్టు కనబడింది. అక్కడ ఇద్దరు జపానీయులు బట్టలు ఉతుక్కుంటున్నారు. ఒకడు కాపలానిలబడివున్నాడు. మరొకడు పాకలోపల వున్నాడు. బిగ్గర్ దశంవారు నెమ్మదిగా పాకి దగ్గరగా వెళ్ళి బయటవున్న ముగ్గురినీ కాల్పించంపేశారు. నాలుగోవాడు పారిపోయాడు. ఇప్పుడుజరిపిన ఈ కాల్పులధ్వనికి శత్రువులు మేల్కొని జాగ్రత్తపడతారని, ముఖ్యస్థావరంమీద కాల్పులుజరిపేలోగా శత్రుసైన్యంవచ్చి విరుచుకుపడుతుందని

బిగ్గర్కు భయంవేసింది. ఆ ముఖ్యస్థావరం చేరలేనిపక్షంలో అందుకు బదులుగా దగ్గరలోవున్న గప్పిద్వీపంలోని స్థావరాల్పై కాల్పులు జరపవలసిందిగా అతనికి ఉత్తర్వులున్నాయి. ఈ పరిస్థితిలో రెండోమార్గమే మెరుగనితోచి అటుబయలుదేరాడు. కోస్తాలో చెట్లు బాగా పల్చబారివున్నందువల్ల 60 మిలిమీటర్ల మోర్టార్ గన్లను వాటి మొనలుమాత్రం నీటి మట్టానికి నాలుగైదంగుళాలు పైకివుండేలా వొంచివుంచి స్థావరం సమీపించాడు. తగినంతదగ్గరకురాగానే కాల్పులు జరపమన్నాడు. ఒక్కసారిగా 120 భారీగుళ్ళు బ్రహ్మాండమైన శబ్దంతో గప్పిద్వీపానికి విజృంభించి విరుచుకుపడ్డాయి. కొద్దిక్షణాలలో శత్రుస్థావరంలోని నూనెటాంకులు బద్దలై మంటలు, నల్లటిపొగలు విరజిమ్ముచున్నాయి. ఈ హఠాత్సంభవానికి అదరిపడిన జపానుసైనికులు ఆ గంధగోళంలో దారితెన్నూ లేకుండా ఎటుపడితే అటుగా కాల్పులు జరిపారు. వచ్చిన పని కాగానే మెరైన్ల పాత్రలు వెనక్కుమళ్ళి కారియర్ లేపుకేసి పరుగెత్తాయి. అక్కడ ఎల్. సి. పి. ఆర్. బోటులు సిద్ధంగావుంటాయని వారిధీమా.

కాని అవి అక్కడ లేవు. కనుచూపుమేరలో ఎక్కడా లేవు. అందరూ నిశ్చేష్టులై పోయారు. ఇప్పుడో ఇంకా సేపటికో వస్తాయన్న ఆశతో పడమటి గట్టుమీద కూలబడ్డారంతా. బురద నేలలో తిరిగి పరుగులెత్తి అలసి ఒళ్ళంతా

చీదరగావున్న మెరైన్లు చాలమంది నదిలో దిగి స్నానం చేస్తామన్నారు. కానిమ్మన్నాడు బిగ్గర్. గట్టుకి పదిహేను గజాల లోపునే వాళ్ళు స్నానాలు చేస్తున్నారు. అంతలోనే ప్రశాంత మైన సాయంసంధ్య పెరేలుమంటూ ప్రజ్వరిల్లింది. మరతుపాకుల-రైఫిళ్ళ అగ్నివర్షం అంతా మారుమోగింది. అన్నీ పడమటి గట్టువైపునుండి కాస్త పైనుండి వస్తున్నాయి. నిశ్చేష్టులైపోయిన మెరైన్ లకు అప్పుడే తెలిసింది- శత్రువులు తామువున్న గట్టుమీదనేవున్నారని! ఇంకా వాళ్ళకి తెలియనిదీ, క్షణాల మీద తెలుసుకోవలసినదీ ఒక్కటే-శత్రువులు ఎదరగట్టునకూడా వున్నారా అన్నది. అదే నిజమైతే మూడు వైపులా శత్రువులు చుట్టుముట్టినట్టే. నాలుగోవైపు - సముద్ర ప్రవేశమే శరణ్యం.

ఇది ఇలావుండగా అటు పి. టి. 59 మీద ఛాయి సూల్ కోస్తాసమీపిస్తున్న కొద్దీ కెనెడీ ఆమునిమాపు వెలుగులో తమను మెరైన్ లోవున్న చోటుకు తీసుకువెళ్ళాల్సివున్న బోటు కోసం వెదికి అధికనబడకపోయేసరికి కంగారుపడసాగారు. కాస్త అటూఇటూఅయినా మొత్తంమీద చేరవలసిన స్థలానికే చేరామనిరోడ్డు ఎంతధీమాగాచెప్పినా దిగాలుపడిన కెనెడీకి గురి కుదరటంలేదు. ఆ మెరైన్ లంతా ఇక్కడకాక ఇంకెక్కడో ప్రాణాలు గుప్పిటపట్టుకొని తమకోసం ఎదురుచూస్తూ వుంటారని వారిబోటు దోరికేదాకా వెదకడమే కర్తవ్యమనీ నిశ్చ

యించాడు. తనుబోటు అసలు కోస్తాకు బాగా దిగువగావచ్చి ఆగిందేమోనని అతనికి అమానం.

ఒక్కసారిగా యింజన్లను అదరగొట్టాడు కెనెడీ. పెట్రోలు గేజ్ చూస్తున్న డ్రాడీగుండె మరోసారి గుభేలు మంది. అప్పటికే సగంపెట్రోలు హరించిపోయింది. బోటు పుంజుకొంది. ఉత్తరదిశగా కొంతదూరం పోయాక ఒక దీవి కనబడింది. ఎర్రటి పర్వత శిఖరాగ్రాన్ని చూడగానే అది మోరీద్వీపం అని కెనెడీ రోడ్స్లు ఇద్దరూ గుర్తించారు. అంటే ఉత్తరంగా మరీ ఎదరకు వచ్చేళారన్నమాట! వెంటనే కెనెడీ దక్షిణాభిముఖంగా తిరిగాడు. బయలుదేరిన చోటు చేరబోతూవుండగా గట్టుకు మూడువందల గజాలదూరంలో విమానవాహకనౌక గోచరించింది. దానిని సమీపించేసరికి ఒకనాటి సాటి పి. టి. స్కిప్పర్ లూటినెంట్ (జె. జి.) రిచర్డ్స్ ఇ. కెర్సీ ఆబోటు గన్వేల్ దగ్గర కనుపించాడు. ఒంటరిగా ఉన్నట్టున్నాడు. అతని వాలకంచూస్తే తనువున్న పడవమీద నించి పి.టి. 59 మీదికి వచ్చిపడడానికి 50గజాలు దూరమన్నా దూకేసేట్టుంది. ఆబోటుకు మరమ్మతుల పని తగిలినందువల్ల అది అనుకున్న వేళకు ఎదురువచ్చి పి.టి. 59ని కలుసుకోలేక పోయిందిట.

కెనెడీ తనబోటును ఆనౌక పక్కగా పట్టిస్తూ “ఇక్కడేం చేస్తున్నావు డిక్!” అన్నాడు.

“ఏదో ఏడుస్తున్నానుగానీ, మనం తక్షణం బయల్పడే రాలి” అంటూ కెర్సీ ఈ బోటుమీదకు దూకాడు.

“ఇక్కడ దగ్గరలోనే కొందరు మైరెన్లు చాలా ప్రమాదస్థితిలో ఉన్నారు” అని తెలియజెప్పబోయాడు.

బోటు వారియర్ నదికేసి పోసాగింది.

కెనెడీ కెర్సీలు లోగడ టులగీ హార్బర్ లో తొలిసారి కలుసుకున్నారు. ఆనాడు కెర్సీ బోటు రాతిగట్టుకు ఢీకొని దెబ్బతింటే, కెనెడీ దీనిని డ్రైడాక్ కు లాగుకొని వచ్చాడు. ఆతరవాత వేసవిఅంతా వారిద్దరూ రెండోవాలో కలిసి బ్లాకెట్ స్క్రియిట్ లో పి. టి. 109 ప్రమాదానికి గురి అయి ములిగిపోయిన రాత్రి-ఆప్రాంతంలోనే కెర్సీ పి. టి. 105 కు వైలట్ చేస్తున్నాడు.

ఇప్పుడు ఛాయ్ సూల్ దీవిదగ్గర పి. టి. స్థావరం ఏర్పాటుచేయడం అవసరమయే పరిస్థితిలో ఈ కోస్తామీద అందుకు అనువైన స్థలం ఎన్నికచేయడంకోసం మైరెన్లతో బాటు తనను కూడా పంపించారని చెప్పాడు కెర్సీ. ఇప్పుడు బిగ్గర్, అతనిబృందం చిక్కుపడివున్న ప్రాంతంగురించి అక్కడి పరిస్థితిగురించి తనికి తెలిసినంతా కెనెడీకి తెలియజెప్పాడు. ఎల్. సి.పి.ఆర్. బోట్లు గట్టుదగ్గరకు వెళ్ళి వాళ్ళని ఎక్కించుకుంటాయని, వాళ్ళంతా షీట్ మీడికి చేరేలోపల వెనుకనుండి

జపానీయులు కాల్పులు జరపకుండా పి. టి. బోటు ఇటునుంచి కాపుదల కాయడం చాలా అవసరమనీ అన్నాడు. వెంటనే కేనెడీ తనబోటుమీద సైనికులను ఆయాస్థలాల్లో కాల్పులు జరపడానికి సంసిద్ధంగా ఉంచాడు.

అప్పటికే పి. టి. 59 ఉన్నస్థలానికి రెండుమైళ్ళ ఉత్తరాన జపాన్ సైన్యం బిగ్గర్ దళాన్ని చుట్టుముట్టడం ఆరంభించింది. బిగ్గర్ చాలా క్లిష్టపరిస్థితిలో పడ్డాడు. తూర్పుగట్టున డంకన్ దళం వుండే వుంటుందన్న ఊహతో బిగ్గర్ ఒక ఆఫీసర్ ను, ఇద్దరు మైరెన్ లను ఆవలిగట్టుకు ఈదుకువెళ్ళి వాళ్ళని కలుసుకురమ్మని పంపించాడు. కాని అప్పటికి రెండు మూడు గంటల క్రితమే డంకన్ దళం సహాయంకోసం తరలి వెళ్ళిపోయింది. వాళ్ళు అప్పటికి ఎల్. సి. పి. ఆర్. లను 'నుకుకీ' వద్ద కూడదీసికొని వీళ్ళని అందుకోవడాని కని వారి యర్ నదిని సమీపిస్తున్నారు. పి. టి. 59 కి రెండుమైళ్ళ ఎదర వున్నారు వారు. అందువల్ల బిగ్గరు ఆవలిగట్టుకు పంపిన ముగ్గురిమీద ఆవలిగట్టునుంచే గుళ్ళవర్షం కురిసింది. ఇద్దరు ప్రాణాలు కోల్పోయారు. అన్నివేపులా శత్రువులు చుట్టు ముట్టారని బిగ్గర్ తేల్చుకున్నాడు. చీకటి పడేసరికి ఆ అడవిలో అటూ యిటూ మరోసారి అగ్ని బాణాలు చెలరేగాయి. ఆకాల్పులలో, ఎల్ మెట్ (ఇలినాయ్) కి చెందిన కార్పొరల్ ఎడ్వర్డ్ జేమ్స్ షెల్ తీవ్రంగా గాయపడ్డాడు. అతని

ఛాతీమీద కుడిభాగంలోకి ఒకగుండు చొచ్చుకు పోయింది. మెడికల్ ఆఫీసర్, ఒకప్పుడు ఫార్మసిస్టు సహాయకుడు అయిన లెఫ్టినెంట్ స్టీవెన్సు అతన్ని గట్టుమీదకు చేర్చాడు.

“డాక్టర్! న న్నిక్కడ వదలిపోకండే!” అన్నాడు షెల్ దీనంగా.

“ఛ,ఛ! ఏమయినాసరే, నిన్ను వదలిపెట్టను” అని ధైర్యంచెప్పాడు స్టీవెన్స్.

అంతలోనే ఆ చీకటిలోంచి ఎల్. సి. పి. ఆర్. బోట్లు హఠాత్తుగా ప్రత్యక్షం అయ్యాయి. జపానీయులు ఆశ్చర్య పోయారు. మెరైన్లకు పోయినప్రాణం లేచివచ్చింది. ఒడ్డుకు సమీపిస్తున్న బోట్లమీద శత్రువులు కాల్పులు ఆరంభించారు.

ముందున్న బోటుమీద స్టీరింగు పట్టుకొన్న ఎన్ సెన్ పరిస్థితిచూసి చెదిరిపోయాడు. ఇంత ఉధృతంగా కాల్పులు జరుగుతోంటే తట్టుకు నిలబడడం అసాధ్యమని ఓ నౌక కేసి బోటును వెనక్కు తిప్పబోయాడు. మెరైన్ సెర్జెంట్ రానెండ్ విల్సన్ తక్షణం తన .45 రివోల్వరు తీసి అతనిగుండెకు గురి చేసి “ముందుకు పద” అని గద్దించాడు.

రెండు బోట్లలోని మైరైన్లు కాపుదల కాల్పులు జరుపుతుండగా గట్టుమీది బిగ్గర్, అతనిదళం నీటిలోదిగి పగడపుఅచ్చులమీద జాగ్రత్తగా అడుగులువేస్తూ చుట్టూచేరి ఎగ్రబాకారు. ఐదుగురు కలిసి షెల్ను చేతులమీద సాయంపట్టి మోసుకువచ్చారు. మొదటి బోటునిండిపోగానే అదికదిలి ఓజావేపు సాగిపోయింది. షెల్ను రెండవ బోటుమీదికి ఎక్కించారు. బిగ్గర్, స్టీవెన్స్ వగైరాలంతా ఎక్కాక అది కూడా కదిలింది. అప్పటికి గట్టుమీద నుండి శత్రుసేనల కాల్పులు ఆగిపోయాయి. బ్రతుకు జీవుడా అని బోటుమీదకు చేరిన జనం అందరికీ ఇలా ఆఖరుక్షణంలో ఈ ఆపద్యాంధవులు వచ్చి ఆనుకోడం అత్యద్భుత సంఘటనే అనిపించింది.

ఆ సాయంత్రం ప్రొద్దువాలేముందునుంచీ సముద్రం పోటుమీదవుండి రెండోబోటు గట్టును సమీపించడంలో పగడపుగుట్ట దేనికోకొట్టుకుని, చిన్నచిల్లుపడింది. పడినపుడు అది చాలాచిన్నదని ఎవరూ పట్టించుకోలేదు. బోటు సాఫీగానే కదలిపోయింది. గండంగడచినవారంతా తీయని ప్రాణంలో తీయందనాన్ని తలచుకుంటూ అలసిన కన్నులను అరమూస్తున్నారు. గట్టునుచుట్టి బోటు సముద్రంలో ప్రవేశించేసరికి ఆ చిల్లులలోంచి నీరు జోరుగా వచ్చి ఇంజన్ గదిని జలమయం చేయసాగింది.

ఇక ప్రాణాపాయం లేదన్నదీమా కేవలం పిచ్చిభ్రమ అన్నభావం అందరికీ కలిగింది. భయంతో బెంగతో కుంగి పోయారు. ఒకవంక తగనిబరువు, మరోవంక పోటుతగిలిన సముద్రపుకెరటాల తాకిడి. ఒకదానికొకటితోడే చిల్లులోంచి నీరు ఉధృతంగా ఎగజిమ్మి బోటుమునగడం ఆరంభించింది. ఇంజనుగదిలో నీరుపైకిరావడంతో ఇంజనులు ఆగిపోయాయి. ఒక్కసారిగా అందరికీ ప్రాణభయం పట్టుకుంది. బోటుసిబ్బంది ఎంతగా తంటాలుపడ్డా ఇంజను గుళుమనికూడా అనలేదు. అప్పటికే మొదటిబోటు కూతవేయూరూరం, చూపుమేర దూరం దాటి చీకటిలోకి అదృశ్యం అయిపోయింది. ఇంజను పనిచేయనందువల్ల బోటు పోటుమీదవున్న కెరటాల తాకిడికి నెమ్మదిగా గట్టువేపు జరగసాగింది. అక్కడున్న జపాను వాళ్ళని తలచుకొనగానే గండం గడిచిందన్న ఆనందోత్సాహాలు గట్టెక్కాలన్న భయంతో ఇట్టే హరించిపోయాయి. ప్రాణాలమీద ఆశవదలుకొని నిరాశా నిస్సహాయతతో కృంగి పోతున్న మైరెన్ల మధ్యలో హఠాత్తుగా ఒకవ్యక్తి తలెత్తి పి. టి., 'పి. టి.' అని వెర్రిగా ఒక్క గావుకేక వేశాడు.

అంతా తలెత్తి చీకటిలోకి కళ్ళుచించుకొని చూశారు. కెరటాలను చీల్చుకొని వస్తున్న పి. టి. (59) నిజంగానే కనబడింది. ఇంజన్ల హోరు, ఎక్స్ పోర్టుఘోష అందరికీ మనోహర సంగీతంలా వినిపించాయి. అప్పటికి బరువుతో వాళ్ళ

బోటు అంచు దాదాపు నీటిమట్టానికి దిగిపోయినందువల్ల దగ్గరకువచ్చిన పి. టి. బోటు ఏదో బ్రహ్మాండమైన ఓడలా, మీదికి విరుచుకుపడుతున్న భూతంలా కనబడింది. దానిమీద 40 మిల్లిమీటర్ల ఫిరంగులు రెండు ఆకాశంలో ఎక్కువెత్తి వున్నాయి. పక్కలమీద అటూఇటూ పూర్వపు టార్పెడోల స్థానాలలో బారులుతీరి అమరివున్న మరతుపాకులుగట్టుమీదికి గురిచేసి వున్నాయి. హెల్ మెట్లు (ఉక్కుటోపీలు) పెట్టుకున్న నావికులు ఈ పి. టి. ని, ఎల్. ఆర్. సి. పి. దరిగా చేర్చడానికై అటూఇటూ పరుగులుపెడుతున్నారు.

కెనెడీ ఇంజన్ల జోరు తగ్గించి బోటును నెమ్మదిగా గట్టుకూ ములుగుతున్న బోటుకూ మధ్యగా పోనిచ్చాడు. ఏక్షణంలోనైనా శత్రువులు ఒక్కసారిగా ఉధృతమైన కాల్పులు జరపవచ్చు. ఈ సమయంలో గనక తనబోటు మీద ఒక తుపాకిపేలినా తనబోటు ఆ వెలుగులో శత్రువులకు స్పష్టంగా కనుపిస్తుంది. ఉత్తరక్షణంలో వాళ్ళు అద్భుతంగా గురిచూసి కొడితే... ఆపైన ఆలోచించడానికే కెనెడీకి భయంవేసింది.

బోటు ఎల్. సి.పి. ఆర్. పక్కగా రాగానే నావికులు ఎల్. సి. పి. ఆర్. లో తడిసిముద్దై ప్రాణాలు అరచేతిలో పెట్టుకూర్చున్న మైరెన్లనుతమబోటుమీదికిలాక్కోసాగారు.

ప్రాణదానం పుచ్చుకుంటున్న ఆ జీవులందరికీ కృతజ్ఞతలో ఆనందంలో మాటలు తడబడ్డాయి. కదలలేని షెల్ను బో పెక్కించడానికి కెనెడీసాయం అడిగాడు స్త్రీ వెనుక.

“లెఫ్టినెంట్! ఇక్కడోమనిషి కదలలేనంత ప్రమాద స్థితిలో వున్నాడు” అన్నాడు.

“అతనికి చోటుచేద్దాం” అన్నాడు కెనెడీ.

దాదాపు నలభైయూభైమంది మెరైన్లు పి. టి. లోకి వలస వచ్చేశారు. పి. టి. జనంతో కిటకిటలాడిపోసాగింది. కాలూనే చోటుంటే ఇద్దరుమనుషులు సర్దుకుంటున్నారు. డే రూమ్ టాపుమీద, ఫాంటియర్మీద సిబ్బంది తాలూకు గదులలో అంతటా క్రిక్కిరిసిపోయారు. పి. టి. నావికులు అటూఇటూ తిరగడానికికూడా వీలులేనంతరద్దీ.

“ఇంకా ఎవరన్నా వున్నారా?” అంటూ కెనెడీ కాక్ పిట్నుండి ఒక్కకేక వేశాడు. అప్పటికే ఆలస్యం అయిపోయింది. శత్రువులు గట్టుమీదనించికాల్పులు జరపడమేకాదు. బార్జిల(తెప్పలు) మీద అట్నించీ ఇట్నించీ దండెత్తి చుట్టూ కూడతారేమోనని కూడా భయపడసాగారు.

“మేజర్ బిగ్గర్! అందరూ బోపెక్కేసినట్టేనా? అని

ఇక్కడే ఆఫీసరెవరో అడుగుతున్నాడు” అంటూ మైరెన్ ఓ కేకపెట్టాడు.

“ఓ కె. బోటు కదలొచ్చు” అన్నాడు బిగ్గర్.*

జపాను ఫిరంగుగుళ్ళ గురికి దొరక్కుండా దూరంపోవా లని బోటులో ప్రతిమనిషీ ఆరాటపడసాగాడు. కెనెడీ త్రాటిక్స్ బాగా నొక్కాడు. ఇంజన్ గింజుకోడమే తప్ప బోటు పుంజుకోలేదు. కారణం తలకు మించిన బద్దువైపోవడం. అసలు అప్పటికే పి. టి. 59 కి ‘ముసలితనం’ వచ్చేస్తోంది. దార్ధ్యం తగ్గి దడదడలాడడం మొదలైంది. కొత్తగా అమ ర్చిన భారీమరతుపాకుల బరువే దాన్ని కొంత కుంగదీసింది. దీనికితోడు అదనంగా అర్వవైడైబ్లెమంది వచ్చిపడడంతో బరువు నిజంగానే దుర్భరమైపోయింది. ఇప్పుడో ఇంకోక్షణా నికో గట్టిగా ఓకెరటం ఓ దెబ్బకొడితే అది ముక్కచెక్కలై పోతుందనిపించేలా వుంది పరిస్థితి.

*ఈపుస్తకం రచనచేసే సందర్భంలో ఈ సంఘటనగురించి గుర్తున్న విశేషాలు చెప్పమని కర్నల్ బిగ్గర్ను, డాక్టర్ స్టీవెన్స్ను రచ యిత ఆడగడం జరిగింది. ఛామేసూల్దగ్గర ఆనాటి కటికచీకటిలో తమనుకొపాడిన పి. టి. బోటు స్కిప్పర్ ఎవరో వాళ్ళ కీనాటివరకూ తెలీదట! ఈనాటి ప్రెసిడెంట్ కెనెడియే ఆ కెప్టెన్ అని చెప్తే నమ్మలేక పోయారు. “పోదూ బుకాయస్తున్నావు” అంటూ డాక్టర్ స్టీవెన్స్ మంద లించాడు.

కిటకిటలాడే జనంమధ్య సన్నటి దారిచేసి షెల్ ను మెల్లిగా మోసుకొని కాక్ పిట్ కింద కెనెడీ బసలోకి తీసుకు వెళ్ళి అతనిబంక్ లో పడుకోబెట్టారు. పైన డెక్ మీద ఒక మైరెన్ కు ప్రాణభయంతో ఉద్రేకం హెచ్చయి మతిచెడిరి పిచ్చి కేకలు వేయసాగాడు. అతన్ని శాంతపరచడానికి బిగ్గర్ తంటాలు పడసాగాడు. అట్టోబరు 27 న వెల్లాలా వెల్లా కేంద్రంనుండి ఈ నావికులంతా దండయాత్రకు తరలివెళ్తున్నప్పుడు కెనెడీ వాళ్ళను చూశాడు. అంతా హుషారుగా, పకడ్బందీగా ఉన్నారు. ఇంతదిట్టమైన జట్టునెప్పుడూ చూడలేదని పించిందానాడు కెనెడీకి. అటువంటివాళ్ళని ఇవాళ యిస్థితిలో చూసేసరికి ఆశ్చర్యం కలిగింది. వారంరోజుల్లో ఏనుగుల్లాటి వాళ్ళు పీనుగుల్లా తయారయ్యారు. ఆకలిగొన్న జనానికి బోటులో ఉన్నదంతా అడుగూ బడుగూ ఊడ్చిపెట్టాడు మావర్. కింద ఇంజన్ రూమ్ లో పెట్రోలు గేజ్ మీదే ప్రాణాలు పెట్టుకున్న డ్రాడీకి పెట్రోలు అడుగంటిపోతూ వుండడం, దానికితగ్గట్టే బరువులాగ లేక ఇంజను వేడెక్కిపోతూ వుండడం చూశాక బాధకూడా చల్లారి చప్పబడిపోయింది. నిరాశతో నిట్టూర్చాడు.

ఈ జనాన్ని చేర్చవలసిన అడంగు 'హోజా' రేవుకేసి దారిలోపడినతరువాత కెనెడీ కాక్ పిట్ దిగి తనబంక్ లోకి వెళ్ళి షెల్ కు ఏమైనా ప్రథమచికిత్స చేయాలా అని కనుకున్నాడు.

ప్లాస్మాబాటిల్ ఒకటి సంపాదించి ఉన్నపరికరాలతో వీలైనంత
మేరకు గాయాలను కుట్టివేస్తానన్నాడు స్టీవెన్స్.

“నాకేం ఫరవాలేదుగా డాక్టర్!” అన్నాడు షెల్.

“దిగులుపడకు జిమ్మీ... నీ కేంభయంలేదు” అన్నాడు
స్టీవెన్స్.

షెల్ మెరైన్ కోర్ లో చేరేనాడు అతను హైస్కూలు
విద్యాభ్యాసంచేసిన విల్ మెట్ నగరం పోస్టుమాస్టరు అతని
గురించి సిఫార్సుచేస్తూ - పసివాడు షెల్ తనకళ్ళముందు
పెరిగి పెద్దవాడయ్యాడని, తన దేశానికి సమర్థంగా సేవచేసి పేరు
తెచ్చుకోగలడని వ్రాశాడు.

వోజాచేరాక మెరైన్ లందరినీ విమానవాహకనౌక
(లాండింగ్ క్రాఫ్ట్) లోకి బదలాయించారు. షెల్ పరిస్థితి
మాత్రం బాగులేదు. కదపడంకూడ ప్రమాదం అన్నందువల్ల
అతని పి. టి. లోనే వెల్లాలావెల్లారు తీసుకువెళ్ళాలని నిశ్చ
యించారు. ‘స్లాట్’ కు అడ్డంబడి బయల్దేరేసరికి అర్ధరాత్రి
అయింది. బోటు నడుపుతూనే ఘడియఘడియకూ కెనెడి
బంకులోనికివెళ్ళి అతని పరిస్థితి కనుక్కుంటూవచ్చాడు.
ఖాళీగావున్న ఆ మసకచీకటిగదిలో షెల్ పడివున్నాడు.
ఛాతీమీద వీపుమీద తగిలిన గాయాలను డాక్టర్ కుట్టివే

శాడు. అతనే ష్చెల్ చెయ్యిపట్టుకుని తోడుగా కూర్చున్నాడు. జీవకళతగ్గిపోయి కాంతులారిపోతున్న ష్చెల్ కళ్ళు చూస్తే ఇక ఆశలేదని తేలిపోయింది. చివరకు అలాగే నవంబరు 3 రాత్రి ఒంటిగంటవేళ నడిసముద్రంలోని ఆ బోటు మీద కెనెడీగదిలో ష్చెల్ నిశ్శబ్దంగా ప్రాణంపిడిచిపెట్టాడు.

ఆ క్షణాన కెనెడీ ఆ గదిలో లేడు. నిస్త్రాణవచ్చిన స్టీవెన్స్ నెమ్మదిగా పైకిఎగబాకి అతనికి తెలియజేశాడు. కెనెడీ ఏమీఅనలేదు. మానంగా తలడ్డపాడు. తెల్లవారు ఝామున మూడుగంటలవేళ పెట్రోలు అయిపోవడంతో ఇంజన్లు ఆగిపూరుకున్నాయి. కూడావస్తున్న రెండో పి. టి. బోటు తాడుఅందించి అక్కడినుండి లంబూలంబూకు పి. టి. 59 ని లాక్కువెళ్ళింది.

కెనెడీకి సంబంధించినంతవరకు యుద్ధంలో అతని ఉద్యోగకాలం అయిపోవచ్చింది. కారణం-అతని ఆరోగ్యం. బ్లాకేట్ స్పెయిల్ లో ప్రమాదసంఘటనవల్ల తిన్న దెబ్బ, ఆ హైరానా-ఆ తరవాత గంటలతరబడి నీటిలో ఈదడం - వీటిఫలితాలు ఒక్కొక్కటే బయటికురాసాగాయి. నడ్డినొప్పి

పట్టుకుంది. తరుచు నీరసం, నిస్త్రాణ వచ్చేవి. పక్కఎముకలలో ఐదవదానికి శాక్రమ్ (నడ్డిపూస) కీ మధ్యనుండే బిళ్ళ దెబ్బతింది. ఉధృతమైన బోటుతాకిడివల్ల, నిరంతరంగా ఈదిన యీతనల్ల, కలిగిన విపరీతమైన తాకిడి, శ్రమ ఎడినల్ గ్లాండ్స్ (మూత్రపిండాలకు పైగావుండే నాళం)పై శాశ్వతమైన దెబ్బతీసి పాడుచేశాయి. ఆ పైన-బహుశా, అట్రాబిన్ మాత్రలు లేకుండా అడవులమధ్య దిక్కుమాలిపడివున్న రోజుల్లో మలే రియాకూడా పట్టుకుంది. వెల్లాలావెల్లాలోనే డాక్టరుదగ్గరకు వెళ్ళాడు. ఆయనదారిన ఆయన కేసు పరిశీలనచేస్తూవుండగానే తనదారిన తను కెప్టెన్ గిరీ కొనసాగిస్తూనేవచ్చాడు.

ఆరాత్రి బిగ్గర్ నళాన్ని సురక్షితంగా వోజాచేర్చినతరువాత పి. టి. 59 మరినాలుగుబోట్లుకలిసి ఛాయిసూల్ కు తిరిగి వెళ్ళాయి. రెండవ మెరైన్ దళం తలపెట్టినదాడి పూర్తిఅయినందువల్ల మరి మూడుబోటుల (లాండింగ్ క్రాఫ్ట్) మీద మెరైన్ లు బయలుదేరారు. వాటిని ఈ పి. టి. లు తీసుకు వెళ్ళాయి. నవంబరు 8-9 రాత్రి కెనెడీబోటు, మరి మూడు పి. టి. లు కలిసి ఛాయిసూల్ అఖాతంలో జపాన్ వారి బార్జిలకోసం గాలించాయి. నవంబరు 11-12 రాత్రి మోరీ దీవినుండి ఛాయిసూల్ కు పోతూపోతూ దారిలో ఎమరాల్డు ఎంక్రెన్సునుండి బయటకువస్తున్న రెండుబార్జిలనుచూసి వెంట తరిమాడు. కాని అవి వెనుదిరిగి హార్బరులోకి సురక్షితంగా పారిపోయాయి.

నవంబరు 13-14 రాత్రి కెనెడీ తిరిగి ఛాయిసూల్ అఖాతంవైపు వెళ్ళి పిపాసా, గప్పీ దీవులమీద కాల్పులు జరిపాడు. తిరిగి లంబూలం చేరుకుంటూవుండగా తెల్లవారు జామున 4-35 గంటలకు ఒకశత్రువిమానం పి. టి. 59 మీదికి వచ్చింది. వెంటనే బోటుమీది గన్నర్స్ కాల్పులారంభించారు. విమానం మాయమైపోయింది.

బోటుమీది గన్నర్ (కాల్పుల) దళానికి ఆదినించీ చివరివరకూ దారిలో గట్టుమీదవున్న జాపనీస్ మరుగుదొడ్డిని పేల్చివెయ్యాలన్న సరదా అలాగే ఉండిపోయింది. చివరి రోజల్లా ఒకనాడు గస్తీముగించి రేవుకుపోతూండగా దారిలో అదివున్నదీవి తగలగానే గన్నర్లు గొడవపెట్టారు ఎప్పుడైనా దానిమీద సైనికచర్య తీసికొనితీరాలని. ఇన్నాళ్ళూ సుతరామూ వీల్లేదని, మందుగుండుసానుగ్రిని ఇలాటివాటిమీద దండుగచెయ్యడం తప్పని కొట్టిపారేసిన కెనెడీకి ఈసారి ఎందుకో ఆ నియమాలను అంతగాపట్టించుకోవా లనిపించలేదు. లక్ష్యశుద్ధికై కొంచెం సాధనచేస్తామని రేడియోలో అధికారులకుచెప్పి అనుమతితీసుకున్నాడు. 'ఫైర్' అంటూ ఉత్తర్వుజారీఅయింది. ఆ బీచిమీద హీరోహిట్ సామ్రాజ్యపు ఆఖరి 'భవనం' కాస్తా ముక్కచెక్కలై పోయి ధూనింగ్ కలిసిపోయింది.

పథ్నాలుగో తేదీన కెనెడీ తమ్ముడు రాబర్టుకు ఒక
తమాషా ఉత్తరం రాశాడు. పదిహేడవవట అతను నౌకా
దళంలో ప్రవేశించాడన్న వార్త తెలిసి అభినందన పేరిట చిత్ర
మైన వెటకారంలో ఆ ఉత్తరం రాశాడు.

రాబర్ట్ కెనెడీ
ది మిల్టన్ స్కూల్
మిల్టన్, కెనెక్టికట్.
నవం-14

డియర్ రాబర్టు! నేవీలో చేరుతూ నువ్వు ప్రమాణం
చేస్తుండగా తీసిన ఫోటో, ఆ వార్త పడిన పత్రికను మనవాళ్ళు
నాకు పంపించారు. పసివాడివైన నిన్ను ఫోటోలో చూస్తూ
వుంటే నా హృదయం ద్రవించిపోయింది. ముఖ్యంగా లండన్
నుండి నేను తెచ్చుకున్న గళ్ళకోటు నువ్వు తొడుక్కున్నావన్న
వై నం చూడగానే ద్రవించడం కాదు, నీరు కారిపోయిందంటే
నమ్ము. నాకోటు తొడిగేసుకుని నువ్వక్కడ పోకు చెలా
యిస్తూవుంటే నే నిక్కడే సముద్రంలో ఎందు కఘోరిస్తూ
న్నట్టు అని. ఎందుకూ అంటే పెద్ద లేదో కారణం చెప్పారనుకో-
మన చిన్నారి చెల్లాయిలూ, చిట్టి తమ్ముళ్ళూ ఇంట్లో భద్రంగా
కులాసాగా ఉండగలగడంకోసం మేమంతా తిరిగియుద్ధాలు
చేయాలని-నిజం చెప్పాలంటే నా కీ సంజాయిషీ అంతగా నచ్చ
లేదనుకో-నువ్వు టేమంగా భద్రంగా ఉంటే నా కేం అభ్యంతరం

తరంలేదు కాని—నా కోటేసుకుమాత్రం కాదు బ్రదర్—
 నా కోటుతోమాత్రంకాదు. ఆ బొమ్మలో నీవాలకంచూస్తే
 ఇప్పుడో ఇంకోక్షణానికో ఆగదిబయటికురికి తుపాకీ ఓటందు
 కొని భోజనాలవేళలోగా ఇంట్లో నౌకర్లందరినీ కాల్చిపారే
 న్నట్టుంది. నాన్నరాసినఉత్తరం చదివాక నీకళ్ళలో ఓడుతున్న
 ఆ దుర్మార్గపుచూపులకీ, ఆ కసికీ కారణం, గ్రోటన్ తడాఖా
 అక్కడ తిప్పలుతలుచుకోవడకోవడ మేననిఅర్థమైంది. అక్కడ
 నువ్వు ఫిబ్రవరి 1 వరకూ ఉంటావని తెలిసింది. మంచిది.
 ఒంటికి చాలామంచిది. ఎందుకంటే మిల్టన్, గ్రోటన్ బహుశా
 ఛోట్ విద్యాపీఠాల క్రీడారంగంలోపడే బీజాలే తరువాతసంవత్స
 రాలలో, ఇతరరంగాలలో నీక్కుడా కుంగిననడ్డితోనో, విరిగిన
 మోకాలిచిప్పతోనో ఆస్పత్రిలో చేరడానికి దోహదం
 చేస్తాయి.

అంచేత ఓ దుర్మార్గుడా! గ్రాటీలను అదరగొట్టు.
 తుక్కురేగగొట్టు. తుక్కురేగిపోయి మూలబడుతున్నమీఅన్న
 సంగతి అడపతడప కనుక్కుంటూవుండు.

‘ఫుల్ లూయీ’ పదవికి ప్రమోషన్ కోసం ఇప్పుడే శరీర
 దౌర్భ్యంలో పరీక్షయిచ్చాను. గుల్లగా దగ్గాను. గుడ్లు అటూ
 యిటూతిప్పాను. రెండుమూడుసార్లు తేలేశాను. కాని అంతా
 వృధా. కాని నిజాని కిక్కడ ఊరికే ఊపిరిపీల్చి వదలగలిగితే
 చాలు. ‘ఎ వన్’ (ఒకటవతరగతి) గ్రేడుయిచ్చేస్తారు. “ఎక్క

డేనాసరే యాక్టివ్ డ్యూటీకి అర్హుడు” అని కితాబిచ్చేస్తారు. ఎక్కడేనాసరే అంటే ఏ ఎల్ మొరానోవో అనిగాని, బాత్ అనిగాని, టెన్నిస్ క్లబ్ అనిగాని వాళ్ళ ఉద్దేశం అనుకొనేవు. ఎక్కడేనాసరే అంటే ఇప్పుడు నువ్వు పడున్న చోటే అని తాత్పర్యం. త్వరలోనే నిన్ను కలుసుకుంటాను-అనుకుంటాను.

జాక్.”

రెండవ ప్రపంచ యుద్ధంలో కెనెడీ పనిచేసిన ఆఖరురోజు నవంబరు 16-17 ఆరాతి రెడ్ మాన్ ద్వీపం చుట్టు పక్కల స్థితిగతులెలావున్నాయో చూడామని స్లాట్ దాటి గస్తీకి వెళ్ళాడు. విశేషాలేమీ జరగలేదు. నవంబరు 18 న పి. టి. 59 లాగ్ బుక్ లో యీ విధంగా రాసివుంది :

స్థావరంలో కట్టి వుంచబడింది.
0800-మస్తర్ (హాజరు పిలవడం)
తీసుకోబడింది. ఎవరూ గైర్
హాజరు కాలేదు.

0900-బోటులో 700 గాలన్ల
పెట్రోలు వేసుకోబడింది. తరవాత
బులోవా* చేరుకుంది.

*దీన్ని బిరోవా అంటారు, వెల్లాలా వెల్లాల దక్షిణభాగంలో ఉంది. ఇక్కడ మిత్రరాజ్యాలకు ఒక విమానాశ్రయం ఉండేది,

లంబూలంబూలో ఉత్తర్వుల
ప్రకారం లూటీనెంట్ జె. కెనెడీ
బోటును వదలి వెళ్ళిపోయారు.
(ఎన్ సైన్ జె. మిచల్, పి. టి. 59
కొత్తకెప్టెన్ గా వచ్చాడు).

పి. టి. 59 బిలోవాలో లంగరువేయగానే డెక్
మీదికివచ్చి సిబ్బంది అందరితో హ్యాండ్ షేక్ చేశాడు.
అప్పటికి అతను బాగా చిక్కిపోయాడు. నీరసంగావున్నాడు.
పి. టి. 109 లో తనతోఉన్న సిబ్బందిలో మార్గిర్,
కోవల్, డ్రాడీ, డ్రెవిచ్, మావర్లు ఇప్పుడు 59 మీద
ఉన్నారు. ముఖ్యంగా వారిదగ్గర సెలవుతీసుకోవడం చాలా
కష్టమైంది.

“ఎప్పుడైనాసరే నావల్ల కావలసిందేమన్నావుంటే
చెప్పండి. నేనెక్కడదొరుకుతానో ఎప్పటికప్పుడు మీకు తెలు
స్తూనే ఉంటుంది” అన్నాడు కెనెడీ. కాలంగడచినకొద్దీ కెనెడీ
ఎడ్రసు తెలుసుకోడం మరీసులువు కాసాగింది.

సిబ్బందిదగ్గర సెలవుతీసుకొని బోటును కొత్తకెప్టెన్
మిచల్ కు ఒప్పగించి విమానాశ్రయంవైపు నడిచాడు కెనెడీ.

ఇల్లుచేరేముందు దారిలో బెవెర్లీహిల్స్లోదిగి రెండు మూడురోజులు స్నేహితులతో గడిపాడు. మెక్ మహన్ భార్య లాసేంజెల్స్లో ఉందని తెలిసి టెలిఫోన్ చేశాడు. వెళ్ళిచూచా మనుకున్నాడుగాని మళ్ళా ఊళ్ళోకి వెళ్ళేటంత ఓపిక లేకపోయింది. అందుకని ఆవిడేవచ్చి ఓపూటవుండినెళ్ళింది. చాలా సీరసంగా పాలిపోయి వున్నాడనిపించి దామెకు. బ్లాకెట్ డ్రైయిట్ లో జరిగిన సంఘటనను విపులంగా వర్ణించి చెప్పాడు. ప్లమ్ పుడ్డింగ్, ఓలసానా దీవులలో ఆమెభర్త పాటుపడిన అవస్థలన్నీ వర్ణించాడు. టులగీ ఆస్పత్రిలో తాను అతన్ని చూసి వచ్చేనాటికే బాగున్నాడనీ తేరుకుంటున్నాడనీ చెప్పాడు. తరువాత కొన్నాళ్ళలో కాలినగాయాలన్నీ పూర్తిగా మానిపోయాయి.

మియామిలో కొద్దిరోజులపాటు పి. టి శిక్షణకార్యక్రమంలో డ్యూటీవేశారు కెనెడికి. అక్కడుండగా మాగ్నిస్ ర్కు ఒక ఉత్తరం పైపే చేశాడు:

“మొన్న సర్వేబోర్డువారు పిలిపించారు. బయటకు పోతున్నట్టే లెక్క. మళ్ళా మామూలుపౌరుడుగా సినిమాకు వెళ్ళే టిక్కెట్టుకు పూర్తిరేటు అచ్చుకోవడం అంటే తమాషాగా ఉంటుందనుకుంటాను. మొత్తంమీద మనవాళ్ళంతా బయటపడి ఇళ్ళుచేరితే తప్ప అంత తృప్తిగా ఉండదు. రేపు క్రిస్ మస్ పండుగనాటి కిల్లుచేరి మావాళ్ళమధ్య ఉంటాను.”

జార్జియాలో కెర్సీ యింటికి తెలిఫోనుచేసి అతనికుటుంబానికి సానుభూతి తెలియచేశాడు. మెల్బోర్న్ లో ఉన్న జాన్ స్టన్ కు కబురంపి స్పిరింగ్ ఫీల్డ్ లో మార్నీ కుటుంబాన్ని చూసి రమ్మని పంపించాడు. 1944 వ సంవత్సరములో ఆరోగ్యం బాగా దెబ్బతింది. బరువు 125 పౌనులకు తగ్గిపోయింది. బాస్టన్ లోని న్యూయింగ్లండ్ బాప్టిస్టు హాస్పిటల్ లో చేరి డిస్క్ ఆపరేషన్ చేయించుకున్నాడు. తరువాత అలాటిదే మరోటికూడా చేయించుకున్నాడు. అక్కడ వుండగా చూడ వచ్చిన వారిలో జాన్ స్టన్ ఒకడు రివ్వాజైన బండపద్ధతిలో దూకుడుగా గదిలోకివచ్చి “వీయ్! నిన్ను మార్చి మరమ్మతు చేశారా?” అన్నాడు. అక్కడ వుండగా మార్నీకుటుంబం కూడా కెనెడీని చూసివెళ్ళింది.

ఆవేసవిలో కెనెడీ క్రమంగా కోలుకొన్నాడు. దక్షిణ పసిఫిక్ లోని సహచరులంతా తిరిగి మెల్బోర్న్ చేరుకున్నారు. ఆగస్టులో థామ్, రాస్, ఫే, రీడ్లను కెనెడీ హయనీస్ పోర్టులో రెండురోజులు సరదాగా గడిపివెళ్ళమని పిలిచాడు. ఈపడుచుకారుకు హుషారులో వీళ్ళందరినీ మించిన ముసలి కారు-కెనెడీ తాతగారు హనీఫిట్ జతపడ్డాడు. ఐరిష్ కథలూ కబుర్లూ చెప్పి, తెగనవ్వించాడు. ఇంకోరెండు తప్పుడుకథలు చెప్పి, చెప్పినందుకు భార్యచేత చివాట్లు తిన్నాడు.

దరిమిలాను ఒకసారి కెనెడీ, జాన్ స్టన్, మాగ్విర్, మెక్ మహన్ లు బాస్టన్ లో 'వార్ బాండ్' విక్రయ కార్యక్రమంలో పాల్గొన్నారు. అప్పుడు మల్బరీసారి హయనీస్ పోర్టులో రెండురోజులు కులాసాగా గడిపారు. మెక్ మహన్ జాన్ స్టన్ లు సతీసమేతంగా వచ్చారు. అప్పటికి పెట్రోలు రేషనింగ్ ఇంకా సమస్యగానే ఉంది. సౌత్ పసిఫిక్ లో నేర్చిన విద్యలధర్మమాలని మెక్ మహన్ నమ్మదిగా మెల్విల్ కేంద్రంలోని ఒక పిటి బోటులో కాస్త పెట్రోలు గ్రహించి తన 1936 ఫోర్డ్ శకటంమీద బయలుదేరి ఎలాగో చేరుకున్నాడు. మళ్ళీ తిరుగుప్రయాణానికి పెట్రోలు కెనెడీ ఎలాగో సర్దుబాటుచేశాడు. 1946 లో జాన్సన్ విల్ బీచిలో ఉన్న మాగ్విర్ ను బాస్టన్ లో జరిగే విదేశయుద్ధవీరులసభకు ఆహ్వానించాడు కెనెడీ. అప్పుడే రాజకీయరంగంలో ప్రవేశిస్తున్న కెనెడీ ఆసభలో పాల్గొన్న ముఖ్య ఉపన్యాసకులలో ఒకడు. ఆయేడాది హేమంతర్తువులో కెనెడీ ప్రతినిధుల సభ సభ్యత్వానికి అభ్యర్థిగా నిలబడి గెలిచాడు. ఎన్నికల ప్రచారంలో కాలిఫోర్నియానుండి ఫే వచ్చి తోడ్పడ్డాడు.

తరవాత కొన్నేళ్ళపాటు కెనెడీ తన సహచరులను కలుసుకోవడం అంతగా సందర్భపడలేదు. వాళ్ళు దేశం నలుమూలలా చెదిరిపోయారు. వాళ్ళ ఉనికి అతనికి తెలియక

పోయినా అతనిడినికి, ప్యూభివృద్ధి వాళ్ళలో ప్రతిఒక్కరికీ వాళ్ళ ఇళ్ళనుండే గమనించే అవకాశంవుంది. కెనెడీ ముందడుగు వేసినప్పుడల్లా వాళ్ళు ఆనందంతో ఉప్పొంగిపోయే వారు. ప్రతినిధుల సభకు మూడుసార్లు ఎన్నిక అయి పేరు తెచ్చుకొని, ఆపైన సెనేట్ కి ఎన్నిక అయినపుడు, దరిమిలాను 1956 లో పికాగోలో జరిగిన డెమోక్రటిక్ మహాసభలో దాదాపు ఉపాధ్యక్షపదవికి అభ్యర్థిత్వం సంపాదించేటంత దాకా వెళ్ళినపుడు వాళ్ళు గర్వపడ్డారు. ఆ ఎన్నికలో అతి కొద్ది ఓట్ల తేడాతో సెనేటర్ ఎస్టెన్ కెఫావర్ ఆ స్థానం సంపాదించుకున్నాడు.

కెప్టెన్ కీ అతని సిబ్బందికీ ఎడబాటు అనేది 1960 లో కెనెడీ అధ్యక్షపదవికి పోటీచేయడంతో అంతమైంది. విస్కాన్సిన్ ప్రైమరీ ఎన్నిక సందర్భంగా మిర్వాకీలో ప్రచారోద్యమం ఆరంభించినవేళ ఫే కబురు అందుకుని జాన్ స్టన్, రాస్ లు వచ్చి కెనెడీకి తోడ్పడ్డారు.

లాసంజెర్స్ సభలో కెనెడీకి అభ్యర్థిత్వం లభించిన నాటినుండి ఎన్నికలో అతని విజయంకోసం అతని పి. టి. బోటు సహచరులు చాలామంది చాలాకష్టపడి పనిచేశారు. ఇల్లినాయ్, బారింగ్టన్ లో సిటిజెన్స్ ఫర్ కెనెడీ సంఘానికి (కెనెడీని బలపరచే పౌరులసమితి) రాస్ అధ్యక్షుడయ్యాడు.

జాక్సన్విల్ బీచిలో కెనెడీ పౌరసమితి కార్యాలయం నెల కొల్పడానికి మార్గిర్ ఒక వ్యాపారస్థుడిచేత ఒకస్టోరు విరాళంగా ఇప్పించాడు. అక్కడ కెనెడీకి వందపైచిలుకు మెజారిటీతో మాటదక్కింది. ఇలినాయ్, షాంపేన్ కౌంటీ సమితికి డ్రెవిచ్ అధ్యక్షుడై పనిచేశాడు. రాష్ట్రమంతటా ప్రచారం చేస్తూ ఎన్నోచోట్ల ఉపన్యాసాలిచ్చాడు. కాలిఫోర్నియా కెథిడ్రల్ సిటీలో మెయిల్ కార్యక్రమంగా పనిచేస్తున్న ఫాట్ మెక్ మహన్ దిగాలుపడి కూర్చున్నాడు. హచ్ చట్టం క్రింద పెడరల్ ప్రభుత్వోద్యోగిగా అతను ఎన్నికల ప్రచారాలలో పాల్గొనడం నిషిద్ధం.

నాయకుడికీ, సహచరులకూ బ్రహ్మాండమైన పునస్సమాగం 1961 జనవరి 20 న వాషింగ్టన్ లో సందర్భపడింది. ఆరోజున తమ పి. టి. సారథి దేశానికే సారథ్యం వహించే అధ్యక్షుడు అయ్యాడు. 35 వ ప్రెసిడెంటుగా వాషింగ్టన్ లో ప్రమాణస్వీకారం చేయబోయే వేళ, ఆదృశ్యంచూసి ఆనందించి అభినందించడానికి సహచరులంతా ఎక్కడెక్కడి వారో వాషింగ్టన్ చేరుకున్నారు. పదవీస్వీకారం రేపనగా ఇవాళరాత్రి వాళ్ళతో సమావేశం ఏర్పాటుచేసుకున్నాడు. కాని పి. టి. 109 పీడతాలూకు క్రీసీడ పూర్తిగా తొలగిపోలేదు కాబోలు-ఆరాత్రి కొన్ని దళాబ్దాలుగా వాషింగ్టన్

ఎరగనంత ప్రచండమైన హిమవర్షం విజృంభించి ఎక్కడ
కార్ల నక్కడనిలిపివేసింది. ఎంతప్రయత్నించినా కెనెడీ అక్క-
డికి చేరలేకపోయాడు.

అధ్యక్షుడుకాగానే అతనుచేసిన మొట్టమొదటి కార్యా-
లలో చెప్పవలసినది ఒకటివుంది- ఆనాటి అభినందన స్వీకార
కార్యక్రమంలో ఊరేగింపులు జరిగేవేళ-అతని సహచరులంతా
ఎక్కడో బ్రాకెట్ ప్రియిట్ సముద్రంలో అట్టడుగున పడి
వున్న పి. టి. 109 కి ప్రతిరూపంచేయించి దానిమీదఊరేగి-
వచ్చారు. కెనెడీ ఆనందోద్వేగంతో చేయివూపి విశాలంగా,
హాయిగా, గర్వంగా నవ్వి అభినందన లిచ్చిపుచ్చుకున్నాడు.

ఆ బోటుమీద ప్రెసిడెంటు కెనెడీ గడించిన అనుభ-
వాలు, దానివల్ల అతనికిగలిగిన బాధ అతనికి శక్తినిచ్చాయి.
వివేకం యిచ్చాయి. ఆత్మవిశ్వాసాన్ని పెంచాయి. సమర్థు-
డుగా తీర్చిదిద్దాయి. బహుశా పి. టి. 109 మీద పనిచేసి-
వుండకపోతే కెనెడీ వైట్ హౌస్ పీఠం ఎక్కగలిగివుండేవాడు
కాడేమో?

రచయితని గురించి

వాషింగ్టన్ లోని అగ్రగ్రేణి పత్రికావిలేఖరులలో ఒక
రైన రాబర్ట్ జె. డోనవాన్ తన విలేఖరిజీవితాన్ని 1933 లో
బఫెలో కొరియర్ ఎక్స్ ప్రెస్ తో ప్రారంభించారు. ఈనా డా
యన న్యూయార్క్ హెరాల్డ్ ట్రిబ్యూన్ పత్రిక వాషింగ్టన్
కార్యాలయాధికారి. అమెరికన్ అధ్యక్షుల ప్రపంచపర్యటన
వార్తలనన్నిటినీ ఆయన అందించాడు. 1948 లో ప్రెసిడెంట్
ట్రూమన్ “విజిల్-స్టాప్” ప్రచారకార్యక్రమంలోను, జనరల్
మెకార్థతో సమావేశానికి వేక్ ఐలండ్ కు ప్రెసిడెంట్
ట్రూమన్ వెళ్ళినపుడు వీరు విలేఖరిగా ప్రెసిడెంటుతో పర్య
టించారు. 1952, 1956 లో ప్రెసిడెంట్ ఐసన్ హోవర్
యూరప్, ఇండియా, దూరప్రాచ్యదేశాల పర్యటనల సంద
ర్భంలోకూడా వీరు వెంటవున్నారు. “ది ఇన్ సైడ్ స్టోరీ”
“ది ఎస్సెన్స్” గ్రంథాలను రచించటమేగాక “మై ఫన్స్ ఫిఫ్టీ
ఇయర్స్ ఇన్ పాలిటిక్స్” గ్రంథాన్ని జోసఫ్ డబ్ల్యు. మార్టిన్

తోకలసి వ్రాశారు. 'ది న్యూయార్కర్' "ది సాటర్ డే ఈవి నింగ్ పోస్టు" 'హార్పర్స్' వంటి పత్రికలకు ఆయన విలేఖరిగా వ్యవహరించారు. జాన్ ఎఫ్. కెనెడీ సెనెటర్ గా ఉన్న తరుణంలో రాజధానిలోని పత్రికావిలేఖరిగా ఆయనతో పరిచయ మేర్పడింది. 1960 ఎన్నికల తరుణంలో డెమోక్రటిక్, రిపబ్లికన్ల ప్రచారాంశాల వివరణకు తను కాలాన్ని కేటాయించుకుని పనిచేశారు. తదుపరి కెనెడీ ప్రెసిడెంట్ పదవి అధిరోహించటానికి ముందు ముఖ్యాంశాల వార్తలన్నిటినీ సంగ్రహించారు. పత్రికావిలేఖరిగా కెనెడీ పర్యటనలో ఆయన కూడా నలుమూలలా పర్యటించారు.

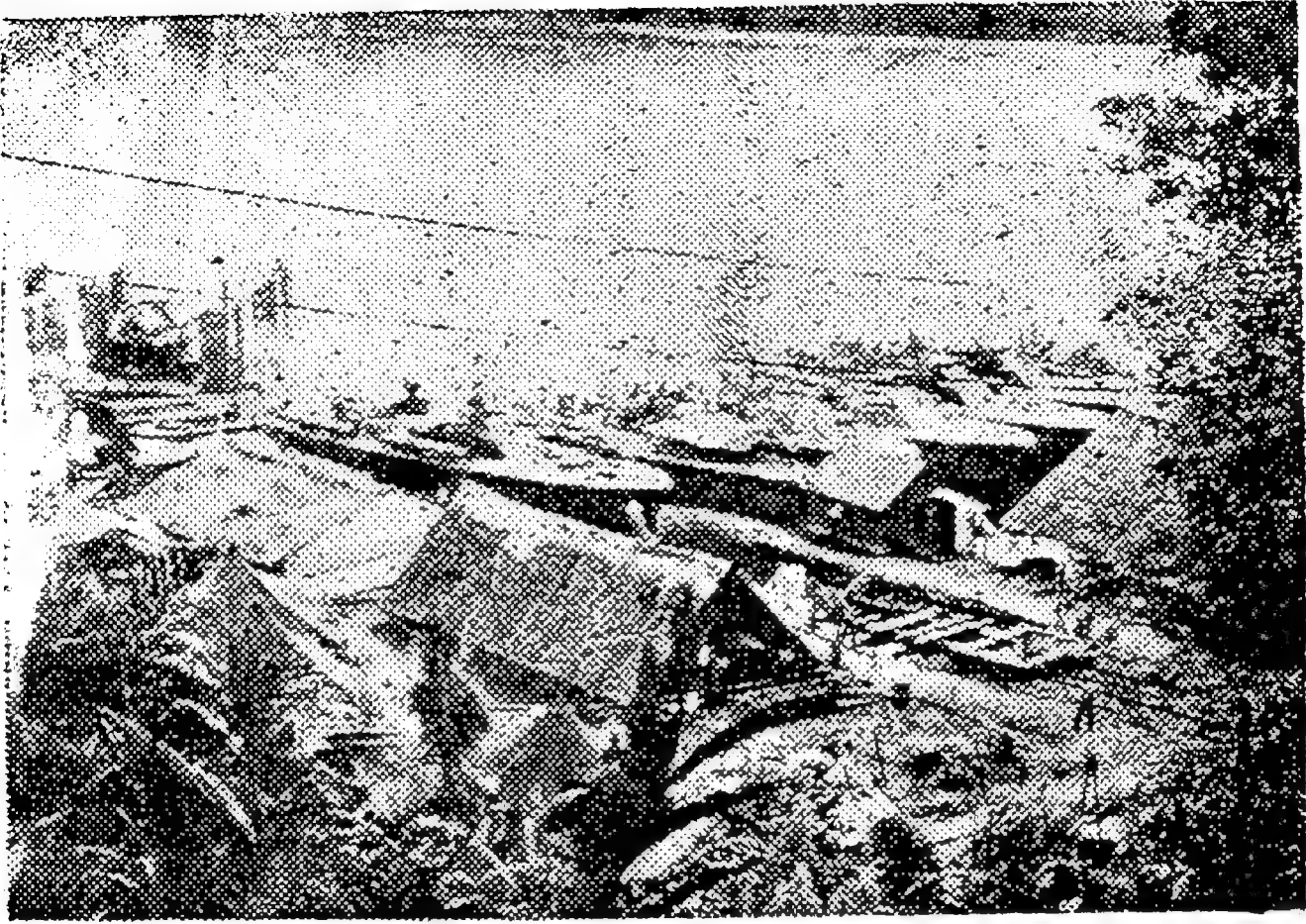
చిత్రాలలో పి. టి. 109



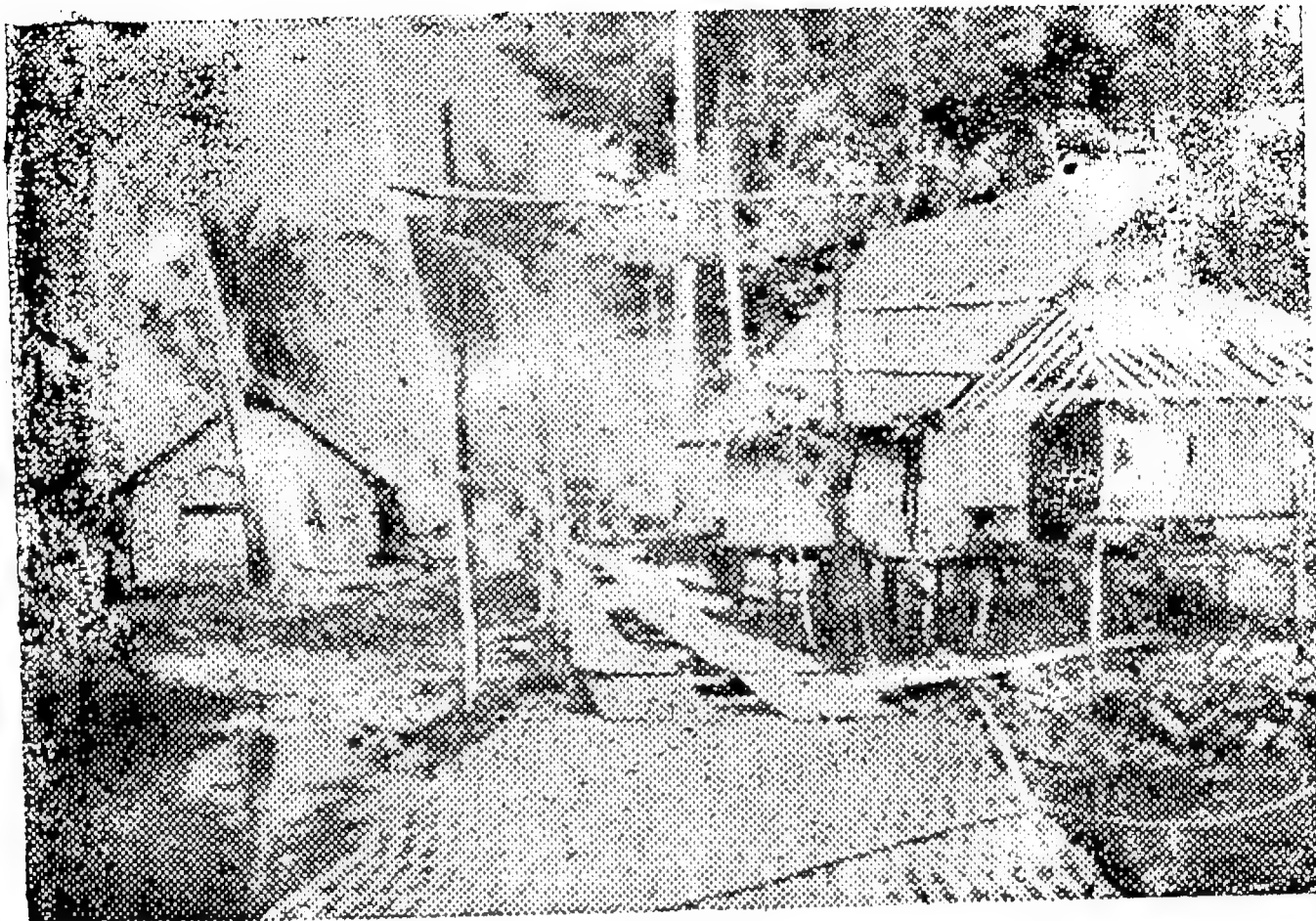
అఫ్టి నెంట్ జాన్ ఎఫ్. కెనెడి

బి.కె. కృష్ణారావు తల్లిగారు : బి.కె.కృష్ణారావు





తులసి నౌకాశ్రయంలో పిటి స్కాఫ్డ్రన్



సామన్ దీవులలో తులగి నౌకాశ్రయం లెఫ్టిన్ ట్
కెనెడి మొదటిసారి వరం—కల్వర్నువిల్లా



హెరల్డ్ మార్షి



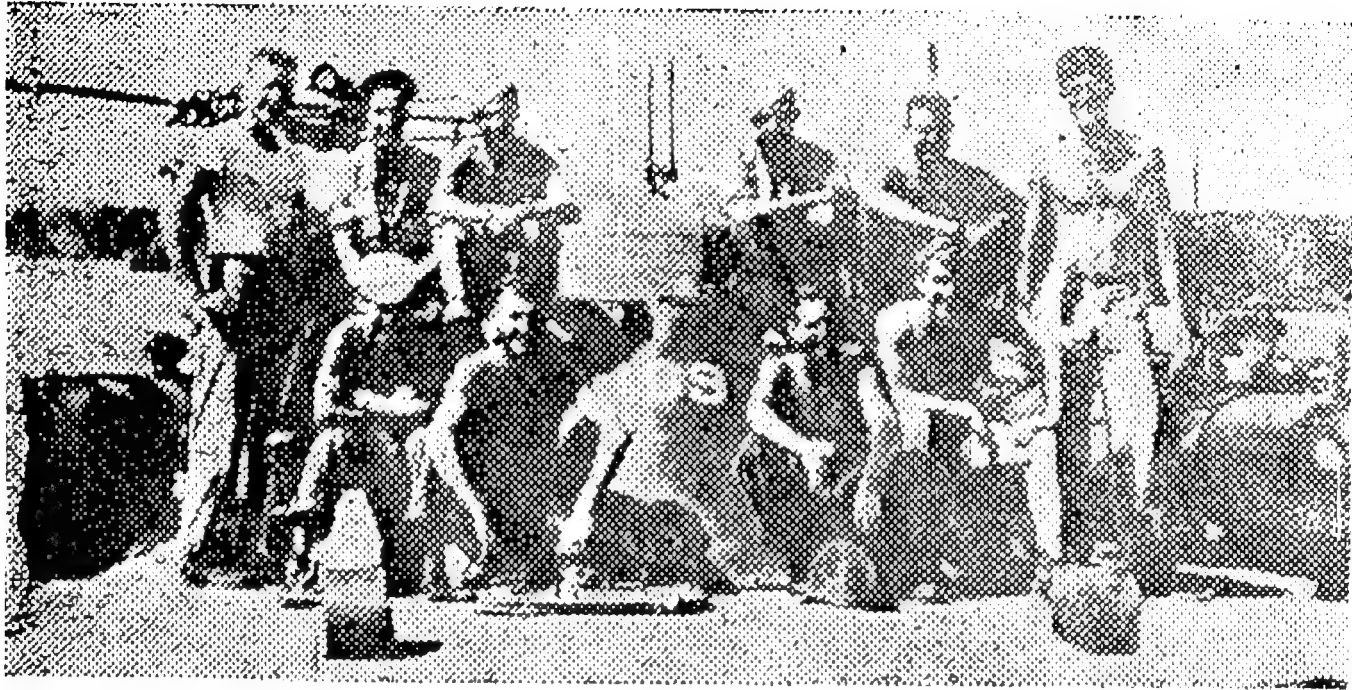
అండ్రూ జాక్సన్ కర్కసి



జార్జి 'బార్నీ' రాస్ లియోనార్డ్ జె. థామ్ విలియంజాన్ వ్రన్



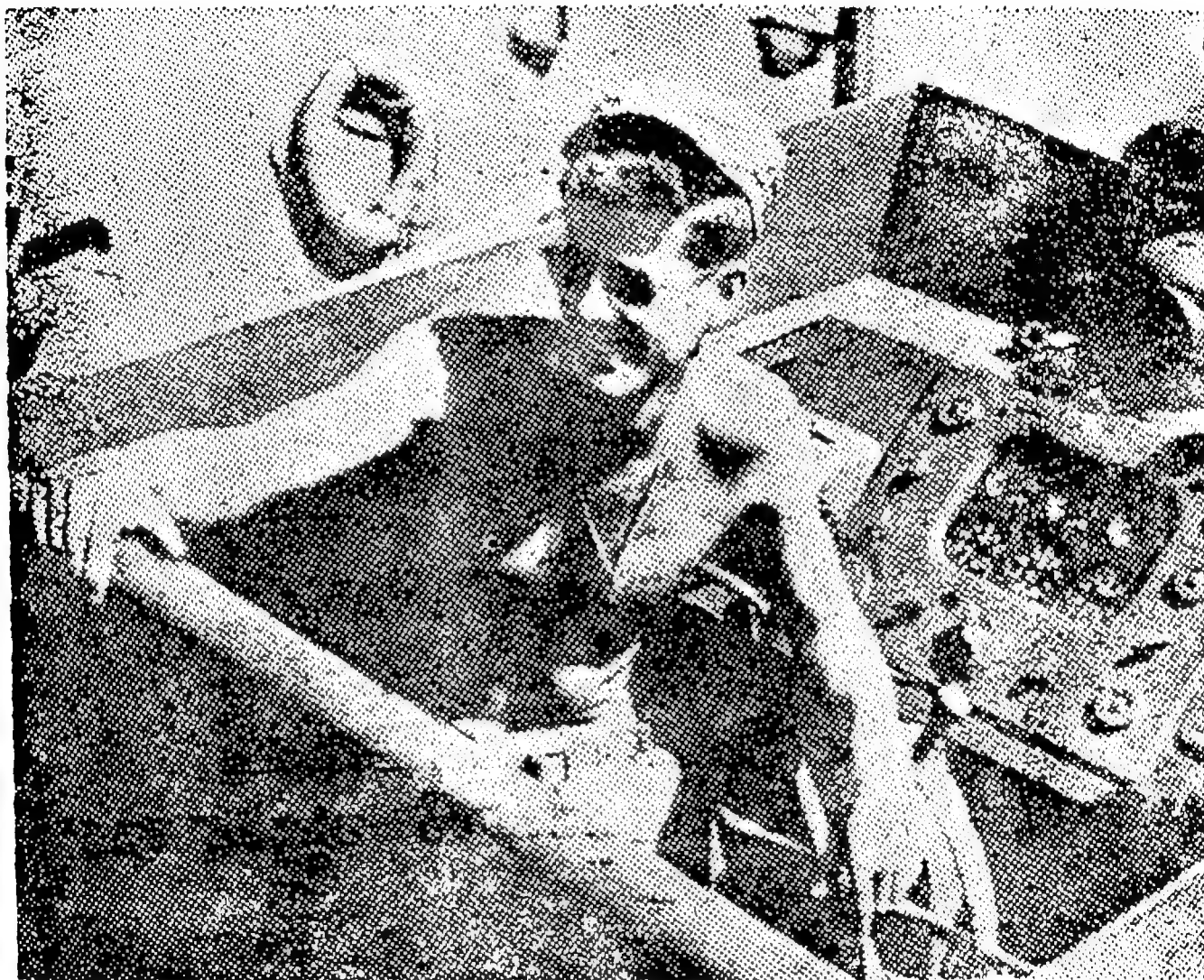
రేమండ్ స్టార్క్, పాత్రిక మక్మహన్, రియాన్ డ్రాడీ.



దక్షిణ ఫసిఫిక్ లో ఒకానొకచోట 1943 జూలై ఆరంభంలో చన
పిటి నావికుల తో జాన్ ఎఫ్. కెనెడి



తులగి స్థావరంలో ముందువరుస, లెఫ్టినెంట్ రీడ్, లెఫ్టినెంట్ కెనెడి,
లెఫ్టినెంట్ ఫీ, వెనుక లెఫ్టినెంట్ రాస్.



పిటి-109 చోదక చక్రంవద్ద రెస్టి నెంట్ కెనడి.



మారిస్కోవత్!

ఎడ్మండ్ డ్రెంచ్

ఎడ్గార్ మెర్

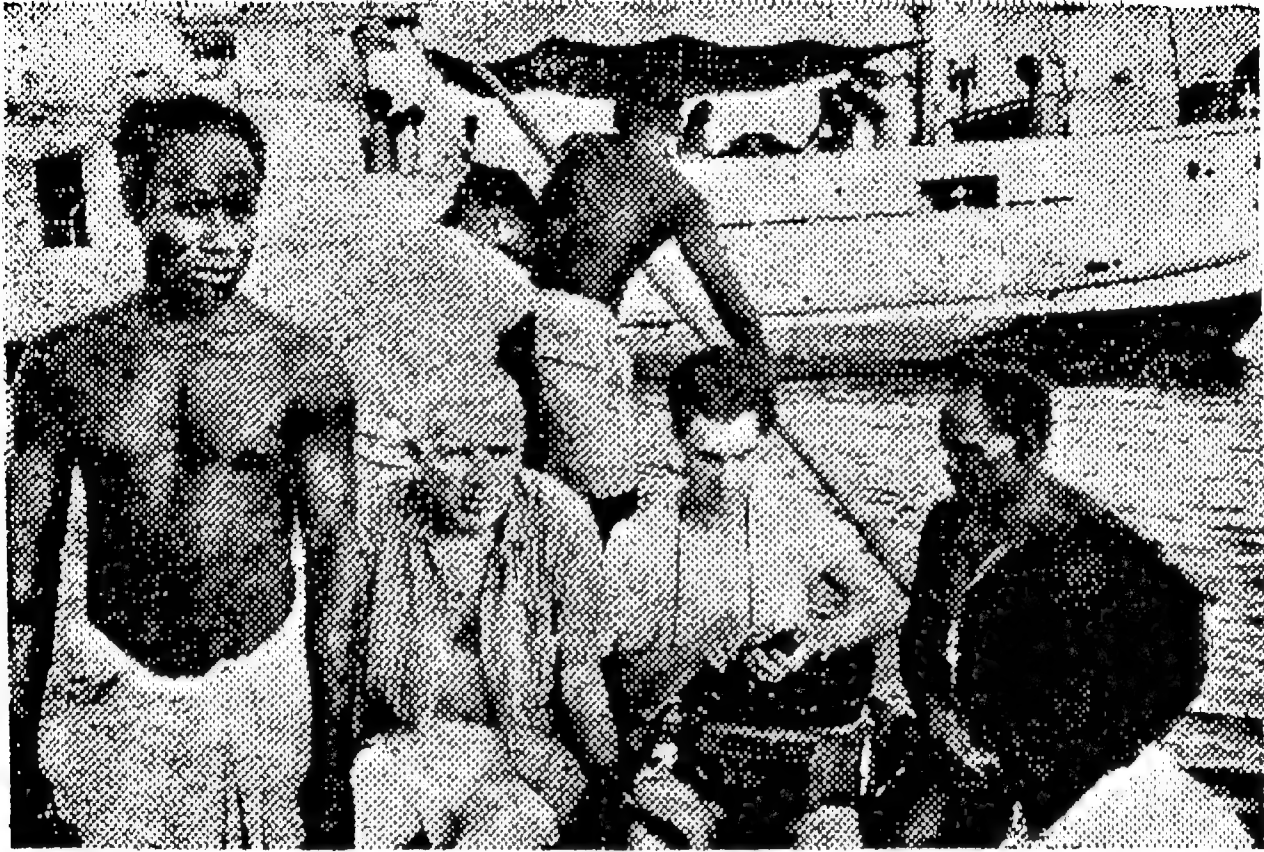


గెరార్డెజిన్సర్' జాన్ యి మగారే చార్జెస్ "ఐక్కి" హారిస్.

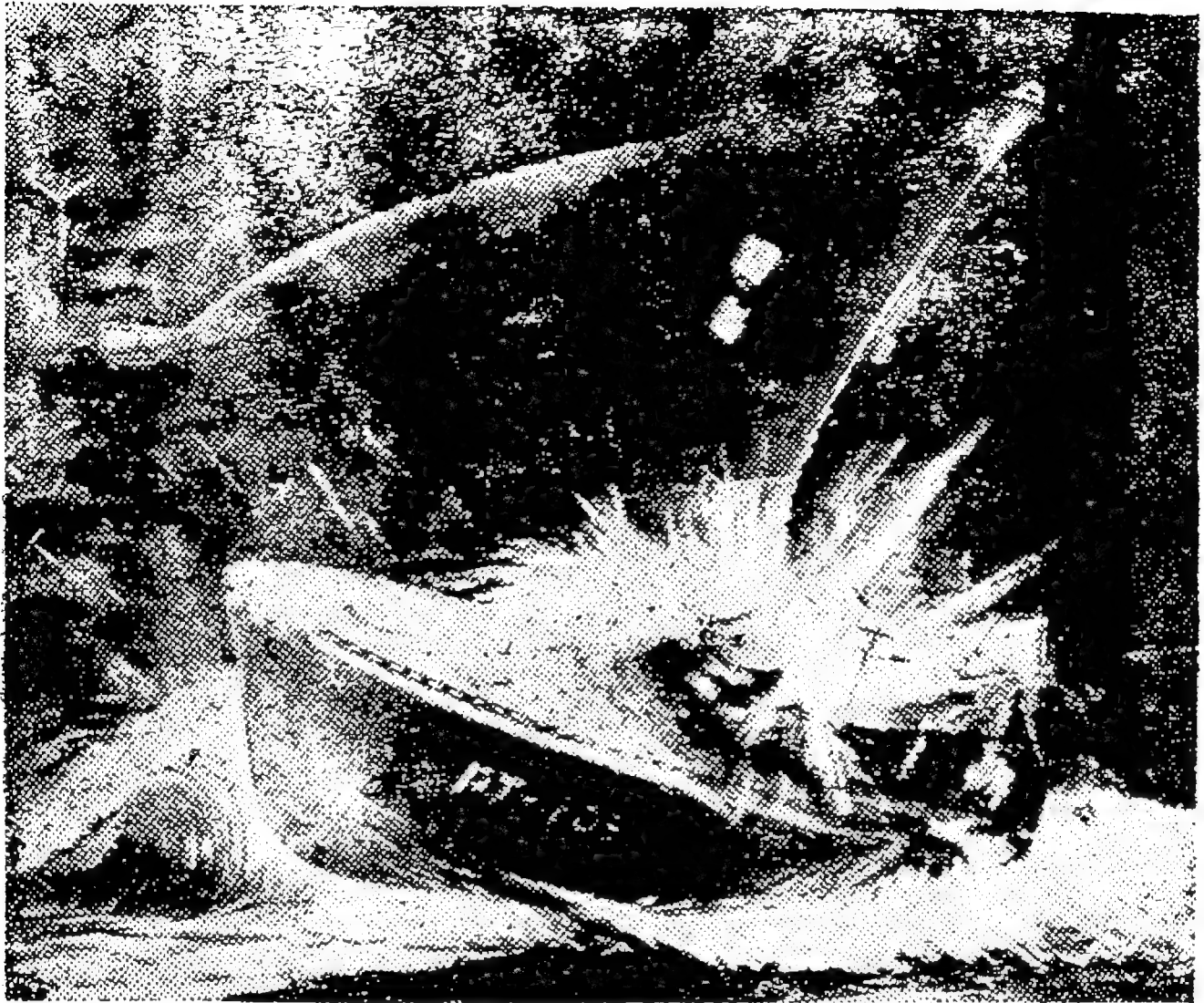
SRM NAMP



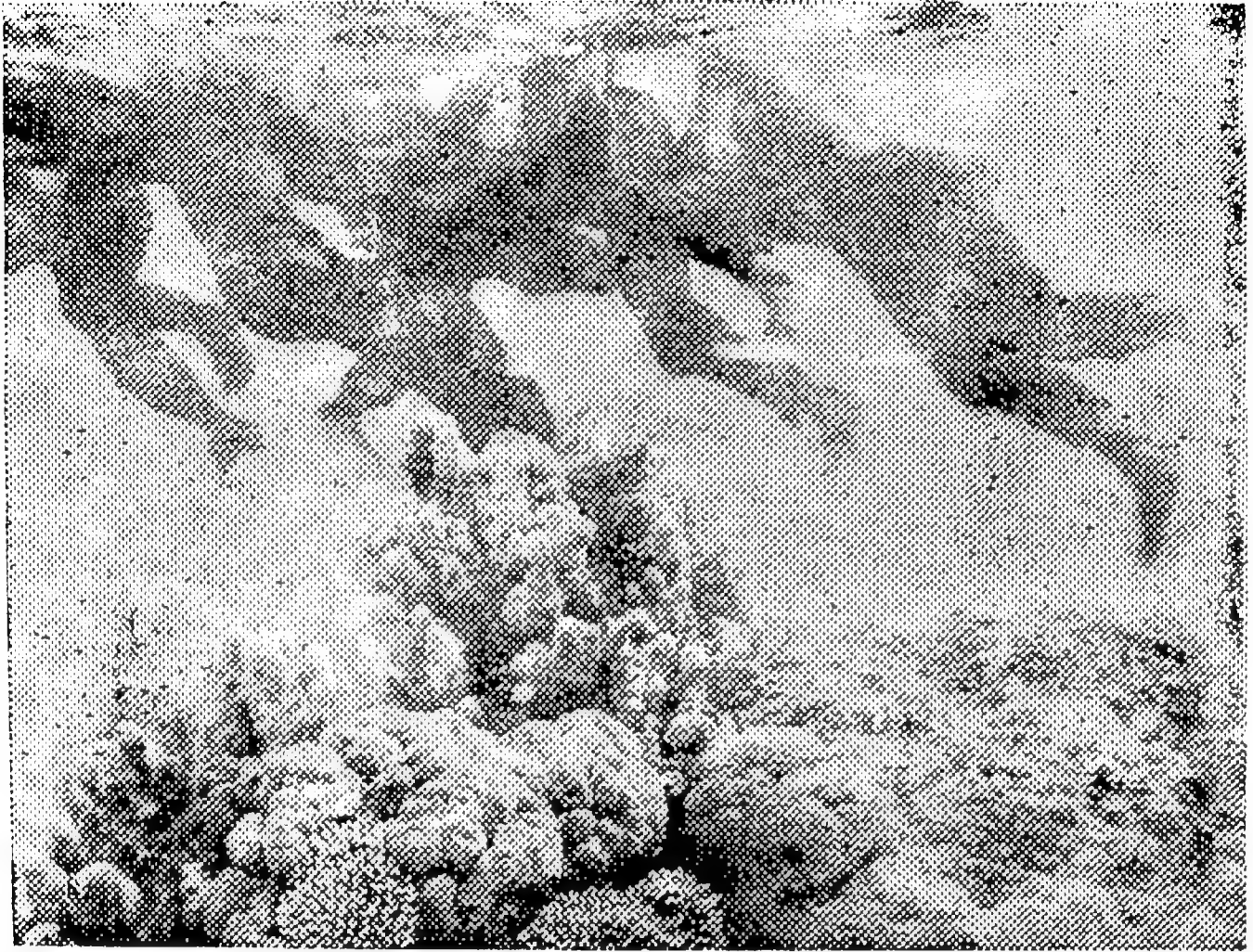
పిటి 109 స్థావరమైన సాలమాన్ దీవులకు రచయిత వెళ్ళి దీసుకు
వచ్చిన ఛాయాచిత్రాలను పరికిస్తున్న ప్రెసిడెంట్ కెనెడి రచయిత.



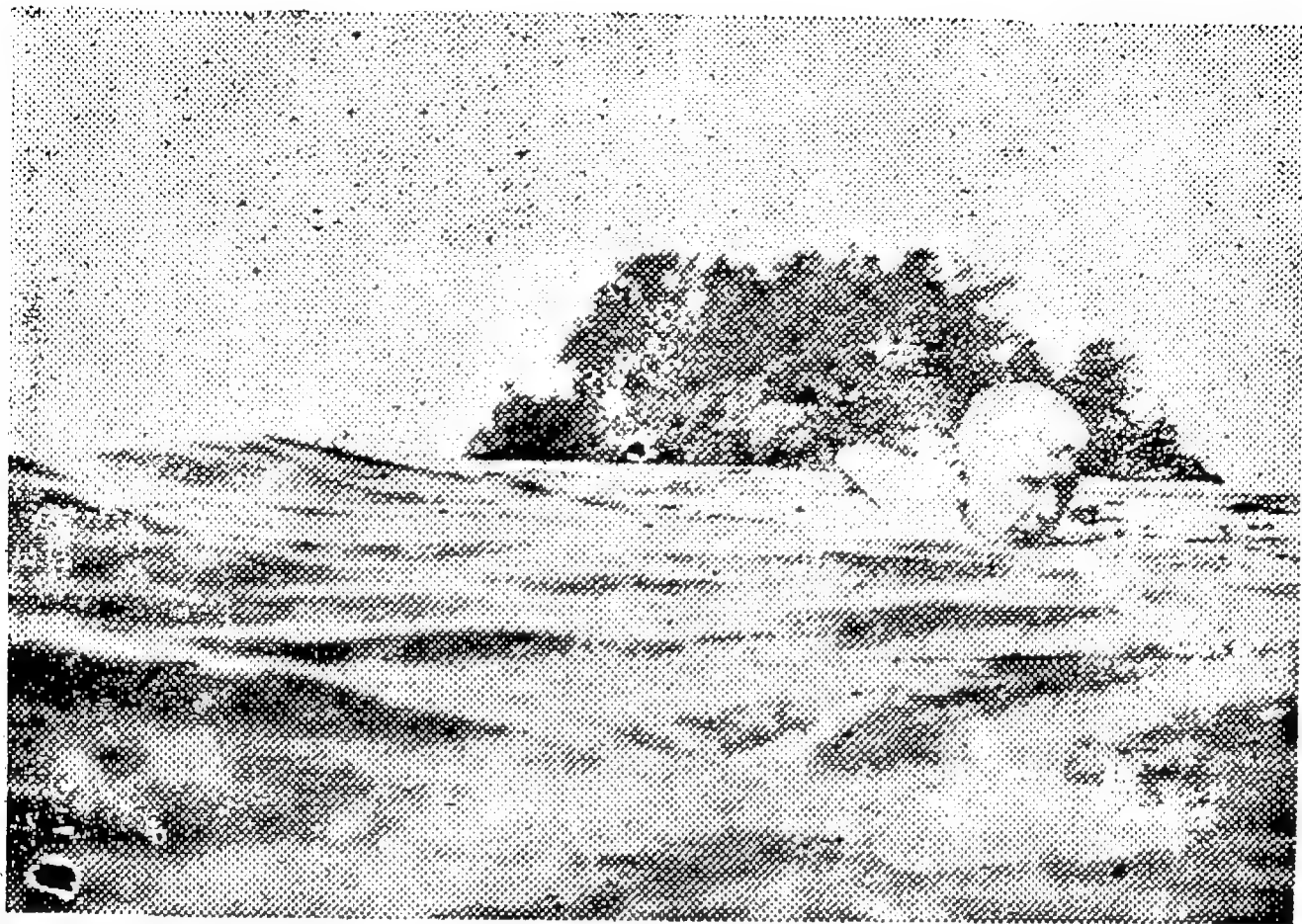
పద్దెనిమిదేళ్ళ క్రితం పిటి-109ను రక్షించిన స్థానికులి ఎవరితో
కొలంబంగారా తీరానికి చేరుకుంటున్న రచయిత. చాయాచిత్రకారుడు
ఇలియట్ ఎర్విన్.



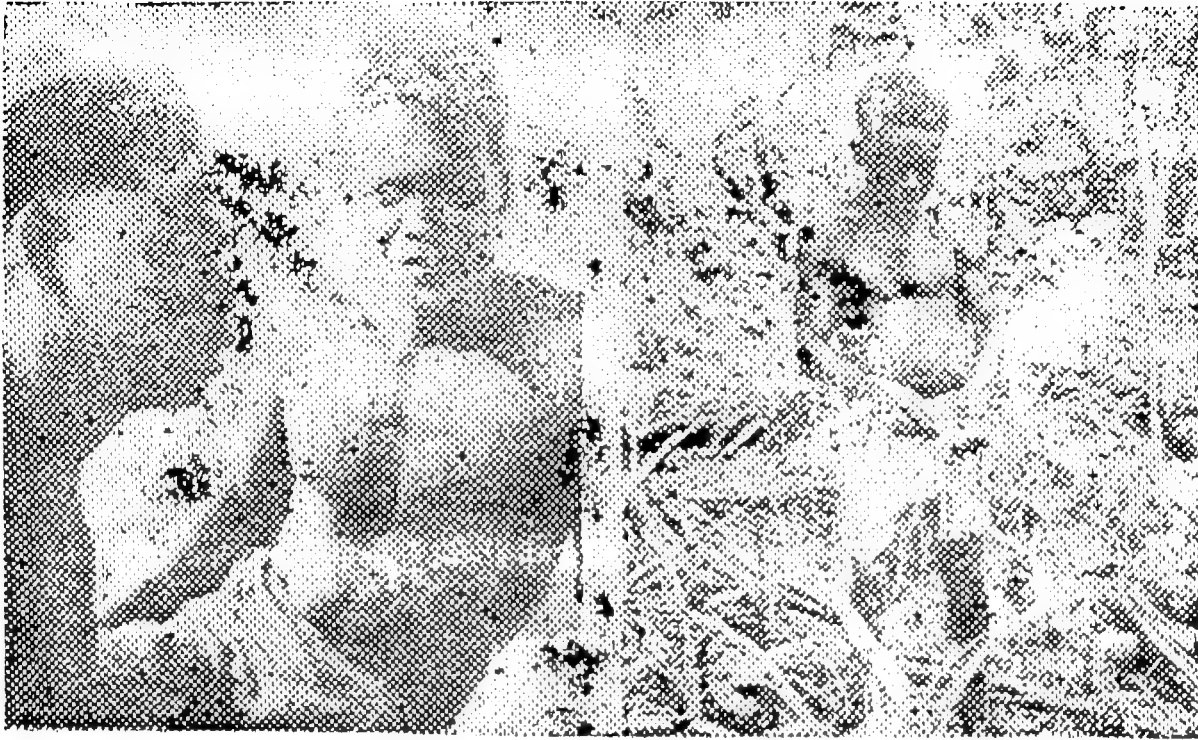
బ్లాక్ జలసంధిలో 1943 అగష్టు 2వ తేదీన జపాన్ డిప్టో
 యర్ 'అమగిరి' డెబ్బతో మునిగిపోతున్న పి టి-109.
 యు. ఎస్. ఎస్. ఆర్ కప్టెన్ గెరార్డ్ రిచర్డ్ సన్ తీసిన
 నౌకాదళ అధికార ఛాయాచిత్రం.



కెనెడి తననావికులతో బాటు ఈదిన స్లమ్ ఫుడ్డింగ్ దీవి తీరము.
ఒక చెక్క ముక్కపట్టుకుని నావికులు తీరానికి
ఈదురున్న ఈదృశ్యం తిరిగి చిత్రించబడినది.

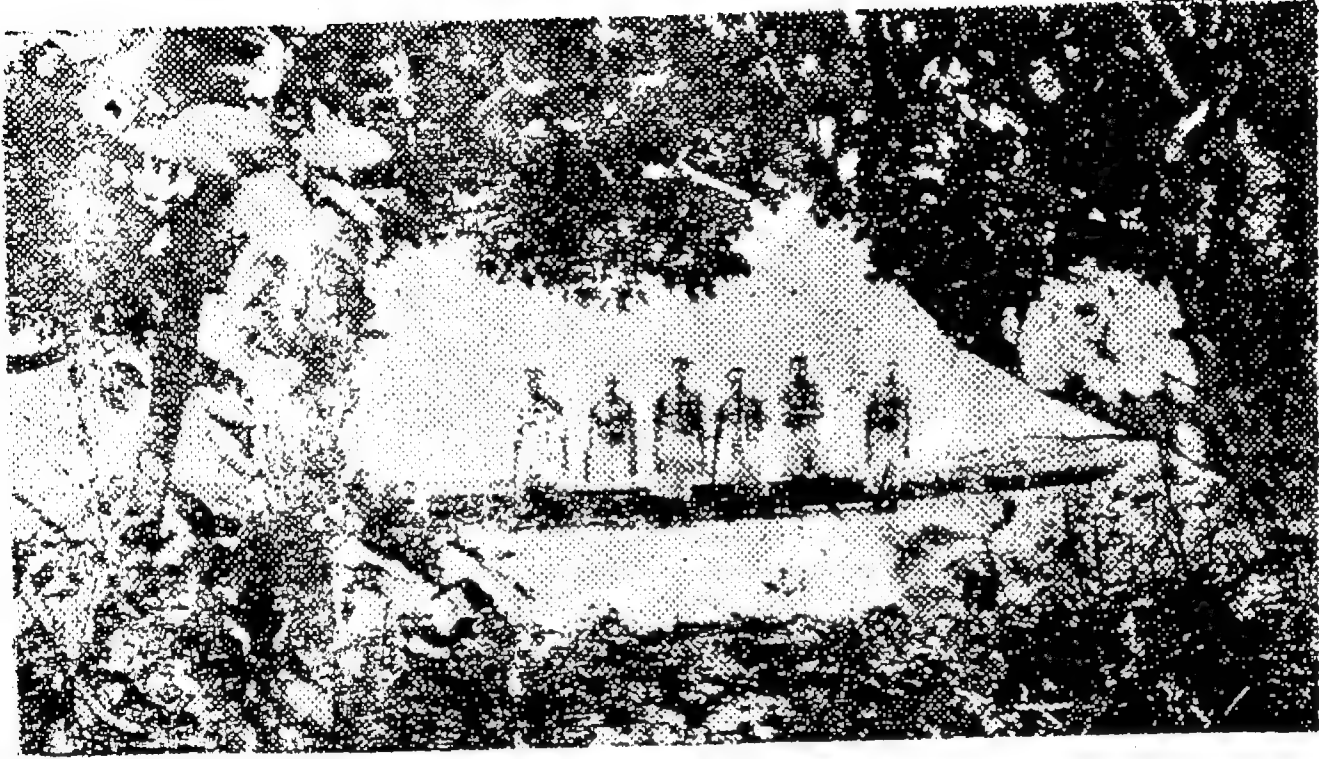


తునాతునకలైన తమనాకనుండి కెనెడి, పరివారము
స్లమ్ పుడ్డంగీతీరానికి ఈదినమార్గాన ఈగ్రంథ
రచయిత ఈదుతున్న ద్రశ్యం.



బైకు - ఎర్రాని

కెనెడి కొబ్బరిచొక్క వార్తను
చెక్కిన చోటనే, ఆవారను
అందించిన బైకుతో
చిత్రికరించబడింది.



అల్పానాదీవినుండి గోము దీవిలోని కోస్తావాచర స్థావరానికి
కెనడిని, చేరవేసిన ఏడుగురు స్థానికులలో ఆరుగురిని ఈ
చిత్రంలో చూడవచ్చు.

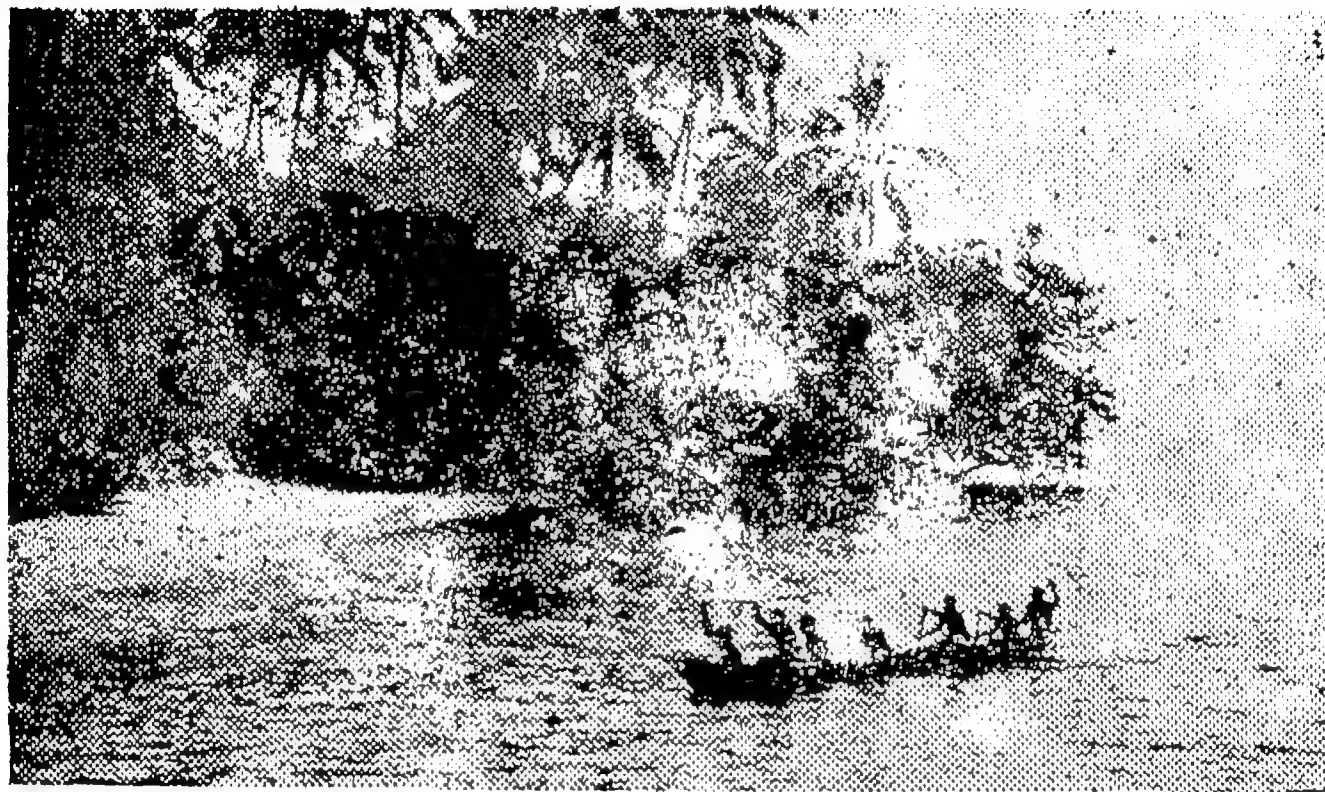


లెఫ్టినెంట్ కెనెడిని అల్పానా నుండి
 గోముదీవికి చేరవేస్తున్న
 వడుగురు స్థానికులు.

ఇంగ్లీషు మాట్లాడ
 గలిగినవారి
 నాయకుడు
 కెప్టెన్.



అల్పానా తీరాన చావగా మిగిలినవారిని
రక్షించ వచ్చినవా రిచ్చితం



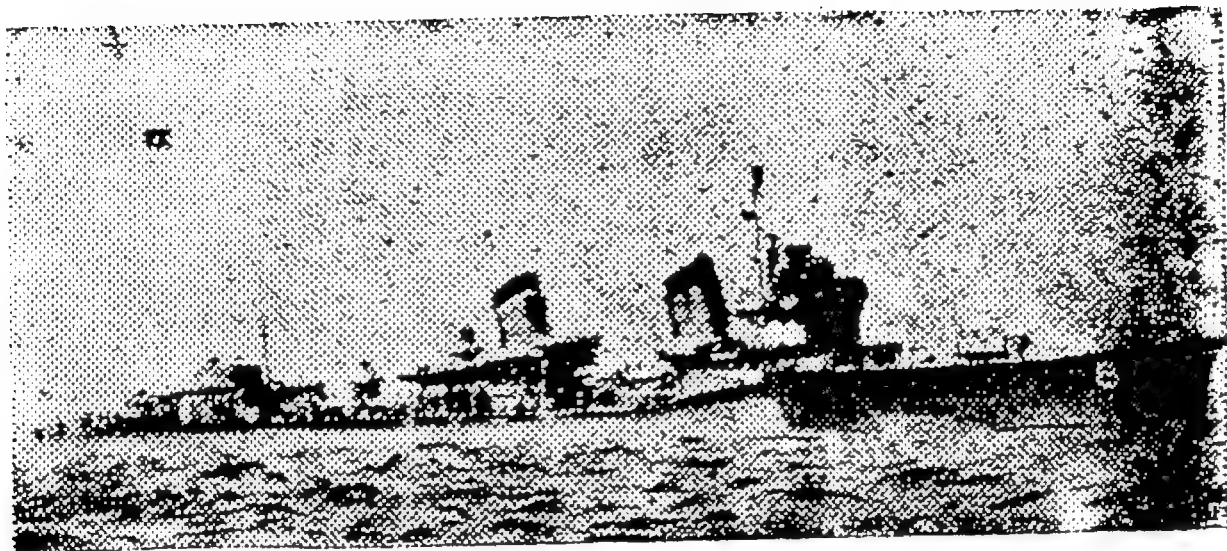
పిటి-109సిబ్బందిని రక్షించటానికి అల్పానా చేరుతున్న ఏడు
గురుస్థానికులు.



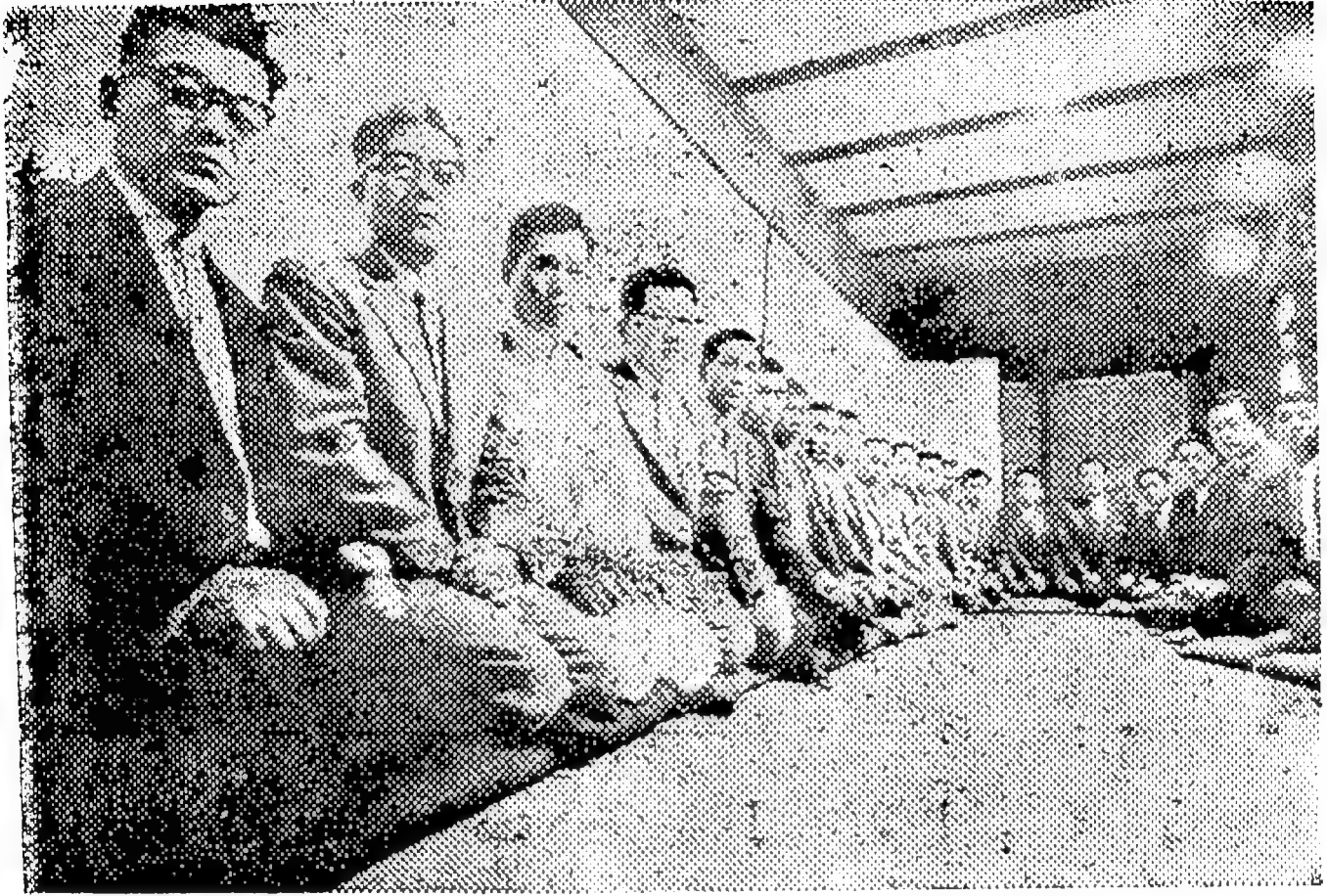
యుద్ధానంతరం కెప్టెన్ కెనెడి పరివారాన్ని గూర్చి కొలం
బంగారా దీవిలో పాడే జానపద గీతాలను ఆలపిస్తున్న
సానిక బాలురు.



శనడి వార్త నుల్లొరిచిన కొబ్బరి డెక్క.



పి. టి - 109 ని 1943 ఆగష్టు 2వ తేదీన
తుతునియలుచేసి ముంచి వేసిన జపాన్
— డిస్ట్రోయర్ ' అమగిరి '



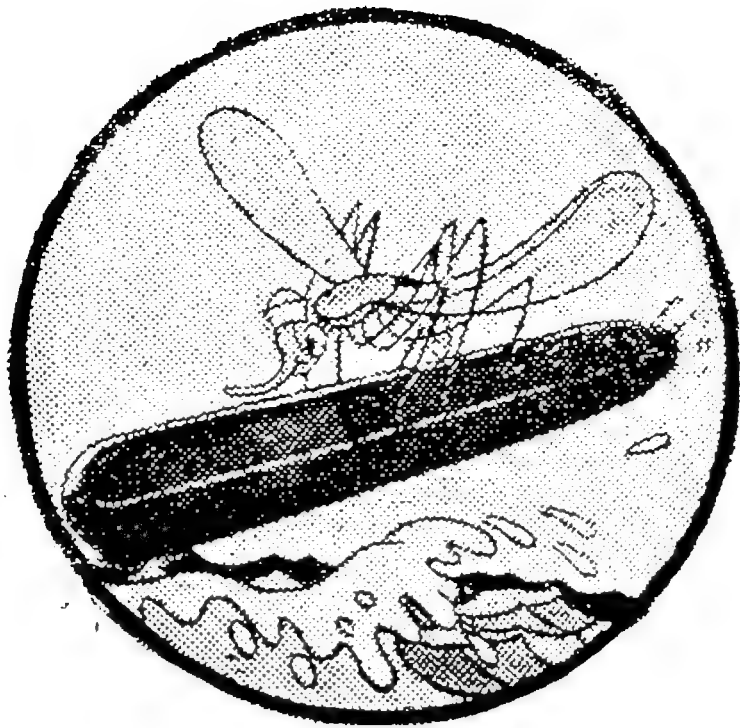
జపాన్ డిప్యూటీ 'అమగిరి' కెప్టెన్ కొహిమానామి,
ఆయన అనుచరలు. బృందంతో 1961 జూన్ లో ఈశ్రంధ
రచయిత విందు ఆరగించబోవుటకు ముందు దృశ్యం.



అమెరికా గుడ్డిచ సామంతులను గురించి వివరిస్తున్న కెప్టెన్
కోహిమానామి.



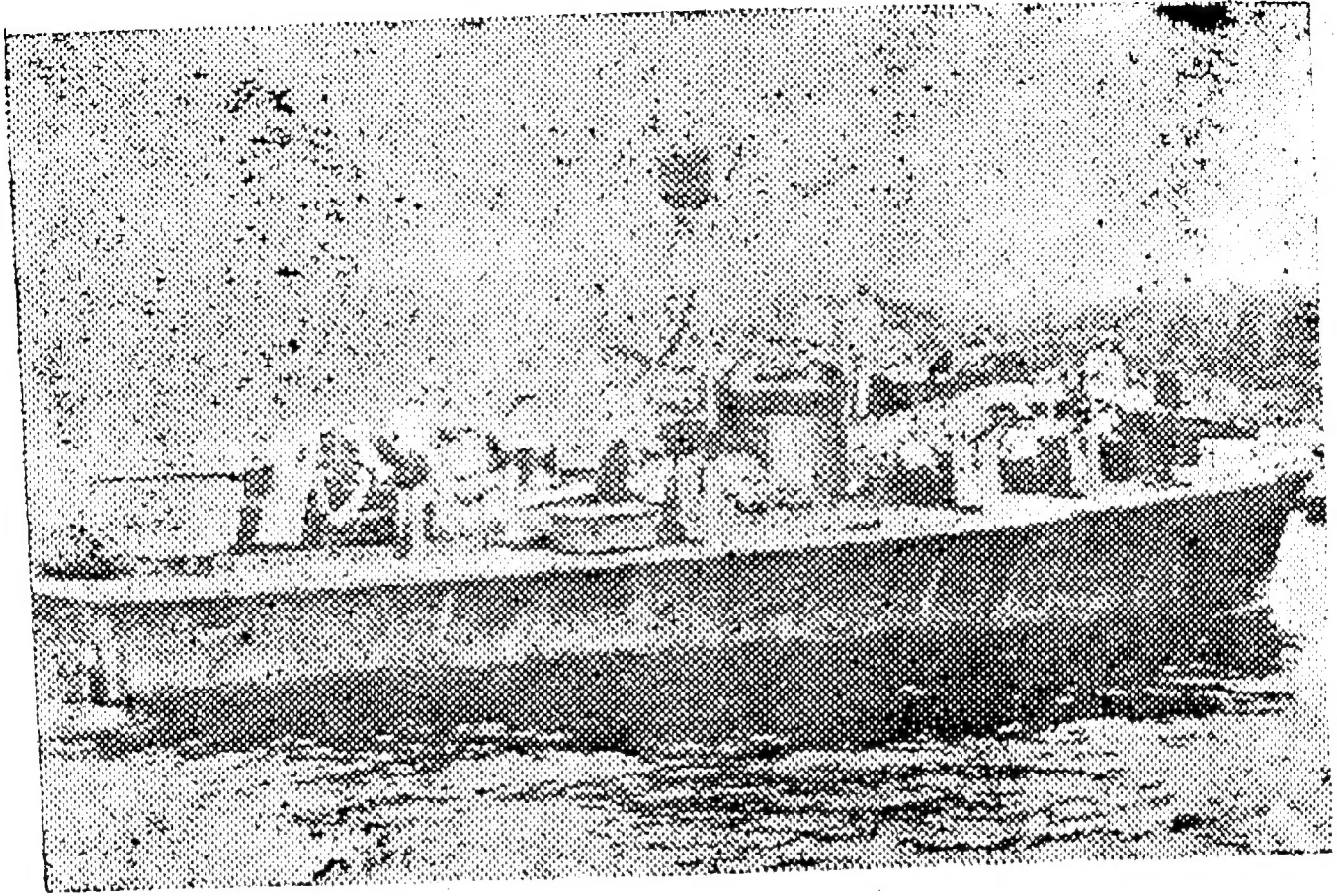
115 డిప్యూటీ స్టాటిస్ట్ కమాండర్-పి టి. 109వ ముంచి
వేసిర రాత్రి అమగిరి నౌకలో ఉన్న ఉన్నతాధికారి
కెప్టెన్ యమాషిరో.



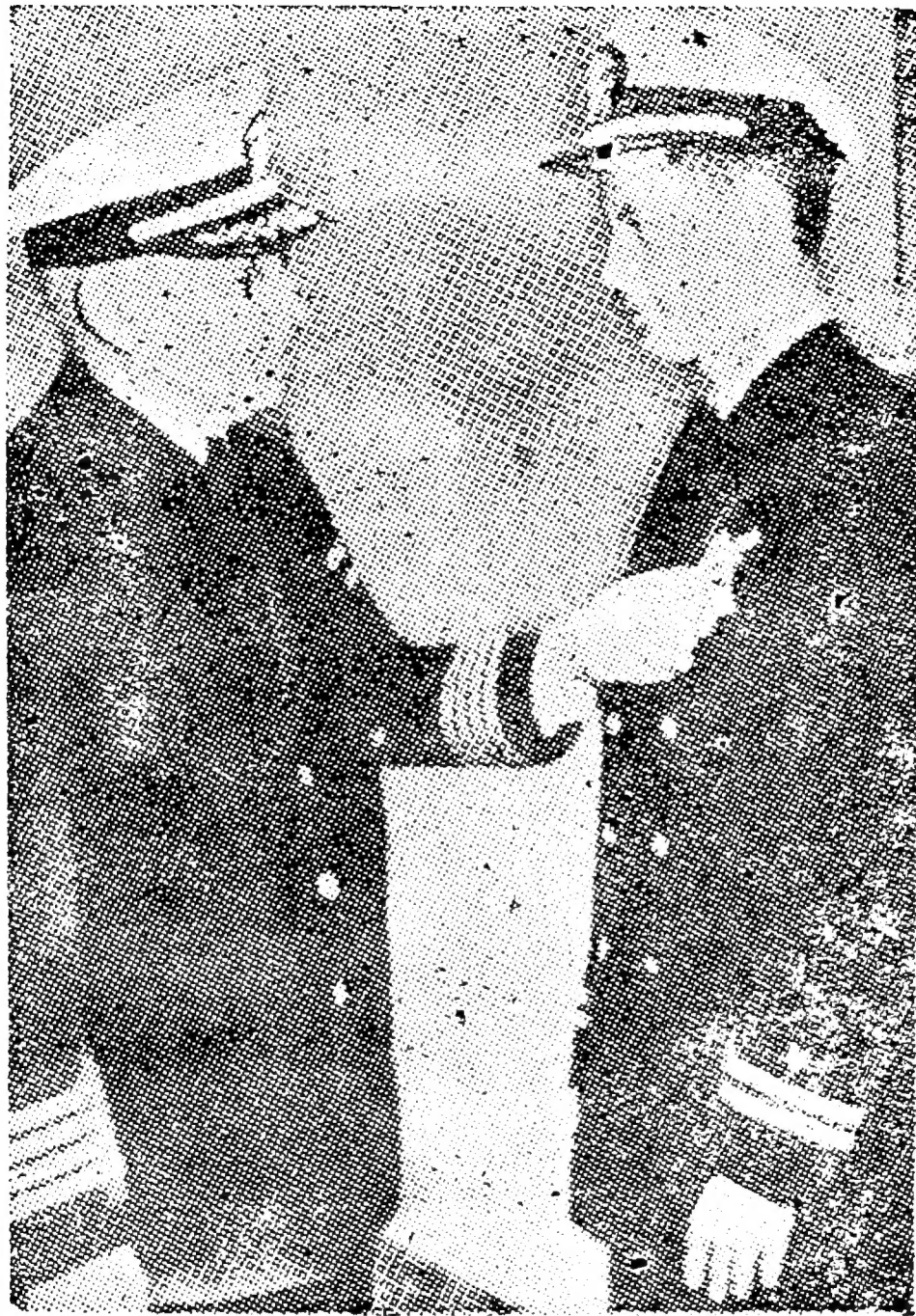
పి. టి వావగురు - దోమ, టాకెడ్డో.



గెరార్డ్ జిస్సర్, ఎడ్వార్డ్ మావర్. మార్సెన్ కోవల్
మొదలైనవారు



1943 సెప్టెంబర్ లో మొదటిసారిగా జలప్రవేశం చేయబడిన
పి. టి. 59 కాక్ పిట్ వై లెఫ్టినెంట్ కెనెడి కూర్చున్నారు.



యునైటెడ్ స్టేట్స్ నావీ కెప్టెన్ ఫ్రెడెరిక్ యల్. కాంక్లిన్
1945లో లెఫ్టినెంట్ జాన్ ఎఫ్. కెనెడీకి నావీ అండ్
మెరైన్స్ పతకాన్ని బహుకరిస్తున్న దృశ్యం



త నాక ధీమాని తాను కాక్‌షిట్ వెనుక భాగానికి కొట్టుకొని
 వెన్నుదెబ్బ తిన్న సమయంలో చోదక చక్రం వద్ద తన
 స్థానాన్ని ఒక నమూనా నావలో కనయితకు
 సూచిస్తున్న ప్రెసిడెంట్ కనెడి.



1943 నవంబరు 2న మిగిలిన నౌకాగస్తి బృందాన్ని ఛైనుల్
దీవిలో వారియర్ నదీ తీరాన రెఫ్రినెంట్ కెనడి మారిన్
గస్తి దళాన్ని రక్షించిన చోట ఈ గ్రంథ రచయిత
త్రవ్వి తీసిన జపాన్ సైనికుని శిరస్త్రాణము-పుర్రె.